



Onnettomuustietoinstituutti

Onnettomuustietoa tiiviisti 7/2020

## Yli 64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2010–2019

Tämä julkaisu perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien vuosina 2010–2019 tutkimiin kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin sekä vakuutusyhtiöiden liikennevakuutuksesta vuosina 2010–2019 korvaamiin tie- ja katuverkolla tapahtuneisiin liikennevahinkoihin, joissa mukana oli ainoastaan moottoriajoneuvoja.

Tarkastelua varten tutkijalautakunta-aineistosta poistettiin sairauskohtauksista aiheutuneet onnettomuudet.

## Päähavainnot yli 64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista

- 1 Yleisimmät onnettomuustyytit iäkkäiden aiheuttamissa onnettomuuksissa olivat kohtaamisonnettomuudet ja risteävien ajosuuntien onnettomuudet.
- 2 Iäkkään kuljettajan aiheuttamaa liikenneonnettomuutta edelsi useimmiten havaintovirhe, jolloin kuljettaja ei esimerkiksi havainnut vastapuolta lainkaan tai havaitsi vastapuolen vasta liian myöhään onnettomuuden välttämiseksi.
- 3 Iäkkäistä aiheuttajakuljettajista 8 % ajoi onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.



# Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

lääkkäät, yli 64-vuotiaat, kuljettajat aiheuttivat vuosina 2010–2019 kaikkiaan 272 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta (kuvio 1). Kuljettajista 49 % oli 65–74-vuotiaita, 75–84-vuotiaiden osuus oli 39 % ja yli 84-vuotiaiden 12 %. Iäkkäiden aiheuttamissa onnettomuuksissa kuoli 304 henkilöä, joista 91 % (n= 277) oli yli 64-vuotiaita.

Yleisimmät onnettomuustyyppit iäkkäiden aiheuttamissa onnettomuuksissa olivat kohtaamisonnettomuudet ja risteävien ajosuuntien onnettomuudet (kuvio 2). Tieltä suistumisten osuus oli 23 %.

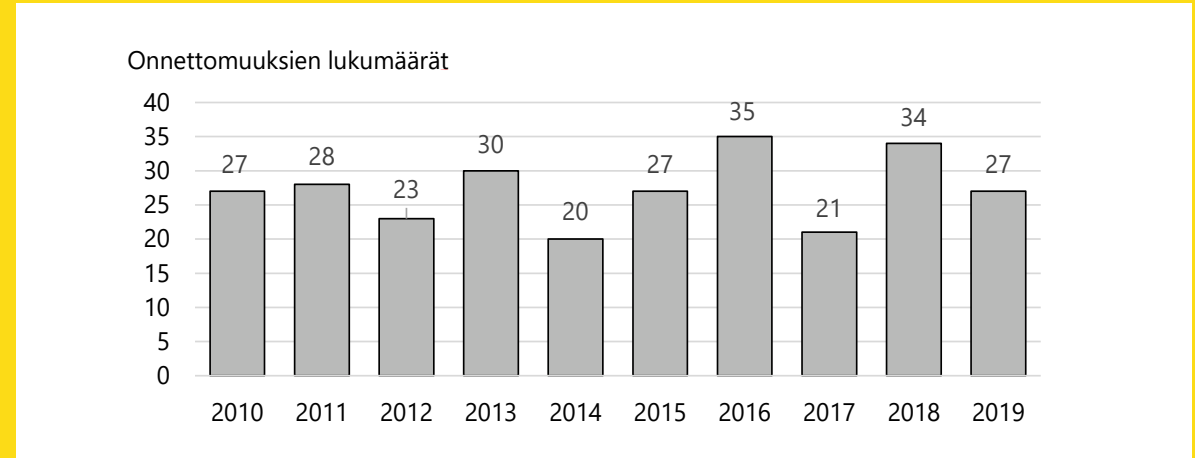
## Paikka, olosuhteet ja ajankohta

lääkkäiden kuljettajien onnettomuuksista suurin osa (92 %) tapahtui haja-asutusalueella. Tieluokittain tarkasteltuna 51 % onnettomuuksista tapahtui valta- ja kantateillä, 36 % seutu- ja yhdysteillä, 6 % kaduilla ja loput muilla alueilla.

