



Tammi–elokuun ennakkotiedot

2025

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi

Raportin on laatinut Niina Sihvola.



Määritelmiä

Alla olevat määritelmät ovat erityisesti tässä raportissa käytettyjä. Lisää määritelmiä löytyy osoitteesta www.oti.fi/maaritelmät.

Yksittäisonnettomuus: onnettomuus, jossa oli mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

Muiden kulkumuotojen onnettomuudet: onnettomuus, jossa menehtyi vähintään yksi muulla kulkumuodolla kuin moottoriajoneuvolla, polkupyörällä tai jalan liikkunut henkilö. Muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin sisältyvät ajoneuvolaissa määriteltyjen kevyiden sähköajoneuvojen sekä hevosajoneuvojen ja ratsukoiden onnettomuudet. Kevyitä sähköajoneuvoja ovat esimerkiksi sähköpotkulaudat ja senioriskootterit. Sen sijaan jalankulkua avustavien liikkumisvälineiden (teho korkeintaan 1 kW ja nopeus korkeintaan 15 km/h) onnettomuudet rinnastetaan jalankulkuonnettomuuksiin.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2021–2025. Vuosien 2021–2023 aineisto on lopullinen, kun taas vuosien 2024 ja 2025 tiedot ovat tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikkatutkimnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa mukana olleen henkilön kuolema on seurannut välittömästi tai viimeistään 3 vuorokauden kuluessa onnettomuusajankohdasta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä mainitaan raportin alussa erikseen, mutta näitä onnettomuuksia ei ole sisällytetty raportin kuvioidiin ja taulukoihin.

Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen

kuolleet eivät sisälly lukuihin. Lisäksi Tilastokeskus raportoi virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneet onnettomuudet tieliikenneonnettomuuksien joukossa, koska virallinen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain mukaan tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen.

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii itsenäisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää www.oti.fi.

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
Viestintä, p. 040 450 4700
tietopalvelu@oti.fi

Liikenneonnettomuuksien tutkimuksen johtaja Kalle Parkkari
kalle.parkkari@oti.fi, puh. 040 450 4627

Liikenneturvallisuustutkija Niina Sihvola
niina.sihvola@oti.fi, puh. 040 922 5544

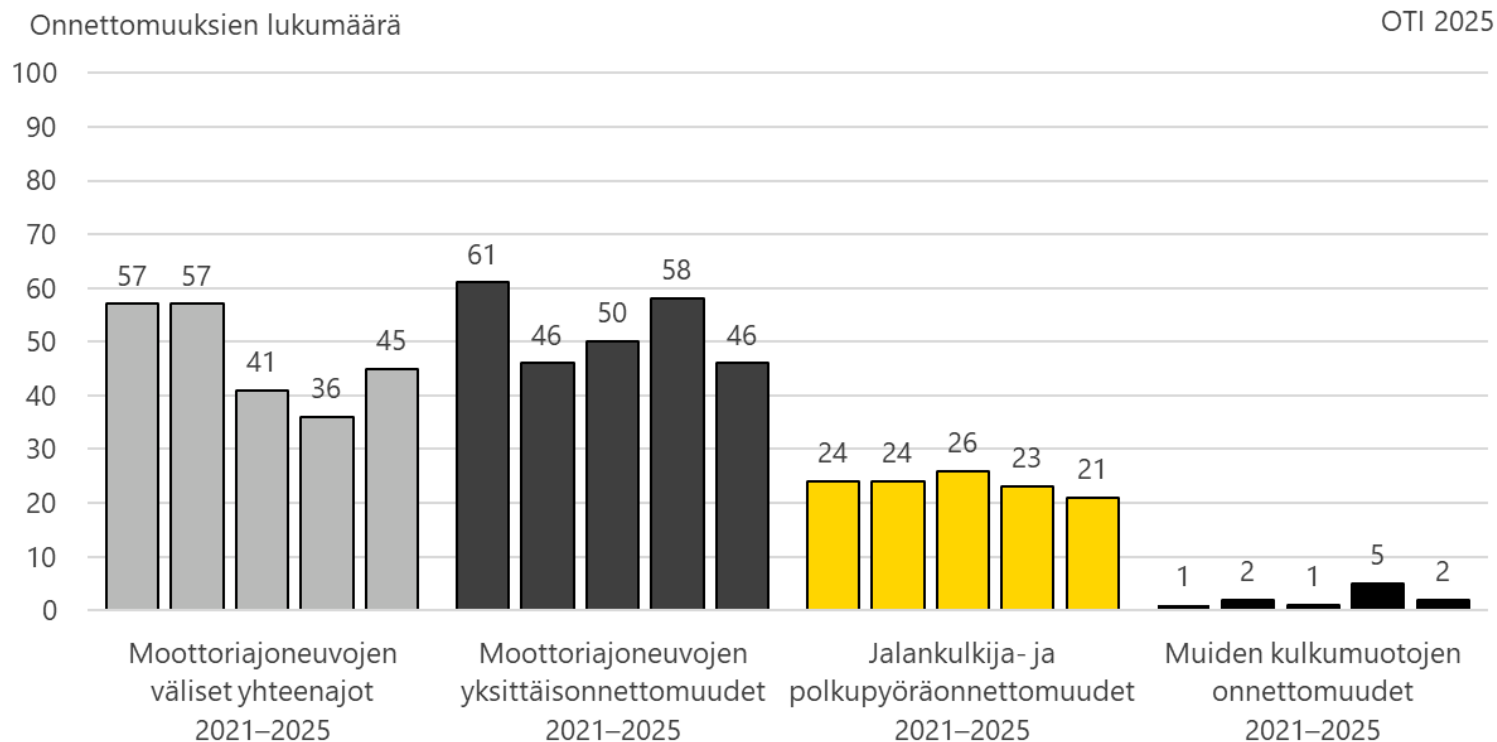
Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#).

