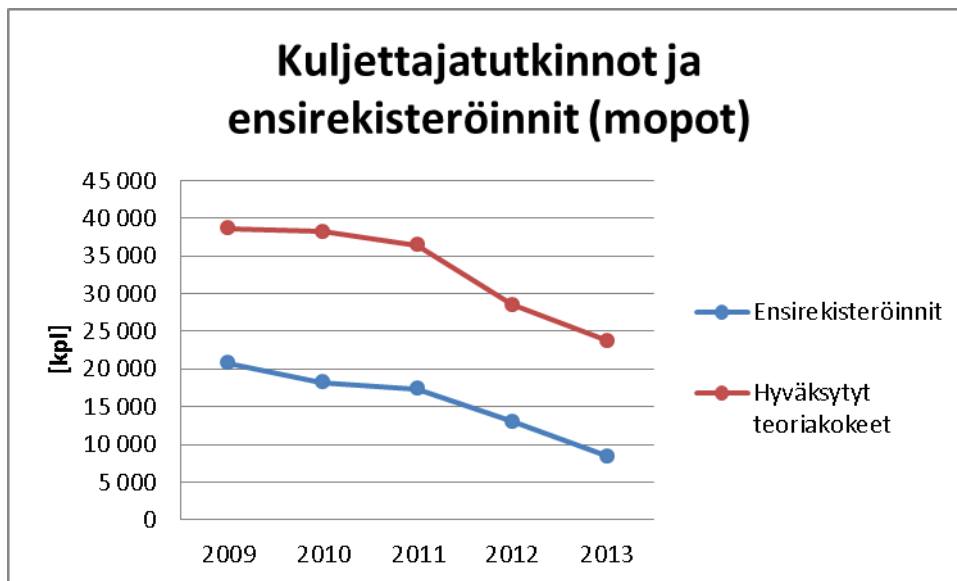


Kuljettajatutkinnot ja ensirekisteröinnit 2009–2013

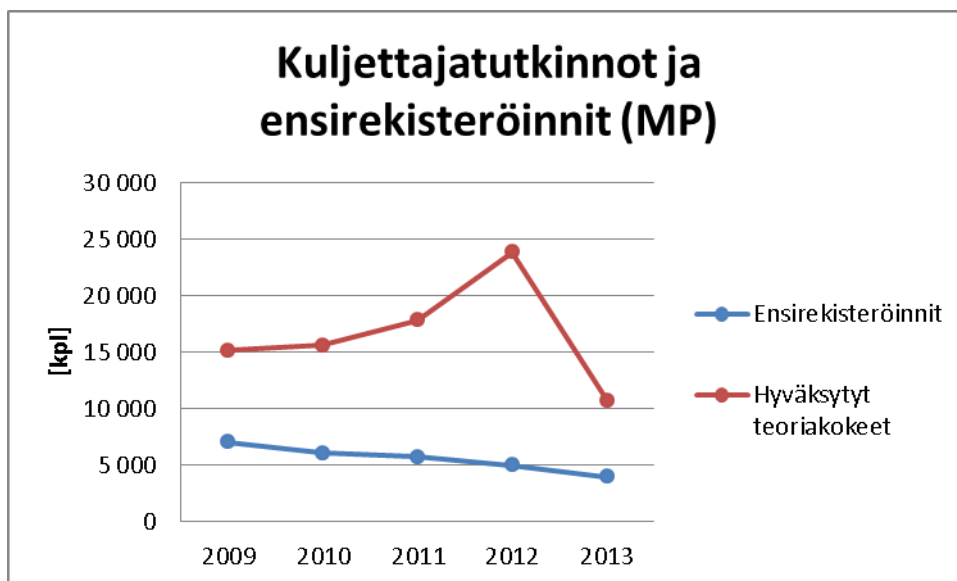
Sekä mopojen että moottoripyörien ensirekisteröinnit ja uudet kuljettajatutkinnot ovat olleet selvässä laskussa viimeisen viiden vuoden aikana (kuviot 1 ja 2). Mopojen osalta tutkintoluvuissa näkyy 1.6.2011 voimaan tullut muutos, jonka myötä tutkintovaatimuksiin lisättiin pakollinen käsittelykoe.

Moottoripyörien luvuissa näkyy taas 19.1.2013 voimaan tullut ajokorttilaki, joka toi muutoksia muun muassa moottoripyöräkortin korotuksiin ja moottoripyörien kuljettajaopetuksen sisältöön. Moottoripyöräkortin ajajat ja korottajat ennakivat tulevan lakimuutoksen, mikä näkyy vuoden 2012 piikkiä.

Eryisesti mopokortin käsittelykokeen voi olettaa parantaneen liikenneturvallisuutta myös kuljettajan taitojen kohene-
misen takia, mutta lyhyen aikavälin suurin liikenneturvallisuushyöty on todennäköisesti tullut uusien kuljettajien vähenemisen kautta.



Kuvio 1. Hyväksytysti suoritettujen M- ja MT-luokan teoriakokeiden määrä (vuonna 2013 myös AM120) sekä mopojen ensirekisteröinnit. Lähde: Trafi



Kuvio 2. Hyväksytysti suoritettujen A-luokkien teoriakokeiden määrä sekä moottoripyörien ensirekisteröinnit. Lähde: Trafi