



Tammi–elokuun ennakkotiedot

# 2024

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

**Onnettomuustietoinstituutti, [www.oti.fi](http://www.oti.fi)**

Raportin on laatinut Salla Salenius.



## Määritelmiä

Alla olevat määritelmät ovat erityisesti tässä raportissa käytettyjä. Lisää määritelmiä löytyy osoitteesta [www.oti.fi/maaritelmat](http://www.oti.fi/maaritelmat).

**Yksittäisonnettomuus:** onnettomuus, jossa oli mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

**Muiden kulkumuotojen onnettomuudet:** onnettomuus, jossa menehtyi vähintään yksi muulla kulkumuodolla kuin moottoriajoneuvolla, polkupyörällä tai jalan liikkunut henkilö. Muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin sisältyvät ajoneuvolaissa määriteltyjen kevyiden sähköajoneuvojen sekä hevosajoneuvojen ja ratsukoiden onnettomuudet. Kevyitä sähköajoneuvoja ovat esimerkiksi sähköpotkulaudat ja senioriskootterit. Sen sijaan jalankulkua avustavien liikkumisvälineiden (teho korkeintaan 1 kW ja nopeus korkeintaan 15 km/h) onnettomuudet rinnastetaan jalankulkuonnettomuuksiin.

## Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2020–2024. Vuosien 2020–2022 aineisto on lopullinen, kun taas vuosien 2023 ja 2024 tiedot ovat tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikkatutkiminnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa mukana olleen henkilön kuolema on seurannut välittömästi tai viimeistään 3 vuorokauden kuluessa onnettomuusajankohdasta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä mainitaan raportin alussa erikseen, mutta näitä onnettomuuksia ei ole sisällytetty raportin kuvioihin ja taulukoihin.

Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen

kuolleet eivät sisälly lukuihin. Lisäksi Tilastokeskus raportoi virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneet onnettomuudet tieliikenneonnettomuuksien joukossa, koska virallinen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain mukaan tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen.

## Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää [www.oti.fi](http://www.oti.fi).

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI  
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki  
Viestintä, p. 040 450 4700  
[tietopalvelu@oti.fi](mailto:tietopalvelu@oti.fi)

Liikenneonnettomuuksien tutkiminnan johtaja Kalle Parkkari  
[kalle.parkkari@oti.fi](mailto:kalle.parkkari@oti.fi), puh. 040 450 4627

Erityisasiantuntija Salla Salenius  
[salla.salenius@oti.fi](mailto:salla.salenius@oti.fi), puh. 040 922 0804

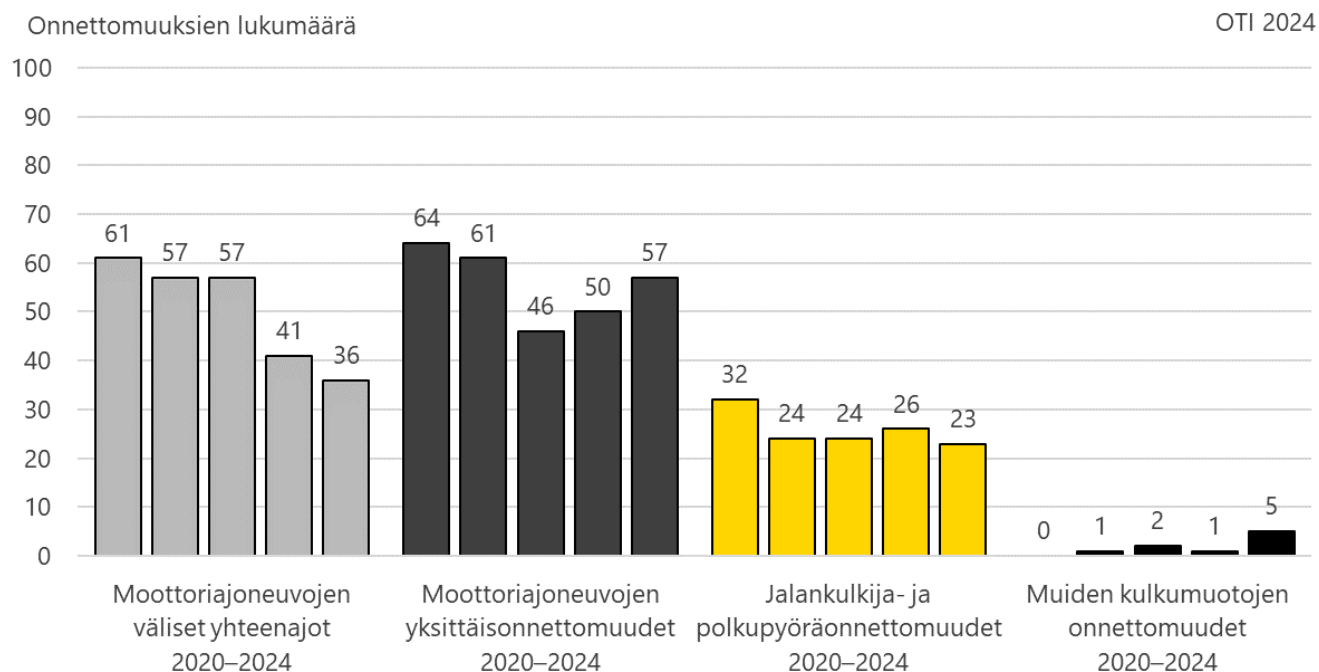
Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#).

