



Tammi–huhtikuun ennakkotiedot

2024

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi

Raportin on laatinut Salla Salenius.



Määritelmiä

Alla olevat määritelmät ovat erityisesti tässä raportissa käytettyjä. Lisää määritelmiä löytyy osoitteesta www.oti.fi/maaritelmat.

Yksittäisonnettomuus: onnettomuus, jossa oli mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

Muiden kulkumuotojen onnettomuudet: onnettomuus, jossa menehtyi vähintään yksi muulla kulkumuodolla kuin moottoriajoneuvolla, polkupyörällä tai jalan liikkunut henkilö. Muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin sisältyvät ajoneuvolaissa määriteltyjen kevyiden sähköajoneuvojen sekä hevosajoneuvojen ja ratsukoiden onnettomuudet. Kevyitä sähköajoneuvoja ovat esimerkiksi sähköpotkulaudat ja senioriskootterit. Sen sijaan jalankulkua avustavien liikkumisvälineiden (teho korkeintaan 1 kW ja nopeus korkeintaan 15 km/h) onnettomuudet rinnastetaan jalankulkuonnettomuuksiin.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2020–2024. Vuosien 2020–2022 aineisto on lopullinen, kun taas vuosien 2023 ja 2024 tiedot ovat tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikkatutkinnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa mukana olleen henkilön kuolema on seurannut välittömästi tai viimeistään 3 vuorokauden kuluessa onnettomuusajankohdasta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä mainitaan raportin alussa erikseen, mutta näitä onnettomuuksia ei ole sisällytetty raportin kuviin ja taulukoihin.

Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen

30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin. Lisäksi Tilastokeskus raportoi virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneet onnettomuudet tieliikenneonnettomuuksien joukossa, koska virallinen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain mukaan tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen.

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää www.oti.fi.

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
Viestintä, p. 040 450 4700
tietopalvelu@oti.fi

Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja Kalle Parkkari
kalle.parkkari@oti.fi, puh. 040 450 4627

Erytisasiantuntija Salla Salenius
salla.salenius@oti.fi, puh. 040 922 0804

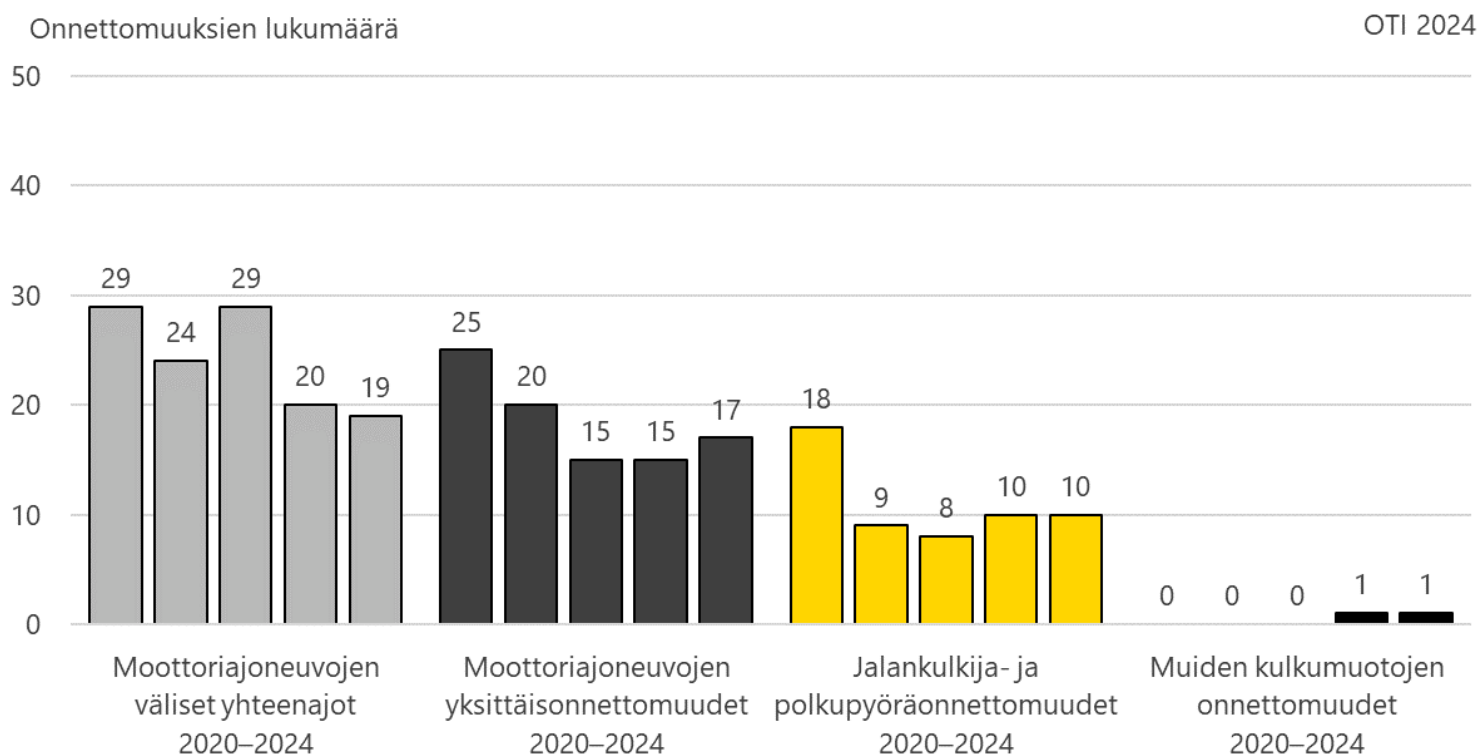
Tietoihin voi viitata seuraavasti:

Salenius S. 2024. Tammi–huhtikuun ennakkotiedot 2024. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki.

Onnettomuusmäärät

Tammi–huhtikuussa 2024 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi yhteensä 47 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 50 henkilöä (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Alkuvuonna tutkintaan tuli lisäksi yksi virallisella moottorikelkkailureitillä tapahtunut kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa menehtyi yksi henkilö. Kyseinen moottorikelkkaonnettomuus ei ole mukana tämän raportin kuvioissa ja taulukoissa.

Moottoriajoneuvoille tapahtuneista onnettomuuksista hieman yli puolet (19 kpl) oli yhteenajoja (taulukko 3). Yksittäisonnettomuuksia oli 17. Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli kymmenen eli sama määrä kuin vuonna 2023. Onnettomuuksissa kuoli seitsemän jalankulkijaa ja kolme polkupyöräilijää. Vuoden 2024 tammi–huhtikuussa tieliikenteessä kuoli lisäksi yksi hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Kyseinen onnettomuus sisältyy tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.



Kuvio 1 Tutkijalautakuntien tutkittaviksi tulleet kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2020–2024 (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Vuonna 2024 tapahtui yksi onnettomuus, jossa kuoli hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Tämä onnettomuus sisältyy tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2020–2024 (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Vuonna 2024 tapahtui yksi onnettomuus, jossa kuoli hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Tämä onnettomuus sisältyy tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024
Tutkitut onnettomuudet	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	54	75	44	83	44	85	35	76	36	77
Jalankulkijaonnettomuudet	10	14	6	11	5	10	5	11	7	15
Polkupyöräonnettomuudet	8	11	3	6	3	6	5	11	3	6
Muiden kulkumuotojen onnettomuudet	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2
YHTEENSÄ	72	100	53	100	52	100	46	100	47	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2020–2024 (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024). Vuonna 2024 tapahtui yksi onnettomuus, jossa kuoli hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Tämä onnettomuus sisältyy tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024
Kuolleet	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvoissa	60	77	49	84	50	86	39	78	39	78
Jalankulkijat	10	13	6	10	5	9	5	10	7	14
Polkupyöräilijät	8	10	3	5	3	5	5	10	3	6
Muissa kulkumuodoissa	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2
YHTEENSÄ	78	100	58	100	58	100	50	100	50	100

Taulukko 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2020–2024 (ennakkotieto vuosilta 2023 ja 2024).

Tutkitut moottoriajoneuvo-onnettomuudet	2020	2021	2022	2023	2024
Yhteenajot	29	24	29	20	19
Yksittäisonnettomuudet	25	20	15	15	17
YHTEENSÄ	54	44	44	35	36

Alueellisesti tarkasteltuna onnettomuusmäärien muutokset olivat edellisvuoteen nähden pieniä määräerojen ollessa alueesta riippuen korkeintaan kolmen onnettomuuden suuruinen. Onnettomuusmäärä lisääntyi kaikkiaan kymmenen lautakunnan alueella ja väheni kahdeksassa. Kahden lautakunnan alueella onnettomuusmäärä oli tismalleen sama kuin edeltävänä vuonna. Alueelliset luvut selviävät liitteestä. Lukuja tarkasteltaessa on huomioitava, että satunnaisvaihtelu on merkittävin tekijä alueellisten onnettomuuslukujen muutoksissa.