



Tammi–huhtikuun ennakkotiedot

2025

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi

Raportin on laatinut Niina Sihvola.



Määritelmiä

Alla olevat määritelmät ovat erityisesti tässä raportissa käytettyjä. Lisää määritelmiä löytyy osoitteesta www.oti.fi/maaritelmät.

Yksittäisonnettomuus: onnettomuus, jossa oli mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

Muiden kulkumuotojen onnettomuudet: onnettomuus, jossa menehtyi vähintään yksi muulla kulkumuodolla kuin moottoriajoneuvolla, polkupyörällä tai jalan liikkunut henkilö. Muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin sisältyvät ajoneuvolaissa määriteltyjen kevyiden sähköajoneuvojen sekä hevosajoneuvojen ja ratsukoiden onnettomuudet. Kevyitä sähköajoneuvoja ovat esimerkiksi sähköpotkulaudat ja senioriskootterit. Sen sijaan jalankulkua avustavien liikkumisvälineiden (teho korkeintaan 1 kW ja nopeus korkeintaan 15 km/h) onnettomuudet rinnastetaan jalankulkuonnettomuuksiin.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2021–2025. Vuosien 2021–2023 aineisto on lopullinen, kun taas vuosien 2024 ja 2025 tiedot ovat tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikkatutkiminnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa mukana olleen henkilön kuolema on seurannut välittömästi tai viimeistään 3 vuorokauden kuluessa onnettomuusajankohdasta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä mainitaan raportin alussa erikseen, mutta näitä onnettomuuksia ei ole sisällytetty raportin kuviin ja taulukoihin.

Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen

30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin. Lisäksi Tilastokeskus raportoi virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneet onnettomuudet tieliikenneonnettomuuksien joukossa, koska virallinen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain mukaan tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen.

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää www.oti.fi.

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
Viestintä, p. 040 450 4700
tietopalvelu@oti.fi

Liikenneonnettomuuksien tutkiminnan johtaja Kalle Parkkari
kalle.parkkari@oti.fi, puh. 040 450 4627

Liikenneturvallisuustutkija Niina Sihvola
niina.sihvola@oti.fi, puh. 040 922 5544

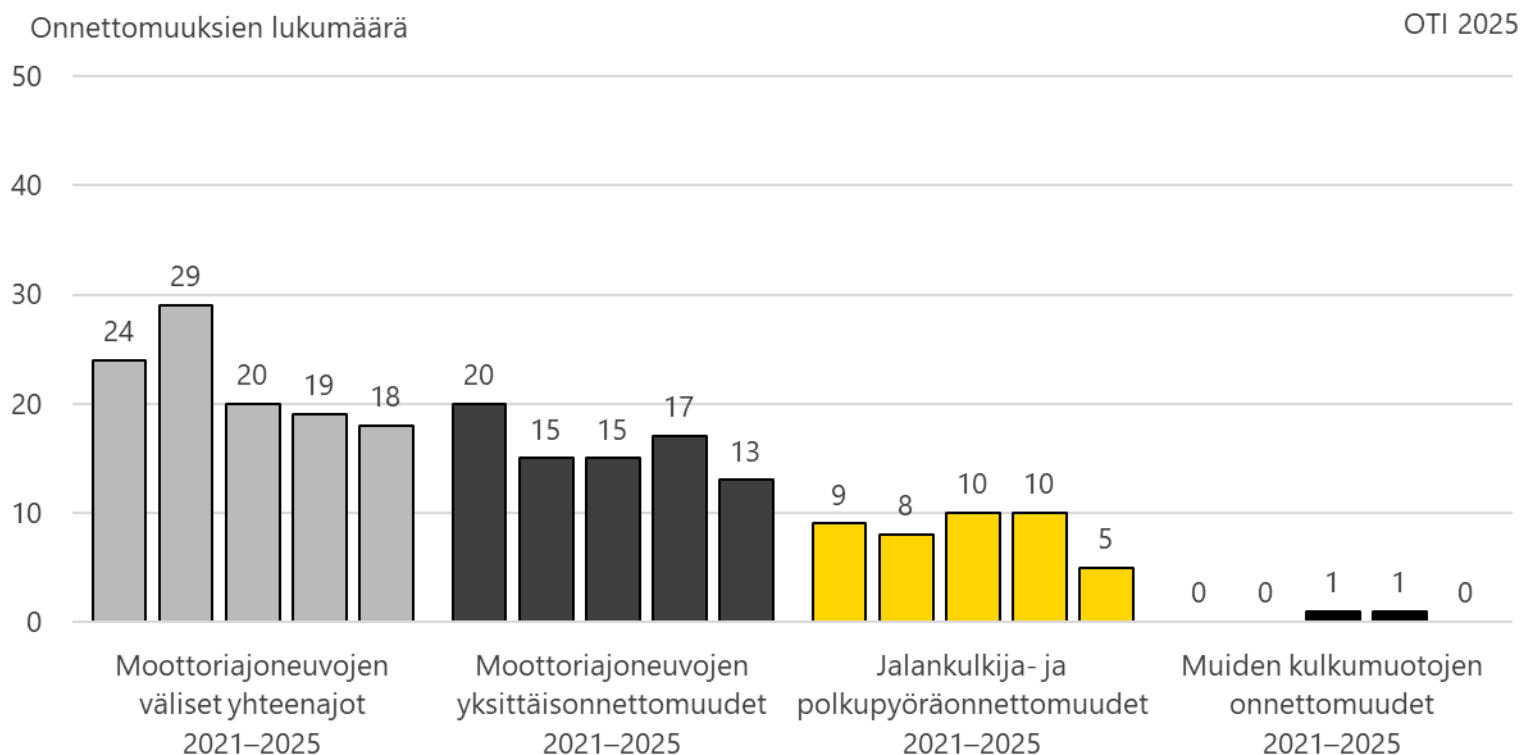
Tietoihin voi viitata seuraavasti:

Sihvola N. 2025. Tammi–huhtikuun ennakkotiedot 2025. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki.

Onnettomuusmäärät

Tammi–huhtikuussa 2025 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi yhteensä 36 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 44 henkilöä (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Tammi–huhtikuussa tapahtuneiden onnettomuuksien määrä oli 11 vähemmän kuin edellisvuonna, ja onnettomuuksissa menehtyi kuusi henkilöä vähemmän.

Moottoriajoneuvoille tapahtuneista onnettomuuksista 58 % eli 18 kpl oli yhteenajoja (taulukko 3). Yksittäisonnettomuuksia oli 13. Yhteenajojen määrä väheni edellisvuodesta yhdellä ja yksittäisonnettomuuksien neljällä onnettomuudella. Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli viisi eli viisi vähemmän kuin vuonna 2024. Onnettomuuksissa kuoli kolme jalankulkijaa ja kaksi polkupyöräilijää.



Kuvio 1 Tutkijalautakuntien tutkittaviksi tulleet kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2021–2025 (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025).

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2021–2025 (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025).

Tutkitut onnettomuudet	2021 N	2021 %	2022 N	2022 %	2023 N	2023 %	2024 N	2024 %	2025 N	2025 %
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	44	83	44	85	35	76	36	77	31	86
Jalankulkijaonnettomuudet	6	11	5	10	5	11	7	15	3	8
Polkupyöräonnettomuudet	3	6	3	6	5	11	3	6	2	6
Muiden kulkumuotojen onnettomuudet	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0
YHTEENSÄ	53	100	52	100	46	100	47	100	36	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2021–2025 (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025).

Kuolleet	2021 N	2021 %	2022 N	2022 %	2023 N	2023 %	2024 N	2024 %	2025 N	2025 %
Moottoriajoneuvoissa	49	84	50	86	39	78	39	78	39	89
Jalankulkijat	6	10	5	9	5	10	7	14	3	7
Polkupyöräilijät	3	5	3	5	5	10	3	6	2	5
Muissa kulkumuodoissa	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0
YHTEENSÄ	58	100	58	100	50	100	50	100	44	100

Taulukko 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2021–2025 (ennakkotieto vuosilta 2024 ja 2025).

Tutkitut moottoriajoneuvo-onnettomuudet	2021	2022	2023	2024	2025
Yhteenajot	24	29	20	19	18
Yksittäisonnettomuudet	20	15	15	17	13
YHTEENSÄ	44	44	35	36	31

Alueellisesti tarkasteltuna onnettomuusmäärien muutokset olivat edellisvuoteen nähden pieniä määräerojen ollessa alueesta riippuen korkeintaan neljän onnettomuuden suuruinen. Onnettomuusmäärä lisääntyi kaikkiaan kolmen lautakunnan alueella ja väheni yhdeksässä. Kahdeksan lautakunnan alueella onnettomuusmäärä oli tismalleen sama kuin edeltävänä vuonna. Alueelliset luvut selviävät liitteestä. Lukuja tarkasteltaessa on huomioitava, että satunnaisvaihtelu on merkittävin tekijä alueellisten onnettomuuslukujen muutoksissa.