Tietoihin voi viitata seuraavasti:

Sihvola N. 2025. Tammi–elokuun ennakkotiedot 2025. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki. 978-952-7335-37-6.

1 Tammi–elokuun onnettomuusmäärät

Tammi–elokuussa 2025 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi yhteensä 114 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 127 henkilöä (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Alkuvuonna tutkintaan ei tullut virallisella moottorikelkkailureitillä tapahtuneita kuolemaan johtaneita onnettomuuksia. Moottoriajoneuvoille tapahtuneita onnettomuuksia oli 91, joista 51 % (46 kpl) oli yksittäisonnettomuuksia (taulukko 3). Yhteenajoja oli lähes yhtä paljon (45 kpl). Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli yhteensä 21. Onnettomuuksissa kuoli yhdeksän jalankulkijaa ja 12 polkupyöräilijää. Vuoden 2025 tammi–elokuussa tieliikenteessä kuoli lisäksi kaksi kevyellä sähköajoneuvolla liikkunutta henkilöä. Kyseiset onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.



Kuvio 1. Tutkijalautakuntien tutkittaviksi tulleet kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet tammi–elokuussa v. 2021–2025 (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025). Vuonna 2025 tapahtui kaksi onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–elokuussa v. 2021–2025 (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025). Vuonna 2025 tapahtui kaksi onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025
Tutkitut onnettomuudet	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	118	83	103	80	91	77	94	77	91	80
Jalankulkijaonnettomuudet	13	9	12	9	13	11	11	9	9	8
Polkupyöräonnettomuudet	11	8	12	9	13	11	12	10	12	11
Muiden kulkumuotojen onnettomuudet	1	1	2	2	1	1	5	4	2	2
YHTEENSÄ	143	100	129	100	118	100	122	100	114	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–elokuussa v. 2021–2025 (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025). Vuonna 2025 tapahtui kaksi onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025
Kuolleet	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvoissa	134	84	114	81	99	79	100	78	104	82
Jalankulkijat	13	8	12	9	13	10	11	9	9	7
Polkupyöräilijät	11	7	12	9	13	10	12	9	12	9
Muissa kulkumuodoissa	1	1	2	1	1	1	5	4	2	2
YHTEENSÄ	159	100	140	100	126	100	128	100	127	100

Taulukko 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet tammi–elokuussa v. 2021–2025 (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025).

Tutkitut moottoriajoneuvo-onnettomuudet	2021	2022	2023	2024	2025
Yhteenajot	57	57	41	36	45
Yksittäisonnettomuudet	61	46	50	58	46
YHTEENSÄ	118	103	91	94	91

2 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

2.1 Suistumisonnettomuuksia eniten

Vuoden 2025 tammi–elokuussa yleisin onnettomuustyyppi oli edellisvuoden tapaan suistumisonnettomuudet (kuvio 2). Vuoteen 2024 verrattuna suistumisonnettomuuksien määrä kuitenkin väheni 12 onnettomuudella ollen samalla pienin (36 kpl) viiden vuoden tarkastelujaksolla. Tieluokittain tarkasteltuna suistumiset vähenivät vuodesta 2024 kaikissa muissa tieluokissa paitsi kaduilla.

