

Taksin seisonta-aika selvitys liikennevakuutusyhtiölle

Korvausperiaatteita

Liikennevahinkoon syyttömän korvaukset käsitellään liikennevakuutuslain ja vahingonkorvauslain mukaisesti. Tällaisia korvauksia ovat myös ammattikäyttöisen ajoneuvon seisonta-aikaan liittyvät korvaukset. Kuten kaikenlaisissa vahingonkorvauskysymyksissä vahingonkärsineellä on oikeuksia, mutta myös velvollisuuksia.

Liikennevakuutusjärjestelmä perustuu vahingonkorvausoikeuteen, jonka mukaan todellinen vahinko korvataan. Liikennevakuutuksen normikorvausjärjestelmän tarkoituksena on helpottaa korvauskäsittelyä, mutta se ei tarkoita sitä, että vahingonkärsineellä olisi aina oikeus saada vähintään yksivuoro- tai kaksivuoronormi, jos yritystoiminta ei tosiasiallisesti ole ollut keskeytyneenä. Toisaalta, jos vahingonkärsinyt katsoo normikorvauksen olevan liian pieni, on hänellä oikeus vaatia korvausta todellisen vahingon mukaan.

Täyden korvauksen periaatteen lisäksi myös muita vahingonkorvausoikeudellisia periaatteita, kuten rikastumiskieltoa ja vahingon rajoittamisvelvollisuutta, sovelletaan liikennevahinkojen korvaamisessa. Rikastumiskielolla tarkoitetaan sitä, ettei vahingonkärsinyt voi päästä parempaan taloudelliseen asemaan vahingon johdosta kuin ilman vahinkoa. Vahingon rajoittamisvelvollisuus puolestaan merkitsee, että myös vahingonkärsineen velvollisuutena on menetellä siten, että vahingon määrä jää mahdollisimman pieneksi.

Vara- tai vuokra-auto

Esimerkiksi vara-auton tai vuokra-auton käyttö johtaa yleensä pienempään vahinkoon kuin normikorvaus. Tämän vuoksi niitä tulee näissä tilanteissa käyttää, jos se on mahdollista. Aivan lyhyessä, enintään 2 vuorokauden pituisessa seisonta-ajassa, jossa etukäteen varmasti tiedetään, ettei seisonta-aika tästä pitene, vakuutusyhtiöt eivät vaadi vara- tai vuokra-auton käyttöä, ellei se sitten ole helposti saatavissa ajoon. Jos taas ajoneuvon ajoon saaminen vaatii sellaisia varustelu- ja varusteiden poisottotöitä, jotka johtavat suurempiin kustannuksiin, kuin seisonta-ajan normikorvauksen maksaminen, eivät vakuutusyhtiöt edellytä vara- tai vuokra-auton käyttöä. Mikäli vara- tai vuokra-auton käyttö arvioidaan tarpeelliseksi, korvataan liikennevakuutuksesta (tarvittaessa) myös tällaisen ajoneuvon ylimääräiset varustelukustannukset.

Mikäli ajot on ajettu ja liikenne hoidettu, ei normikorvauksen mukaista menetystä ole. Silloin pitää selvittää mikä todellinen korvattava vahinko voisi olla -sijaisauton vuokratustannukset liikennevahinkolautakunnan ohjeen mukaan vai jokin pääomakulu siitä, että omaa vara-autoa on käytetty.

Lomake

Oheisen lomakkeen tarkoituksena on helpottaa ja yhdenmukaistaa korvauksen hakemista taksin seisonta-ajalta liikennevahinkoon syyllisen vastapuolen liikennevakuutusyhtiöltä. Lomaketta täytettäessä pitää muistaa, että taksiliikennettä harjoitetaan eri tavoin aina yhden auton elinkeinonharjoittajasta monen auton taksiyhtiöihin.

Lomakkeessa ei ole voitu ottaa kantaa kaikkiin mahdollisiin tilanteisiin, joita voi esiintyä. Siinä olevien kysymysten avulla saadaan kuitenkin useimmissa tapauksissa selvitettyä, millä tavoin seisonta-ajan korvaus tulisi liikennevakuutuksen perusteella maksaa.