Tietoihin voi viitata seuraavasti:

Salenius S. 2024. Tammi–elokuun ennakkotiedot 2024. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki. ISBN 978-952-7335-29-1.

# 1 Tammi–elokuun onnettomuusmäärät

Tammi–elokuussa 2024 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi yhteensä 121 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 127 henkilöä (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Alkuvuonna tutkintaan tuli lisäksi yksi virallisella moottorikelkkailureitillä tapahtunut kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa menehtyi yksi henkilö. Kyseinen moottorikelkkaonnettomuus ei ole mukana tämän raportin kuvioissa ja taulukoissa. Moottoriajoneuvoille tapahtuneista onnettomuuksista 61 % (57 kpl) oli yksittäisonnettomuuksia (taulukko 3). Yhteenajoja oli 36. Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli yhteensä 23. Onnettomuuksissa kuoli 11 jalankulkijaa ja 12 polkupyöräilijää. Vuoden 2024 tammi–elokuussa tieliikenteessä kuoli lisäksi neljä kevyellä sähköajoneuvolla liikkunutta henkilöä sekä yksi hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Kyseiset onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.



Kuvio 1. Tutkijalautakuntien tutkittaviksi tulleet kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet tammi–elokuussa v. 2020–2024 (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajoista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuonna 2024 tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö sekä yksi onnettomuus, jossa kuoli hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–elokuussa v. 2020–2024 (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuonna 2024 tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö sekä yksi onnettomuus, jossa kuoli hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

Tutkitut onnettomuudet	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	125	80	118	83	103	80	91	77	93	77
Jalankulkijaonnettomuudet	15	10	13	9	12	9	13	11	11	9
Polkupyöräonnettomuudet	17	11	11	8	12	9	13	11	12	10
Muiden kulkumuotojen onnettomuudet	0	0	1	1	2	2	1	1	5	4
<b>YHTEENSÄ</b>	157	100	143	100	129	100	118	100	121	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–elokuussa v. 2020–2024 (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajoista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuonna 2024 tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö sekä yksi onnettomuus, jossa kuoli hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

Kuolleet	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvoissa	136	80	134	84	114	81	98	78	99	78
Jalankulkijat	15	9	13	8	12	9	13	10	11	9
Polkupyöräilijät	18	11	11	7	12	9	13	10	12	9
Muissa kulkumuodoissa	0	0	1	1	2	1	1	1	5	4
<b>YHTEENSÄ</b>	169	100	159	100	140	100	125	100	127	100

Taulukko 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet tammi–elokuussa v. 2020–2024 (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024).

<b>Tutkitut moottoriajoneuvo- onnettomuudet</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Yhteenajot	61	57	57	41	36
Yksittäisonnettomuudet	64	61	46	50	57
<b>YHTEENSÄ</b>	125	118	103	91	93

## 2 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

### 2.1 Suistumisonnettomuuksia eniten

Vuoden 2024 tammi–elokuussa yleisin onnettomuustyyppi oli edellisvuoden tapaan suistumisonnettomuudet (kuvio 2). Vaikka suistumisonnettomuuksien määrä kasvoi vuoteen 2023 verrattuna, oli niiden määrä (48 kpl) edeltäviin vuosiin nähden varsin tyypillinen. Tieluokittain tarkasteltuna suistumiset lisääntyivät ylempien tieverkon valta- ja kantateillä sekä ”muihin” tieluokkiin lukeutuvilla yksityisteillä.

Suistumisonnettomuuksista poiketen kohtaamisonnettomuuksien määrä väheni vuodesta 2023. Kohtaamisonnettomuuksia oli kahdeksan vähemmän ja niiden määrä (24 kpl) oli selvästi pienin koko 2000-luvulla. Vähenemä on peräisin kaikista tieluokista.