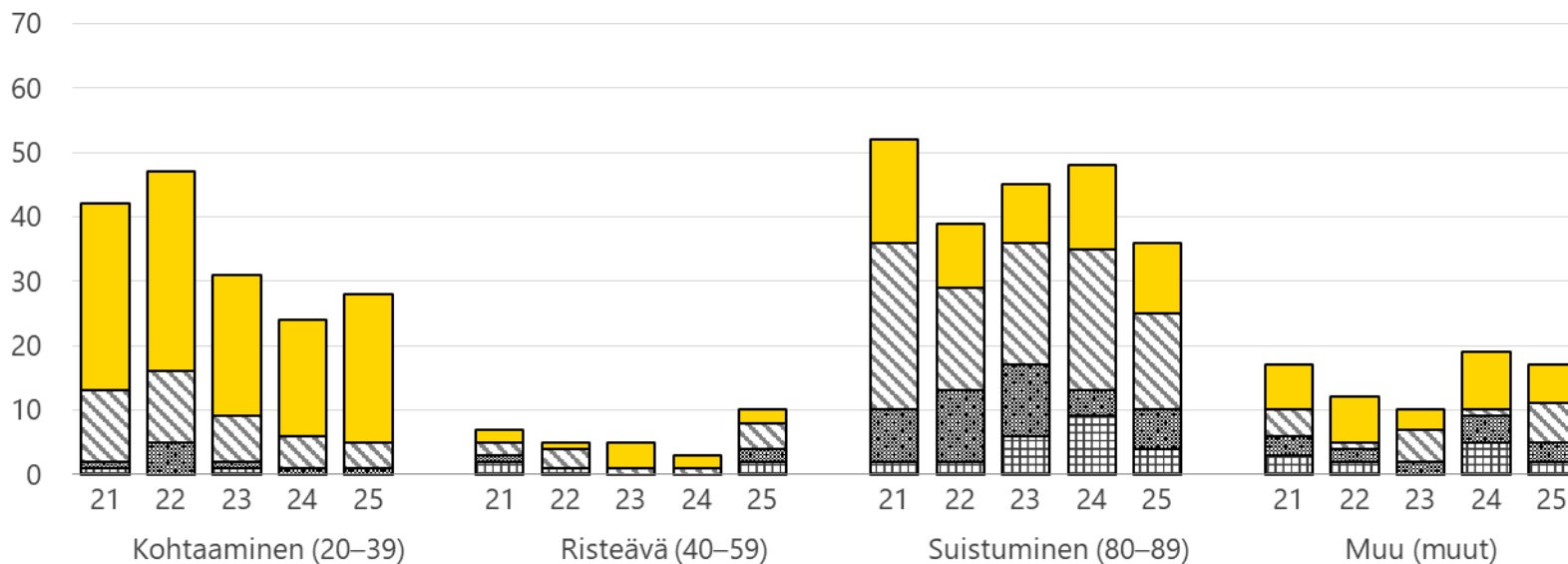
Suistumisonnettomuuksista poiketen kohtaamisonnettomuuksien määrä kasvoi hieman vuodesta 2024. Kohtaamisonnettomuuksia oli neljä enemmän (28 kpl). Kasvu on peräisin valta- ja kantateillä tapahtuneiden kohtaamisonnettomuuksien lisääntymisestä.

Lukumäärältään vähäisempien risteysonnettomuuksien määrä kasvoi edellisvuoteen nähden. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksien määrä (10 kpl) oli suurin viiden vuoden tarkasteluajanjaksolla. Onnettomuuksista kolme oli tasoristeysonnettomuuksia. Vähäisiä onnettomuusmääriä tarkasteltaessa on huomattava, että satunnaisvaihtelun merkitys pienissä onnettomuusmäärissä on suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti tulevaisuudessa.

Muihin onnettomuuksiin lukeutuvia peräänajo-onnettomuuksia oli kolme, kun vuoden 2024 tammi–elokuussa niitä oli kahdeksan. Niin ikä muihin onnettomuuksiin lukeutuvia eläinonnettomuuksia kuluneen vuoden tammi–elokuussa tapahtui kolme. Vuoden 2024 tammi–elokuussa eläinonnettomuuksia ei tapahtunut yhtään.

