



LVK 100 VUOTTA: KURKISTUSAUKKOJA MENNEESEEN

JUHLASEMINAARI 5.10.2023

HEVOSESTA AUTOON

- Auto vielä 1920-luvulla "uusi tuntematon"
- Suomen Automobiilitariffiyhdistys 1923
- Liikennevastuulaki 1925: jos autoilija ajoi jalan yli, oli housunpunti vakuutettu, mutta jalka ei



AUTOVASTUULAKI 1938

- Eroon ”lokakuun mellakoista”
- Hintakartelli päättyi
- Liikennevakuutusyhdistys (LVY) perustetaan 1938



AUTOISTUMINEN ALKAA

- Henkilöautot sodan jälkeen takaisin teille 1940- ja 1950-lukujen taitteessa
- Tiestön ja liikenneturvallisuuden tila huono
- Liikennevakuutuksen kannattavuus heikko



UUSI LIIKENNEVAKUUTUSLAKI 1959

- Ankaran vastuun periaate lakiin
- Liikennevahinkolautakunta luo korvauskäytäntöjä vuodesta 1960
- Liikennevakuutuksen kannattavuus ei parantunut
- Vakuutusala kehittää asiakapalveluaan 1960-luvulla



RAITTIUSALENNUKSEN LYHYT HISTORIA

- Vuodesta 1961 täysraittiiksi ilmoittautuneelle 20 prosentin alennus liikennevakuutusmaksuihin
- “Humpuukia” ja “huonoa pilaa”: raittiiksi ilmoittautui noin neljännes autoilijoista
- Alennuksesta luovuttiin vuoden 1968 alussa





TURVALLISEMPAA LIIKENNETTÄ

- Autoistuminen lisäsi rajusti liikennekuolemia 1960-luvulla
- LVY aloitti 1968 liikenneturvallisuustyön
- “Taukinlätkä” 1972
- Turvavöiden käyttöpakko 1975, laajeni myöhemmin
- Kattonopeudet voimaan 1978



KASKOVAKUUTUS YLEISTYY

- Noin puolet autokannasta autovakuutusjärjestelmän piirissä 1970
- Neljä viidestä moottoriajoneuvosta autovakuutettu 1980-luvun päättyessä



VAHINGONKÄRSINEEN EDUKSI

- Vahingonkärsineen oikeusturvaa parannettiin 1960-luvulta lähtien
- LVY:n vahinkojaosto ohjeisti korvauskäytäntöjä vuodesta 1962
- LIIKO muutoksenhakuelimeksi 1981



OSAKSI SISÄMARKKINOITA

- Kilpailulainsäädäntö ja Euroopan yhdentymisen purkavat liikennevakuutuksen yhteistariffin 1990-luvun puolivälissä
- Bonusjärjestelmää uusittiin vuonna 1991, järjestelmä jo uhanalainen; yhtiökohtaisiin järjestelmiin siirryttiin vuodesta 2017
- Liikennevakuutusyhdistyksestä Liikennevakuutuskeskus 1994



TÄKYUUDISTUS

- Vuonna 2005 voimaan tullut uudistus herätti liikennevakuutusallalla pelkoa kustannusten noususta
- Kelalle maksettavasta laastariverosta luovuttiin, hoitokustannukset korvattiin suoraan kunnille ja kuntayhtymille
- Kustannukset eivät lopulta karanneet käsistä



VIHREÄ KORTTI

- Pohjoismaisten esikuvien mukaan luotu eurooppalainen liikennevakuutusjärjestelmä, johon Suomi liittyi 1952
- Seuraavina vuosikymmeninä järjestelmä laajeni Itä-Eurooppaan ja eräisiin Afrikan maihin
- Rajaliikennevakuuttamisen uusi järjestelmä käyttöön 2010 entisen rajavakuutuspoolin tilalle



AUTOT TURVALLISEMMIKSI

- Auto- ja tietekniikan kehitys, digitalisointi ja verkostoituminen liikenneturvallisuuden parantajina 2000-luvulla
- Turvatekniikka täyttänyt autot sensoreilla, tutkilla ja peruutuskameroilla
- Uudet tietyypit vähentäneet nekin onnettomuuksia
- Sähköinen ja älykäs ajo tulevaisuutta