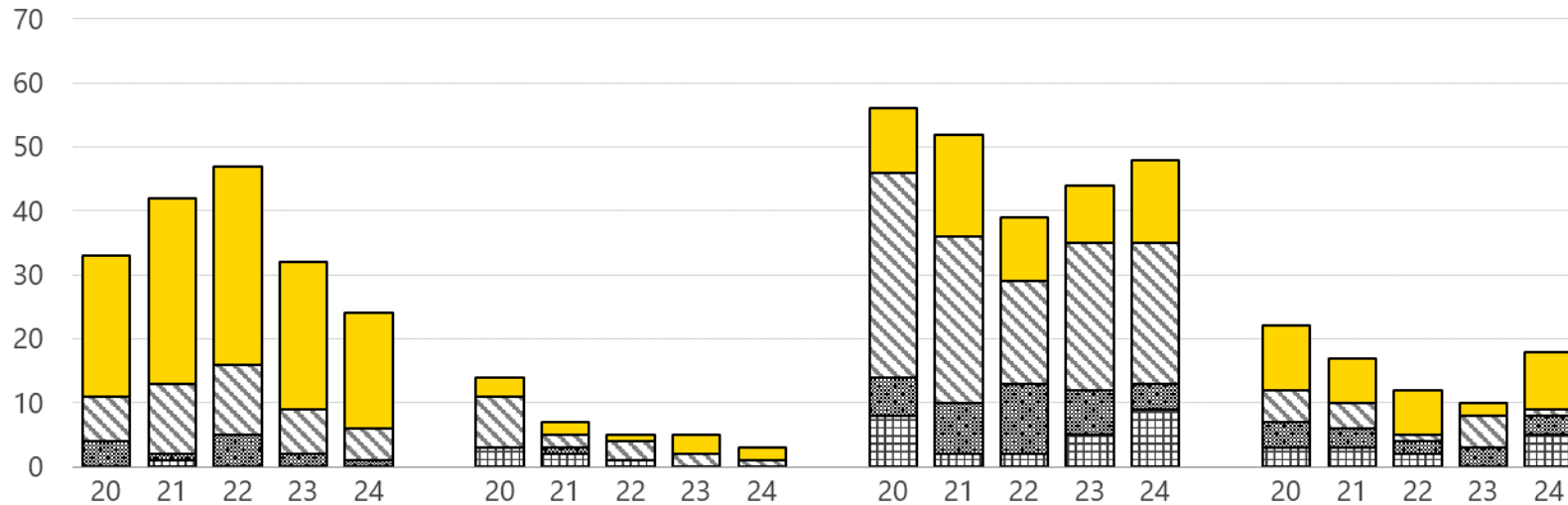
Vuoden 2024 tammi–elokuu oli historiallisen myönteinen myös lukumäärältään vähäisempien risteävien ajosuuntien onnettomuuksien suhteen: onnettomuuksia tapahtui kolme, mikä on vähiten koko 2000-luvulla. Tasoristeysonnettomuuksia ei tapahtunut yhtään. Vähäisiä onnettomuusmääriä tarkasteltaessa on huomattava, että satunnaisvaihtelun merkitys pienissä onnettomuusmäärissä on suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti tulevaisuudessa.

Muihin onnettomuuksiin lukeutuvia peräänajo-onnettomuuksia oli kahdeksan, kun vuoden 2023 tammi–elokuussa niitä oli yksi. Peräänajoista kuusi tapahtui valtateillä.

Kuluneen vuoden tammi–elokuussa ei tapahtunut yhtään eläinonnettomuutta.

Onnettomuuksien lukumäärä

OTI 2024



	Kohtaaminen (20–39)					Risteävä (40–59)					Suistuminen (80–89)					Muu (muut)				
Yhteensä	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24
Valta-/kantatie	22	29	31	23	18	3	2	1	3	2	10	16	10	9	13	10	7	7	2	9
Seutu-/yhdystie	7	11	11	7	5	8	2	3	2	1	32	26	16	23	22	5	4	1	5	1
Katu	4	1	5	2	1	0	1	0	0	0	6	8	11	7	4	4	3	2	3	3
Muu	0	1	0	0	0	3	2	1	0	0	8	2	2	5	9	3	3	2	0	5