Onnettomuuksien lukumäärä

OTI 2025



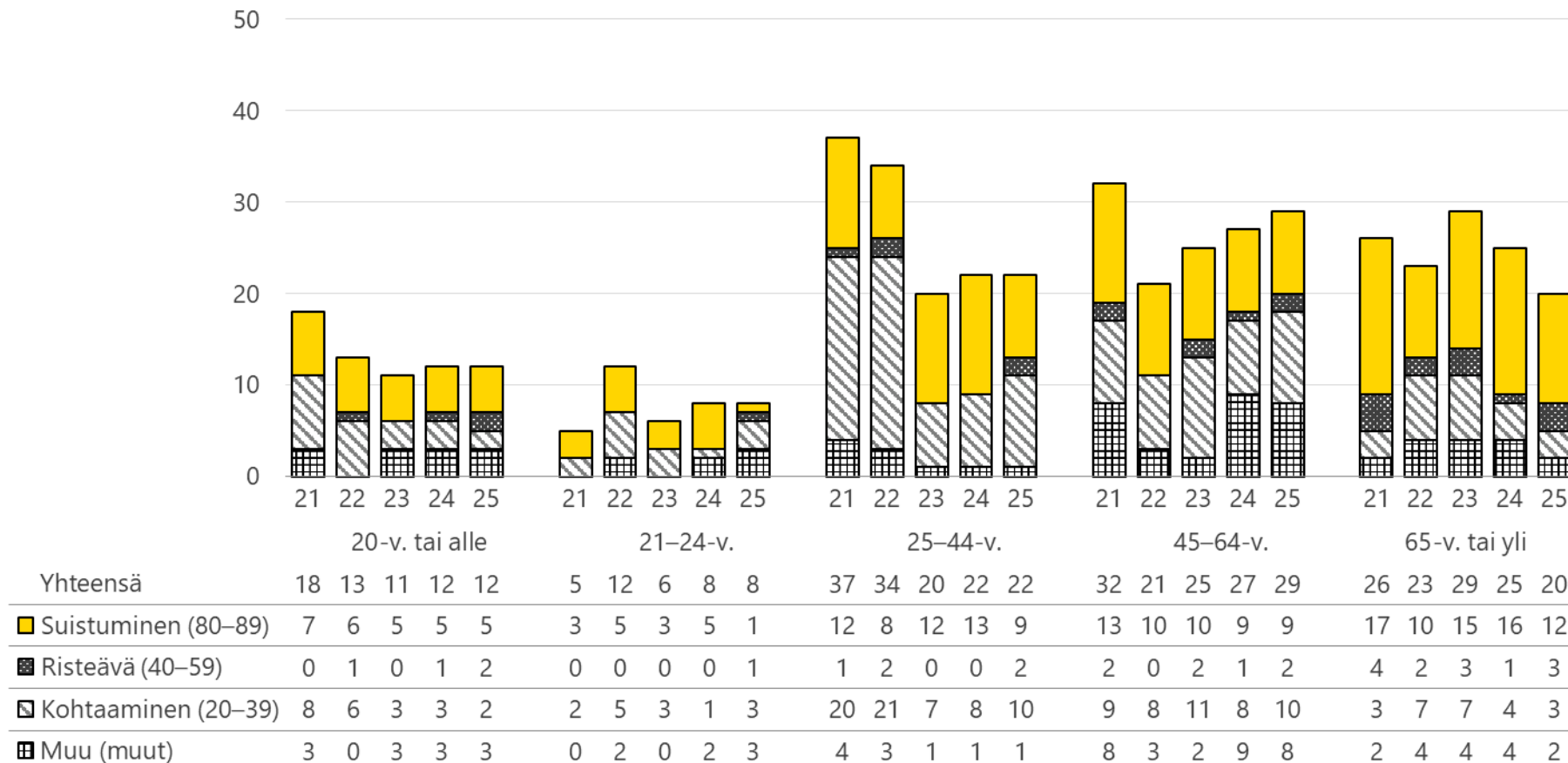
	Kohtaaminen (20–39)					Risteävä (40–59)					Suistuminen (80–89)					Muu (muut)				
Yhteensä	42	47	31	24	28	7	5	5	3	10	52	39	45	48	36	17	12	10	19	17
Valta-/kantatie	29	31	22	18	23	2	1	4	2	2	16	10	9	13	11	7	7	3	9	6
Seutu-/yhdystie	11	11	7	5	4	2	3	1	1	4	26	16	19	22	15	4	1	5	1	6
Katu	1	5	1	1	1	1	0	0	0	2	8	11	11	4	6	3	2	2	4	3
Muu	1	0	1	0	0	2	1	0	0	2	2	2	6	9	4	3	2	0	5	2

Kuvio 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet tammi–elokuussa vuosina 2021–2025: tien luokka ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025).

2.2 Eri ikäryhmien onnettomuusmäärissä ei suuria muutoksia

Ikäryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2025 tammi–elokuussa ei tapahtunut suuria muutoksia vuoden takaiseen nähden: alle 45-vuotiaiden onnettomuusmäärät pysyivät samoina kuin vuonna 2024 (kuvio 3). 45–64-vuotiaiden onnettomuusmäärä kasvoi kahdella onnettomuudella ja yli 64-vuotiaiden puolestaan väheni viidellä. 45–64-vuotiaiden onnettomuusmäärä on kasvanut hieman vuodesta 2022 lähtien ja vastaavasti yli 64-vuotiaiden vähentynyt hieman vuodesta 2023 lähtien.

Onnettomuustyyppien näkökulmasta suurimmat muutokset tapahtuivat suistumisonnettomuuksissa, jotka vähenivät niin 21–24-vuotiaiden, 25–44-vuotiaiden kuin yli 64-vuotiaidenkin ikäluokassa. Risteävien ajosuuntien onnettomuudet lisääntyivät yhdellä tai kahdella onnettomuudella kaikissa ikäluokissa. Kaiken kaikkiaan tilastoja tarkasteltaessa on huomioitava, että verrattain pienistä onnettomuusmääristä johtuen satunnaisvaihtelun osuus vuosittaisesta onnettomuusmäärien vaihtelusta on kohtalaisen suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti yksittäisten vuosien välillä.



