



Tammi–huhtikuun ennakkotiedot 2022

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi

Raportin on laatinut Salla Salenius.



Käsitteet

Yhteenajo: onnettomuus, jossa on ollut mukana vähintään kaksi osallista.

Yksittäisonnettomuus: onnettomuus, jossa on ollut mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2018–2022 tammi–huhtikuussa. Vuosien 2018–2020 aineisto on lopullinen, kun taas vuosien 2021–2022 aineisto on tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikkatutkinnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa kuolema tapahtuu kolmen päivän kuluessa onnettomuudesta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin.

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää www.oti.fi.

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
Viestintä, p. 040 450 4700
tietopalvelu@oti.fi

Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja Kalle Parkkari
kalle.parkkari@oti.fi, puh. 040 450 4627

Erityisasiantuntija
Salla Salenius
salla.salenius@oti.fi, puh. 040 922 0804

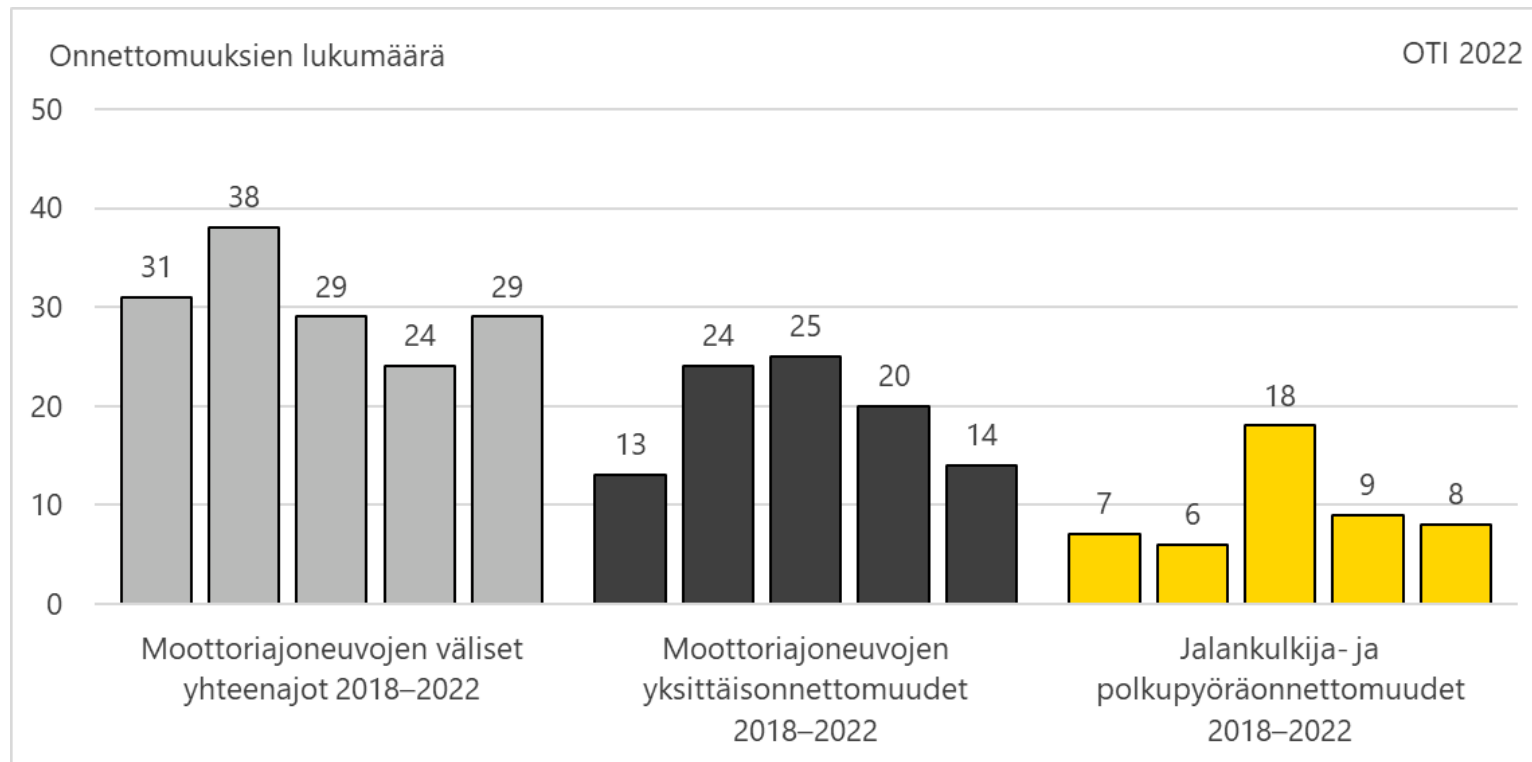
Tietoihin voi viitata seuraavasti:

Salenius S. 2022. Tammi–huhtikuun ennakkotiedot 2022.
Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki.

Onnettomuusmäärät

Tammi–huhtikuussa 2022 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittavaksi yhteensä 51 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 57 henkilöä (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Onnettomuuksia oli kaikkiaan kaksi ja kuolleita yksi vähemmän kuin edeltävänä vuonna vastaavana ajanjaksona.

Moottoriajoneuvoille tapahtuneista onnettomuuksista 67 % eli 29 kpl oli yhteenajoja (taulukko 3). Yksittäisonnettomuuksia oli 14. Yhteenajojen määrä kasvoi edellisvuodesta viidellä, kun taas yksittäisonnettomuuksien määrä väheni kuudella onnettomuudella. Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli yksi vähemmän kuin vuonna 2021. Onnettomuuksissa kuoli viisi jalankulkijaa ja kolme polkupyöräilijää.



Kuvio 1. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet sekä jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneet onnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2018–2022 (ennakkotieto vuosilta 2021 ja 2022).

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2018–2022 (ennakkotieto vuosilta 2021 ja 2022).

Tutkitut onnettomuudet	2018		2019		2020		2021		2022	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	44	86	62	91	54	75	44	83	43	84
Jalankulkijaonnettomuudet	7	14	4	6	10	14	6	11	5	10
Polkupyöräonnettomuudet	0	0	2	3	8	11	3	6	3	6
YHTEENSÄ	51	100	68	100	72	100	53	100	51	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2018–2022 (ennakkotieto vuosilta 2021 ja 2022).

Kuolleet	2018		2019		2020		2021		2022	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvoissa	51	88	67	92	60	77	49	84	49	86
Jalankulkijat	7	12	4	5	10	13	6	10	5	9
Polkupyöräilijät	0	0	2	3	8	10	3	5	3	5
YHTEENSÄ	58	100	73	100	78	100	58	100	57	100

Taulukko 3 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2018–2022 (ennakkotieto vuosilta 2021 ja 2022).

Tutkitut moottoriajoneuvo-onnettomuudet	2018	2019	2020	2021	2022
Yhteenajot	31	38	29	24	29
Yksittäisonnettomuudet	13	24	25	20	14
YHTEENSÄ	44	62	54	44	43

Alueellisesti tarkasteltuna onnettomuusmäärien muutokset olivat edellisvuoteen nähden pieniä määräerojen ollessa alueesta riippuen korkeintaan kahden onnettomuuden suuruinen. Onnettomuusmäärä lisääntyi kaikkiaan yhdeksän lautakunnan alueella ja väheni kymmenessä. Yhden lautakunnan alueella onnettomuusmäärä oli tismalleen sama kuin edeltävänä vuonna. Alueelliset luvut selviävät liitteestä. Lukuja tarkasteltaessa on huomioitava, että satunnaisvaihtelu on merkittävin tekijä alueellisten onnettomuuslukujen muutoksissa.

Onnettomuusmäärissä ei ole havaittavissa pidemmällä ajanjaksolla vähenemistä. Liikennejärjestelmän turvallisuutta tulee yhä suunnitelmallisesti kehittää.