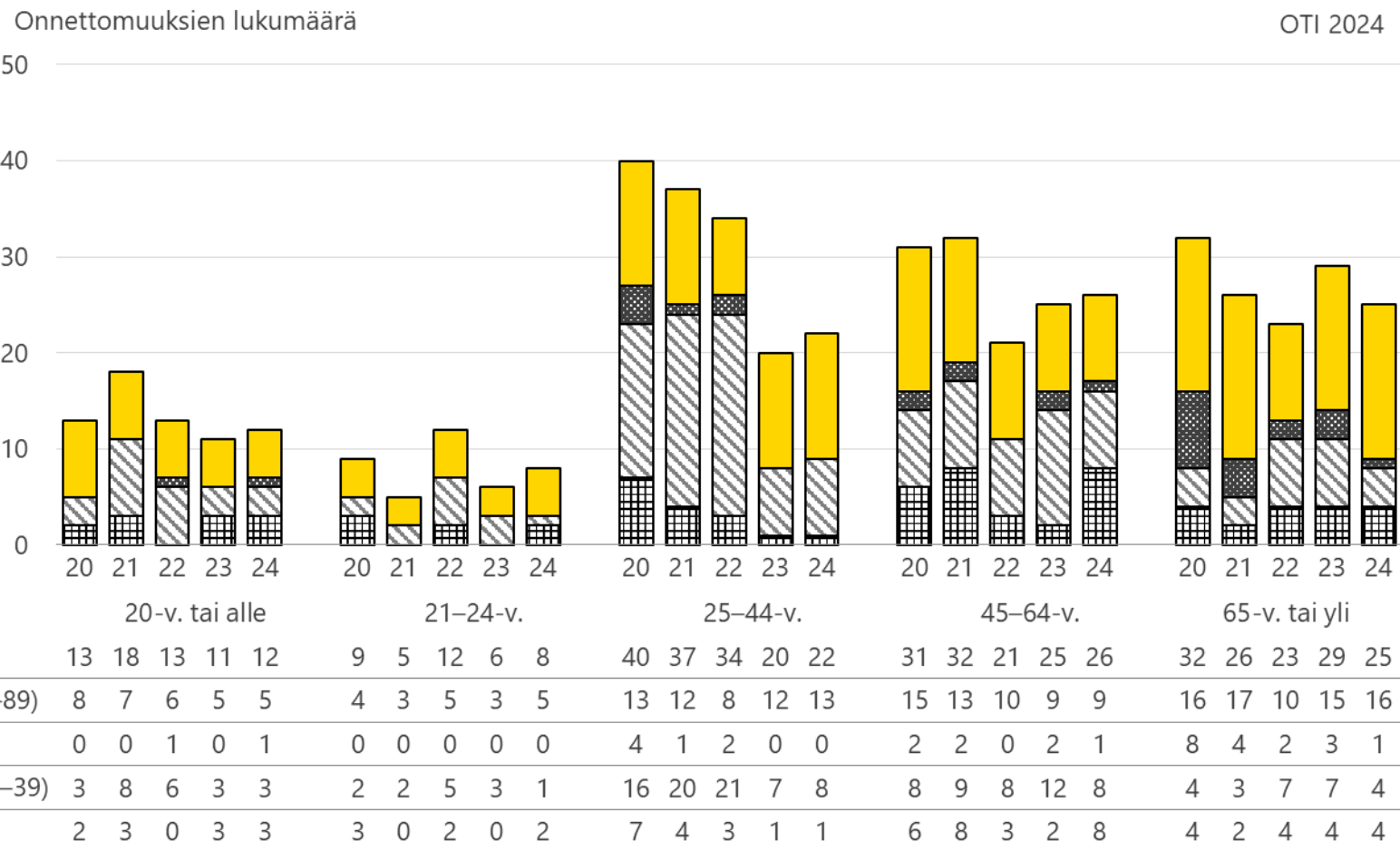
Kuvio 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet tammi–elokuussa vuosina 2020–2024: tien luokka ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

## 2.2 Eri ikäryhmien onnettomuusmäärissä ei suuria muutoksia

Ikäryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2024 tammi–elokuussa ei tapahtunut suuria muutoksia vuoden takaiseen nähden: Yli 64-vuotiaita lukuun ottamatta eri ikäryhmien onnettomuusmäärät kasvoivat yhdellä tai kahdella (kuvio 3). Iäkkäimpien, yli 64-vuotiaiden kuljettajien, aiheuttamia onnettomuuksia oli neljä vähemmän määrän ollessa kuitenkin samalla tasolla aiempiin vuosiin nähden. Alle 25-vuotiaiden aiheuttamia moottoriajoneuvo-onnettomuuksia oli kaikkiaan 20. Nuorten kesäkuukausien onnettomuusmäärä oli muiden kuukausien tavoin hyvin tavanomainen.

Onnettomuustyyppien näkökulmasta suurimmat muutokset tapahtuivat vanhempien työikäisten ikäluokassa: 45–64-vuotiaiden aiheuttamia kohtaamisonnettomuuksia oli neljä vähemmän, kun taas onnettomuustyyppiltään ”muita” onnettomuuksia oli yhteensä kuusi enemmän. Näihin ”muihin” onnettomuuksiin sisältyvät esimerkiksi peräänajot, joita 45–64-vuotiailla oli neljä. Kaiken kaikkiaan tilastoja tarkasteltaessa on huomioitava, että verrattain pienistä onnettomuusmääristä johtuen satunnaisvaihtelun osuus vuosittaisesta onnettomuusmäärien vaihtelusta on kohtalaisen suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti yksittäisten vuosien välillä.