Kuvio 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2021–2025: aiheuttajakuljettajan ikä ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025).

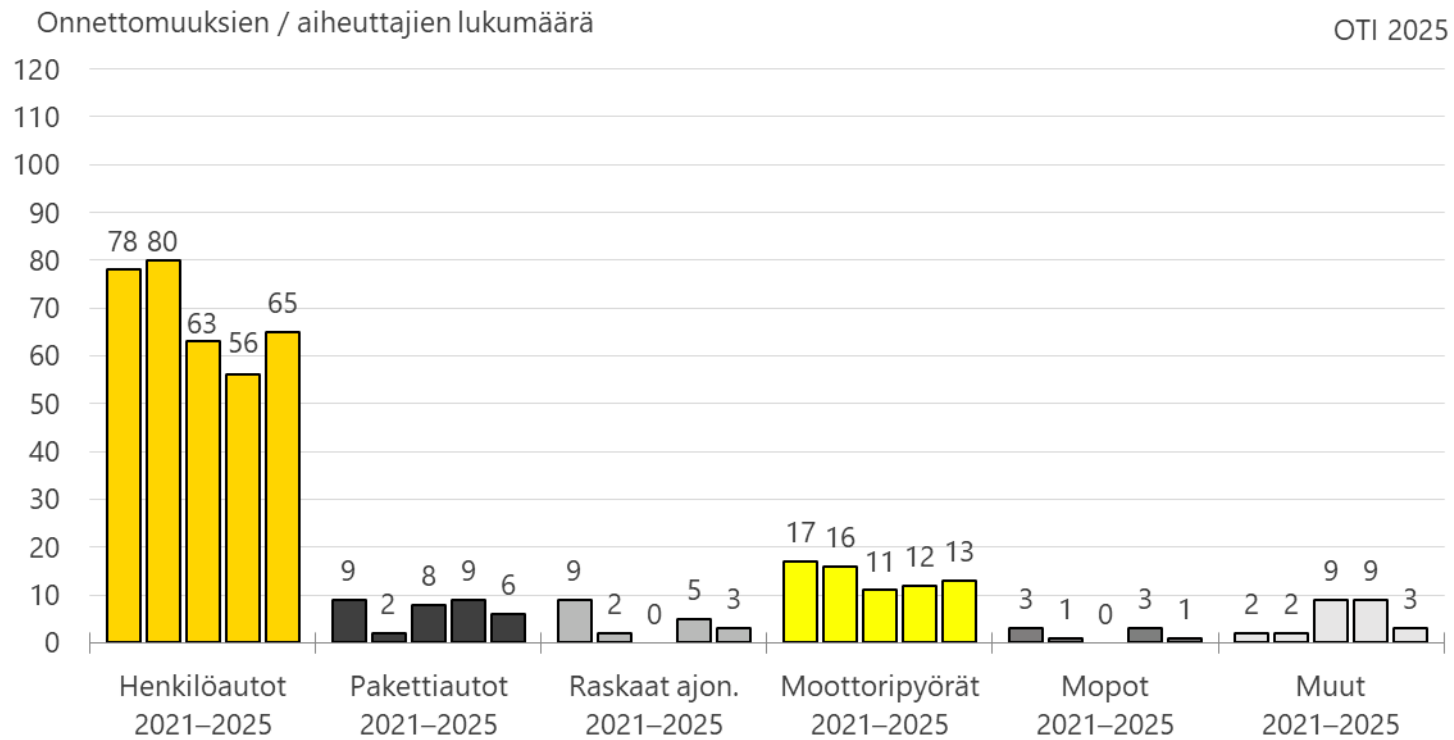
2.3 Henkilöauto-onnettomuuksien määrä kasvoi hieman

Vuoden 2025 tammi–elokuun moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrä oli hyvin tavanomainen, eikä onnettomuuksien jakautumisessa eri ajoneuvolajien kesken ilmennyt juurikaan muutoksia aiempiin vuosiin nähden. Vuoteen 2024 verrattuna henkilöautonkuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrä kuitenkin kasvoi yhdeksällä onnettomuudella (kuvio 4). Kaiken kaikkiaan moottoriajoneuvo-onnettomuuksia oli tammi–elokuussa kolme edellisvuotta vähemmän. Vähennys kertyi muiden kuin henkilöautonkuljettajien ja moottoripyöräilijöiden aiheuttamien onnettomuuksien vähentymisestä.

Raskaan ajoneuvon kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui kolme, mikä on hieman vähemmän kuin viiden vuoden keskiarvo viisi onnettomuutta.