Kysymykset:

1. Tarkoituksena on selvittää, oliko ajoneuvo kelpaamaton taksiliikenteeseen. Esimerkiksi pienet lommot tai naarmut eivät tee autoa liikennekelvottomaksi. Tällöin korjaus voidaan tehdä myöhemmin ja mahdolliset osat tilata valmiiksi korjausta varten. Liikennekelpoisen auton ei tarvitse seisoa odottamassa korjauksen alkua ennen tilattua aikaa. Jos muutoin liikennekelpoinen ajoneuvo jostain syystä ei yrittäjän/ yrityksen mielestä ole liikennekelpoinen siihen liikenteeseen, jota ajoneuvolla harjoitetaan, (esim. sopimusajoissa edellytetään edustustason ajoneuvoa) tulee tällainen selvittää vakuutusyhtiölle esimerkiksi ajosopimusten avulla.
2. Kysymyksen tarkoitus on selvittää hoidettiinko liikenne seisonta-ajalla muutoin esim. toisella ajoneuvolla. Jos liikenne ei ole ollut keskeytyneenä, ei ansionmenetystäkään synny. Tällöin vakuutuksesta korvataan aiheutunut ylimääräinen kulu, esim. vuokra-autokustannus liikennevahinkolautakunnan ohjeiden mukaisesti. Jos on käytetty omaa vara-autoa, korvauksena on tietty pääomakustannustyyppinen korvaus sen käytöstä.
3. Tässä selvitetään sitä haetaanko korvaus normikorvauksena
4. Tämän kohdan täyttämällä korvausta voi vaatia todellisen vahingon mukaan, jos katsoo, ettei normikorvaus ole riittävä. Tuloslaskelman muuttuvat kulut ovat sellaisia, jotka vähennetään tuotoista. Perusteena on se, ettei sellaisia kustannuksia, kuten esim. polttoaine-, huolto-, rengas- tai vastaavat synny myöskään seisonta-ajalla. Palkkakustannusten osalta täytyy muistaa, että ne voivat olla kiinteitä eli ne eivät säästy seisonta-ajalla silloin kun palkanmaksuvelvollisuus on olemassa. Joissain tapauksissa palkat voivat olla muuttuvia eli ne säästyvät seisonta-ajalla. Selvityksellä pyritään osoittamaan ajoneuvon liikevaihto/päivälaskutus, ajoneuvon kohdistuvat muuttuvat kulut (polttoaine-, rengas-, huolto- ja korjauskulut), palkat sivukuluineen (erittely päätoimisten, sivutoimisten tai provisiopalkkaisten kuljettajien palkoista)
5. Kaksivuorokäyttöä selvitetään tässä kohdassa. Yleisesti ajotuntimäärä selviää esim. ajovuorolistasta. Jos ajovuorolistaa ei ole, voi selvityksen esittää jollain muulla tavalla, josta vakuutusyhtiö pystyy luotettavasti toteamaan, että ajoneuvolla ajetaan taksiajtoa vähintään 3600 tuntia vuodessa.
6. Kysymyksen tarkoitus on selvittää yrittäjän oma rooli.
7. Jos vieraille kuljettajalle ei todellisuudessa makseta palkkaa seisonta-ajalla, ei tätä palkanosuutta luonnollisesti korvata vakuutuksestakaan, koska todellista vahinkoa aiheutta maksetun palkan muodossa ei ole syntynyt. Jos palkkaa on maksettu, niin mukaan tulee liittää todistus vieraille kuljettajille korjausaikana maksetuista palkoista.
8. Onko taksiryttäjä tai palkattu kuljettaja vammautunut tässä liikennevahingossa ja saako hän korvausta ansionmenetyksestä henkilövahingon johdosta seisonta-ajalta.
9. Lomakkeen kääntöpuolella tai muulla tavoin voi esittää vielä muuta selvitystä, joilla katsoo olevan merkitystä seisonta-ajan menetyksen korvaamisessa.