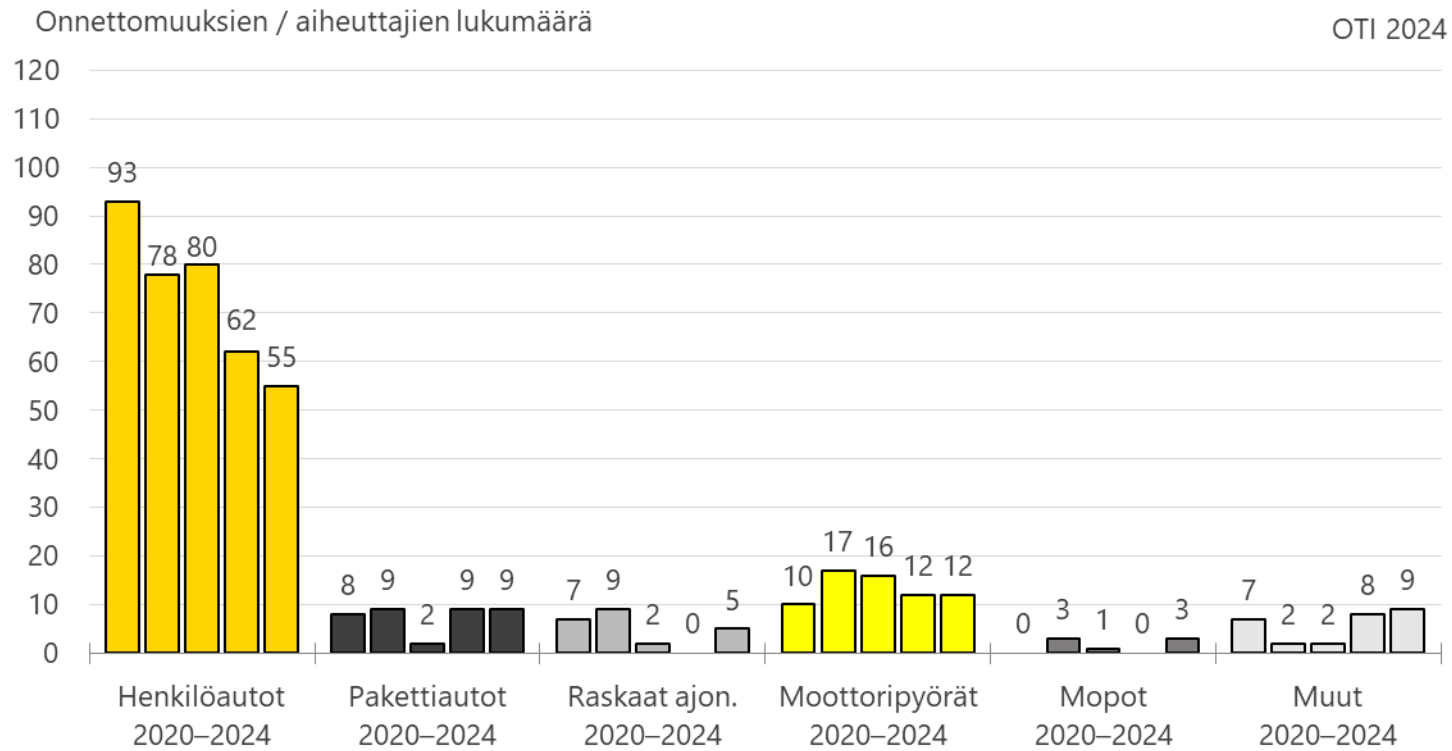
Kuvio 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2020–2024: aiheuttajakuljettajan ikä ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

### 2.3 Henkilöauto-onnettomuudet jatkoivat vähentymistään

Vaikka vuoden 2024 tammi–elokuun moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrä oli miltei sama kuin vuonna 2023, ilmeni eri ajoneuvolajien onnettomuusmäärissä hieman muutoksia: kulunut vuosi on ollut henkilöauto-onnettomuuksien näkökulmasta myönteinen, sillä henkilöautoilijoiden aiheuttamia onnettomuuksia oli seitsemän vähemmän (kuvio 4). Henkilöautoilijoiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä (55 kpl) on samalla toistaiseksi pienin koko 2000-luvulla.