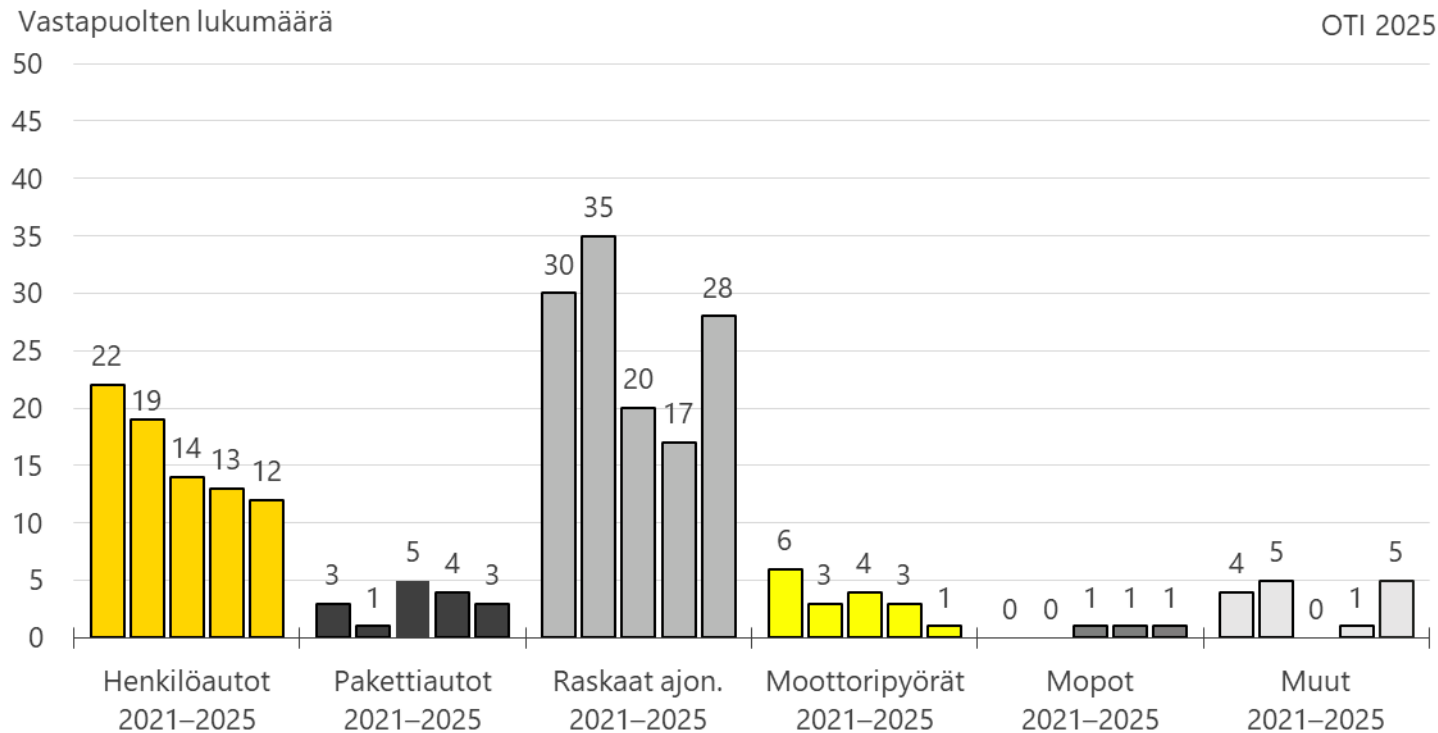
Satunnaisvaihtelun merkitys on pienissä onnettomuusmäärissä suuri.





Kuvio 4. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet tammi-elokuussa vuosina 2021–2025: aiheuttajan ajoneuvo. Aiheuttajissa ovat mukana myös yksittäisonnettomuudet (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025).

Onnettomuuksien vastapuolten näkökulmasta määrällisesti suurin muutos tapahtui raskaiden ajoneuvojen määrässä (kuvio 5): vastapuolena olleiden raskaiden ajoneuvojen määrä kasvoi edellisvuodesta 11:llä. Muiden ajoneuvolajien osalta vastapuolena olleiden ajoneuvojen määrä muuttui ajoneuvolajista riippuen yhdellä tai kahdella.



Kuvio 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2021–2025: yhteenajon vastapuolen laji (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025).

3 Jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen henkilön kuolemaan johtaneet onnettomuudet

3.1 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien kokonaismäärissä ei suuria muutoksia

Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien määrät olivat vuoden 2025 tammi–elokuussa varsin muuttumattomat edellisvuoteen verrattuna onnettomuuksien kokonaismäärän ollessa 21 eli kaksi vähemmän kuin vuonna 2024. Eniten kuolemaan johtaneita jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia tuli tutkittavaksi toukokuussa (8 kpl). Kesäkuukausina, kesä–elokuussa, tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi kaikkiaan kahdeksan jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Vuoden 2024 kesäkuukausiin nähden määrä on kaksi vähemmän. Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksissa menehtyi yhdeksän jalankulkijaa ja 12 polkupyöräilijää.