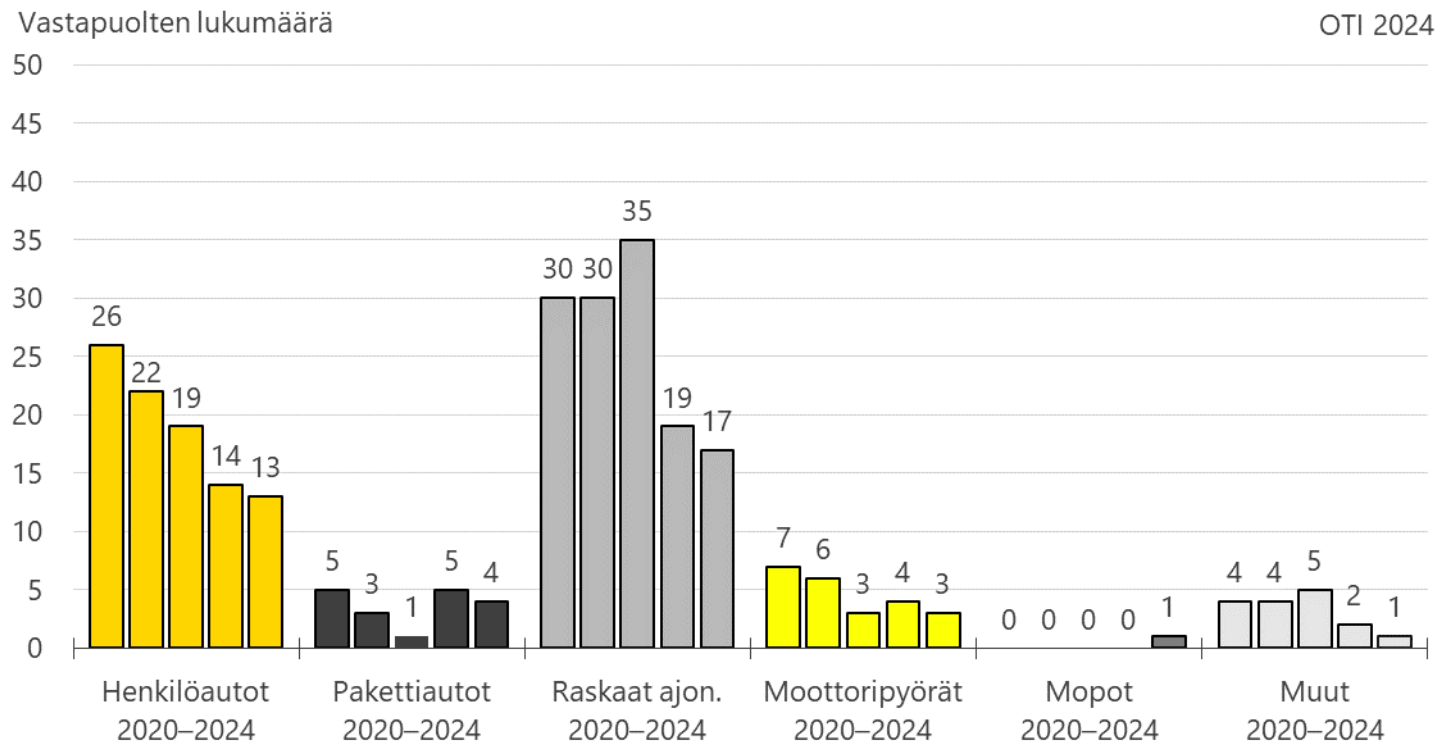
Raskaan ajoneuvon kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui viisi, mikä on suhteellisesti paljon enemmän kuin vuoden 2023 tammi–elokuussa, jolloin ei tapahtunut yhtään onnettomuutta. Raskaiden ajoneuvojen onnettomuuksien osalta on kuitenkin huomattava, että tilanne ei ollut vuosiin 2020–2022 nähden poikkeuksellinen. Vuotta 2023 voidaan yleisesti pitää yksittäisenä hyvänä vuotena. Satunnaisvaihtelun merkitys on pienissä onnettomuusmäärissä suuri.





Kuvio 4. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet tammi–elokuussa vuosina 2020–2024: aiheuttajan ajoneuvo. Aiheuttajissa ovat mukana myös yksittäisonnettomuudet (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

Onnettomuuksien vastapuolten näkökulmasta ajoneuvolajien jakauma oli käytännössä sama kuin edellisvuonna: vastapuolena olleiden ajoneuvojen määrä muuttui ajoneuvolajista riippuen yhdellä tai kahdella (kuvio 5).



Kuvio 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2020–2024: yhteenajon vastapuolen laji (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

## 3 Jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen henkilön kuolemaan johtaneet onnettomuudet

### 3.1 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien kokonaismäärissä ei suuria muutoksia

Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien määrät olivat vuoden 2024 tammi–elokuussa varsin muuttumattomat edellisvuoteen verrattuna onnettomuuksien kokonaismäärän ollessa 23 eli kolme vähemmän kuin vuonna 2023. Kesäkuukausina, kesä–elokuussa, tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi kaikkiaan 11 jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Vuoden 2023 kesäkuukausiin nähden määrä on kaksi vähemmän. Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksissa menehtyi 11 jalankulkijaa ja 12 pyöräilijää.

Vuoden 2024 tammi–elokuussa tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Kuolleista kolme liikkui sähköpotkulaudalla.

### 3.2 Lasten ja nuorten onnettomuuksia edellisvuotta enemmän

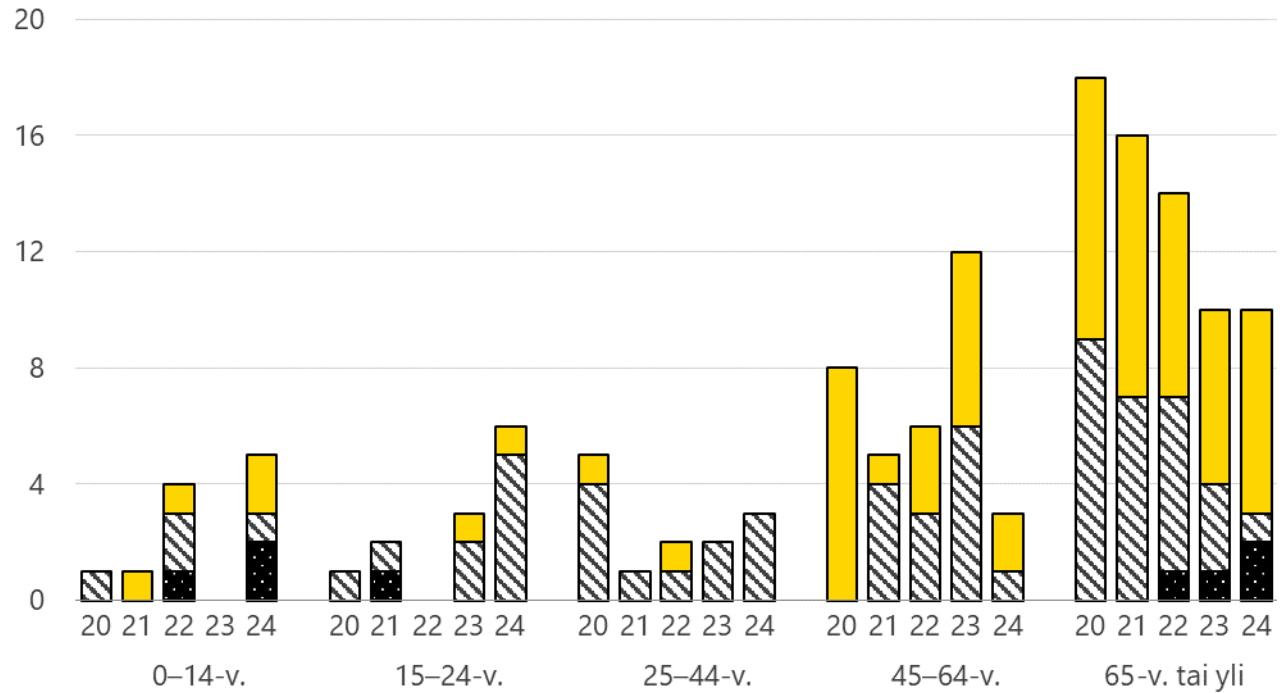
Vaikka jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien kokonaismäärissä ei tapahtunut merkittäviä muutoksia, tapahtui muutoksia eri ikäluokkien onnettomuusmäärissä: työikäisten 45–64-vuotiaiden jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia oli yhteensä yhdeksän vähemmän kuin vuoden 2023 tammi–elokuussa, jolloin niiden määrä nousi aina 12:een (kuvio 6). Vuoden 2023 tammi–elokuuta voidaan kuitenkin pitää 45–64-vuotiaiden näkökulmasta yksittäisenä heikkona vuotena ja osoituksena satunnaisvaihtelun merkityksestä pienissä onnettomuusmäärissä. Vuoden 2024 tammi–elokuussa onnettomuustilanne palautui tyypilliseksi, mikä tarkoitti sitä, että jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa korostuivat taas vanhimmat tienkäyttäjät eli yli 64-vuotiaat.

Lasten ja nuorten näkökulmasta kulunut vuosi on ollut vuotta 2023 heikompi: alle 25-vuotiaita polkupyöräilijöitä on menehtynyt tammi–elokuussa kolme, jalankulkijoita kuusi ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneita kaksi.