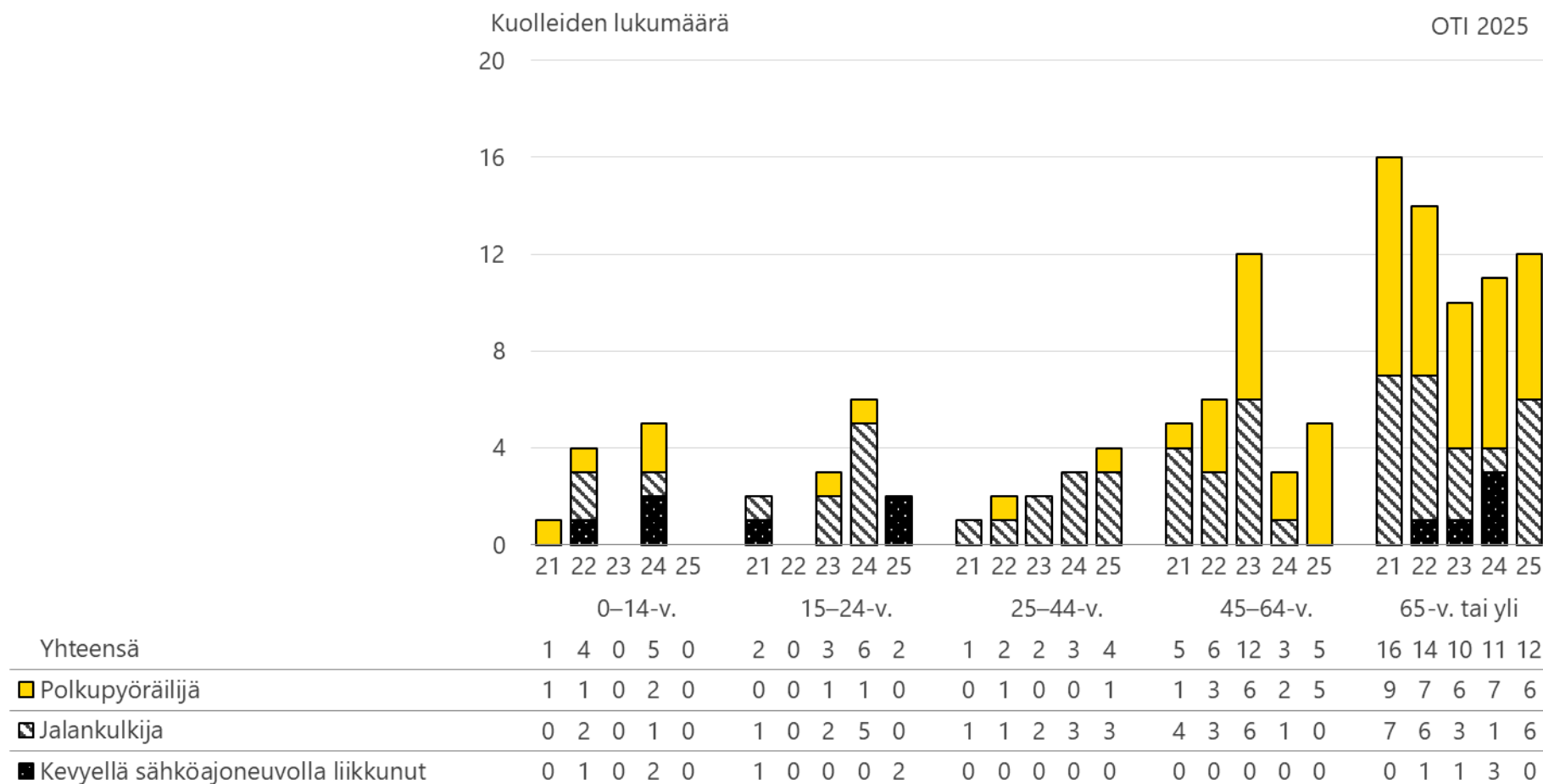
Vuoden 2025 tammi–elokuussa tapahtui kaksi onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Kumpikin heistä liikkui sähköpotkulaudalla.

3.2 Lasten ja nuorten onnettomuuksia edellisvuotta vähemmän

Vuoden 2025 tammi–elokuussa tapahtuneissa jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa korostuivat aiempien vuosien tapaan vanhimmat, yli 64-vuotiaat, tienkäyttäjät (kuvio 6). Iäkkäimmässä ikäryhmässä menehtyi kuusi jalankulkijaa ja kuusi pyöräilijää.

Lasten ja nuorten näkökulmasta kulunut vuosi on ollut vuotta 2024 parempi: alle 25-vuotiaita jalan, polkupyörällä tai kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneita on menehtynyt tammi–elokuussa kaksi. Molemmat nuoret menehtyneet liikkuivat kevyellä sähköajoneuvolla.