Jalankulkijoiden, polkupyöräilijöiden ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuvien liikenneturvallisuustilannetta arvioitaessa on kaiken kaikkiaan huomioitava, että valtaosa vammautuneista jää toistaiseksi tilastoinnin ulkopuolelle, eikä kuolemien määrä kerro turvallisuustilanteesta kuin yhden puolen.

Kuolleiden lukumäärä

OTI 2024



Kuvio 6. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat, polkupyöräilijät ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkueneet henkilöt tammi–elokuussa vuosina 2020–2024: kuolleen ikä (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuudesta oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

## 4 Yhteenveto

Vuoden 2024 tammi–elokuussa liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi 93 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta, mikä on kaksi enemmän kuin vuonna 2023 vastaavana aikana. Onnettomuuksissa kuoli 99 henkilöä. (Lukuja tarkasteltaessa on syytä huomioida, että toisin kuin OTIn tuoreimmissa vuosiraporteissa tässä raportissa sairauskohtauksesta johtuneet kuolemat sisältyvät kaikkialla aineistoon.) Yhteenajo-onnettomuuksien määrän vähentyessä viidellä vuodesta 2023 johtui moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrän kasvu yksittäisonnettomuuksien suuremmasta määrästä. Moottoriajoneuvojen yksittäisonnettomuuksia oli seitsemän enemmän vuoden takaiseen nähden. Vuoden 2024 tammi–elokuussa ei tapahtunut yhtään kuolemaan johtanutta tasoristeys- eikä eläinonnettomuutta.

Koska kuolemaan johtaneet yhteenajot ovat tyypillisesti kohtaamisonnettomuuksia, selittää niiden määrän vähentyminen osaltaan yhteenajojen pienempää määrää: kohtaamisonnettomuuksia tapahtui kahdeksan vähemmän kuin vuonna 2023. Kohtaamisonnettomuuksien vähenemä on peräisin kaikista tieluokista, mutta etenkin valta- ja kantateiltä, joiden yksiajorataiset ja kaksikaistaiset tiet tyypillisesti korostuvat kuolemaan johtaneissa yhteenajoissa muun muassa suurten ajonopeuksien ja ajosuuntien erottelemattomuuden vuoksi. Vaikka kohtaamisonnettomuuksien lisäksi myös risteävien ajosuuntien onnettomuudet vähentyivät hieman, ei yhteenajojen kokonaismäärä vähentynyt yhtä paljoa. Tätä selittää muun muassa ”muihin” onnettomuuksiin lukeutuvien peräänajo-onnettomuuksien määrän kasvu: peräänajoja oli kahdeksan, kun vuoden 2023 tammi–elokuussa niitä oli yksi. Onnettomuustyypeittäin eniten (48 kpl) oli suistumisonnettomuuksia.

Vaikka eri kuljettajaikäryhmien onnettomuusmäärien näkökulmasta vuoden 2024 tammi–elokuussa ei tapahtunut suuria muutoksia vuoden takaiseen nähden, näkyi kohtaamisonnettomuuksien määrän vähentyminen ja peräänajojen lisääntyminen erityisesti vanhempien työikäisten ikäryhmässä: 45–64-vuotiaiden aiheuttamia kohtaamisonnettomuuksia oli neljä vähemmän, kun taas peräänajoja vastaava määrä eli neljä enemmän. Kaiken kaikkiaan tilastoja tarkasteltaessa on huomioitava, että verrattain pienistä onnettomuusmääristä johtuen satunnaisvaihtelun osuus vuosittaisesta onnettomuusmäärien vaihtelusta on kohtalaisen suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti yksittäisten vuosien välillä.

Satunnaisvaihtelun merkitys on suuri myös alueittain tarkasteltuna. Hyvään viime vuoteen nähden liikenneturvallisuustilanne heikkeni eniten Varsinais-Suomessa, missä tapahtui seitsemän onnettomuutta enemmän kuin vuoden 2023 tammi–elokuussa. Kuolleita oli yhdeksän enemmän. Onnettomuudet vähenivät eniten Kanta-Hämeessä, missä tapahtui viisi onnettomuutta edellisvuotta vähemmän. Alueelliset luvut selviävät liitteestä.

Jalankulkijan, polkupyöräilijän ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärän näkökulmasta kulunut vuosi 2024 on ollut varsin tavanomainen, sillä tammi–elokuussa onnettomuuksia tapahtui yhteensä yksi enemmän kuin vuonna 2023 onnettomuuksien kokonaismäärän ollessa 28. Onnettomuuksissa kuoli 11 jalankulkijaa ja 12 pyöräilijää. Kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen henkilön kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli neljä. Kuolleista kolme liikkui sähköpotkulaudalla. Tammi–elokuun tieliikenteessä kuoli lisäksi yksi hevosajoneuvolla liikkunut henkilö.