Jalankulkijoiden, polkupyöräilijöiden ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuvien liikenneturvallisuustilannetta arvioitaessa on kaiken kaikkiaan huomioitava, että valtaosa vammautuneista jää toistaiseksi tilastoinnin ulkopuolelle, eikä kuolemien määrä kerro turvallisuustilanteesta kuin yhden puolen.



Kuvio 6. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat, polkupyöräilijät ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneet henkilöt tammi–elokuussa vuosina 2021–2025: kuolleen ikä (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025).

4 Yhteenveto

Vuoden 2025 tammi–elokuussa liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi 91 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta, mikä on kolme vähemmän kuin vuonna 2024 vastaavana aikana. Onnettomuuksissa kuoli 104 henkilöä. (Lukuja tarkasteltaessa on syytä huomioida, että toisin kuin OTIn vuosiraporteissa tässä raportissa sairauskohtauksesta johtuneet kuolemat sisältyvät kaikkialla aineistoon.) Moottoriajoneuvo-onnettomuuksista noin puolet oli yksittäisonnettomuuksia ja puolet yhteenajoja.

Suistumisonnettomuudet olivat edellisvuoden tapaan yleisin onnettomuustyyppi, mutta niiden määrä väheni 12 onnettomuudella ollen pienin viiden vuoden tarkastelujaksolla. Tieluokittain tarkasteltuna suistumiset vähenivät vuodesta 2024 kaikissa muissa tieluokissa paitsi kaduilla. Suistumisonnettomuuksista poiketen kohtaamisonnettomuuksien määrä kasvoi hieman. Kohtaamisonnettomuuksien määrän hienoinen kasvu oli peräisin ylemmältä tieverkolta, jonka yksiajorataiset ja kaksikaistaiset tiet tyypillisesti korostuvat kuolemaan johtaneissa yhteenajoissa esimerkiksi suuren liikennesuoritteen sekä ajosuuntien erottelamattomuuden vuoksi. Suistumiset tapahtuvat sitä vastoin usein alemmalla tieverkolla, kuten seutu- ja yhdysteillä. Kohtaamisonnettomuuksien lisäksi myös risteysonnettomuuksien määrä kasvoi hieman. Vuoden 2025 tammi–elokuussa tapahtui kolme kuolemaan johtanutta tasoristeys- sekä eläinonnettomuutta. Vuoden 2024 tammi–elokuussa tasoristeys- ja eläinonnettomuuksia ei tapahtunut yhtään.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2025 tammi–elokuussa ei tapahtunut suuria muutoksia vuoden takaiseen nähden: alle 45-vuotiaiden onnettomuusmäärät pysyivät samoina kuin edellisvuonna. 45–64-vuotiaiden onnettomuusmäärä jatkoi hienoista kasvua ja vastaavasti yli 64-vuotiaiden onnettomuusmäärä väheni hieman edellisvuosiin verrattuna. Onnettomuustyyppien näkökulmasta suurimmat muutokset tapahtuivat suistumisonnettomuuksissa, jotka vähenivät niin 21–24-vuotiaiden, 25–44-vuotiaiden kuin yli 64-vuotiaidenkin ikäluokassa. Risteävien ajosuuntien onnettomuudet lisääntyivät yhdellä tai kahdella onnettomuudella kaikissa ikäluokissa. Kaiken kaikkiaan tilastoja tarkasteltaessa on huomioitava, että verrattain pienistä onnettomuusmääristä johtuen satunnaisvaihtelun osuus vuosittaisesta onnettomuusmäärien vaihtelusta on kohtalaisen suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti yksittäisten vuosien välillä.

Satunnaisvaihtelun merkitys on suuri myös alueellisissa tarkasteluissa. Hyvään viime vuoteen nähden liikenneturvallisuustilanne heikkeni eniten Kanta-Hämeessä, missä tapahtui kuusi onnettomuutta enemmän kuin vuoden 2024 tammi–elokuussa. Kuolleita oli kahdeksan enemmän. Onnettomuudet vähenivät eniten Keski-Suomessa, missä tapahtui kahdeksan onnettomuutta edellisvuotta vähemmän. Eniten onnettomuuksia tuli tutkintaan Uudellamaalla ja Varsinais-Suomessa. Alueelliset luvut selviävät liitteestä.

Jalankulkijan, polkupyöräilijän ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärän näkökulmasta kulunut vuosi 2025 on ollut edellisvuotta parempi, sillä tammi–elokuussa tapahtui yhteensä viisi onnettomuutta vähemmän kuin vuonna 2024 vastaavana ajankohdana onnettomuuksien kokonaismäärän ollessa 23. Onnettomuuksissa kuoli yhdeksän jalankulkijaa ja 12 pyöräilijää. Kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen henkilön kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli kaksi. Kumpikin kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneista kulki sähköpotkulaudalla.