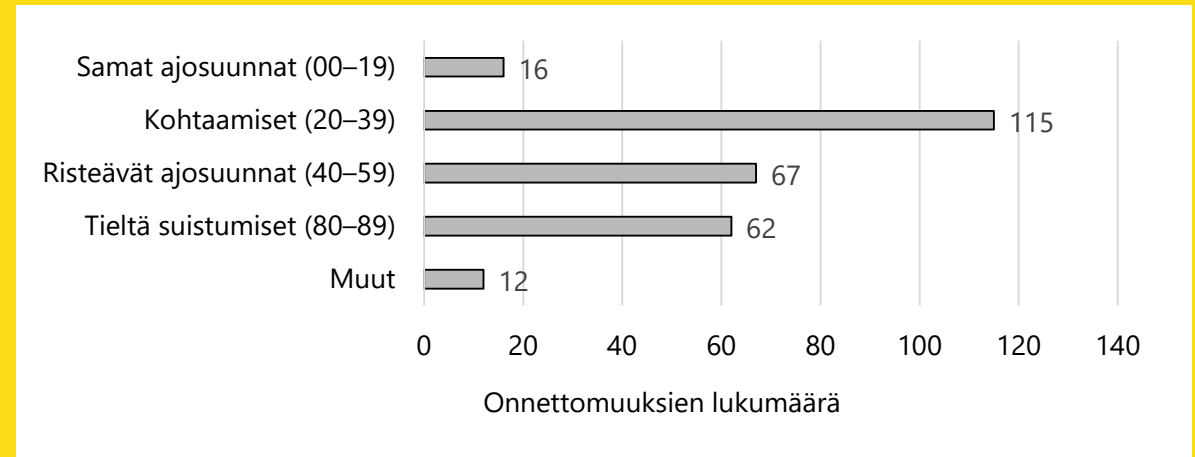
lääkkäiden aiheuttamista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 28 % tapahtui kesällä, 21 % syksyllä, 22 % keväällä ja 29 % talvella. Onnettomuuksista 58 % tapahtui kuivalla kesä- tai talvikelillä, 15 % vetisellä tai märällä kelillä ja 26 % lumisella tai jäisellä kelillä.

Kellonajoittain tarkasteltuna iäkkäiden onnettomuuksissa korostuivat klo 06:01–12:00 sekä 12:01–18:00 väliset ajat. Yli 64-vuotiaiden onnettomuuksista 17 % tapahtui perjantain klo 18 ja sunnuntain klo 06 välillä.

# lääkkäiden kuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrät ja onnettomuustyyppit



**Kuvio 1.** Yli 64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2010–2019.



**Kuvio 2.** Yli 64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet onnettomuustyypeittäin vuosina 2010–2019 (suluisissa onnettomuustyyppinumero).

### Ajoneuvo, turvalaitteiden käyttö ja ajo-oikeus

lääkäiden aiheuttamista kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista suurin osa ajettiin henkilö- tai pakettiautolla (kuvio 3). Onnettomuuden aiheuttaneista iäkkäistä henkilö- ja pakettiauton kuljettajista 23 % ei käyttänyt turvavyötä. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan turvavyön käyttö olisi voinut pelastaa kymmenessä vuodessa lähes joka toisen turvavyöttömän eli yhteensä 25 yli 64-vuotiasta kuljettajaa.

Kaikilla iäkkäillä aiheuttajakuljettajilla oli onnettomuuden tapahtuessa onnettomuusajoneuvon ajamiseen riittävä ja voimassa oleva ajo-oikeus. Hieman useammalla kuin joka neljännellä iäkkäällä (28 %) oli kyydisään yksi tai useampi matkustaja.

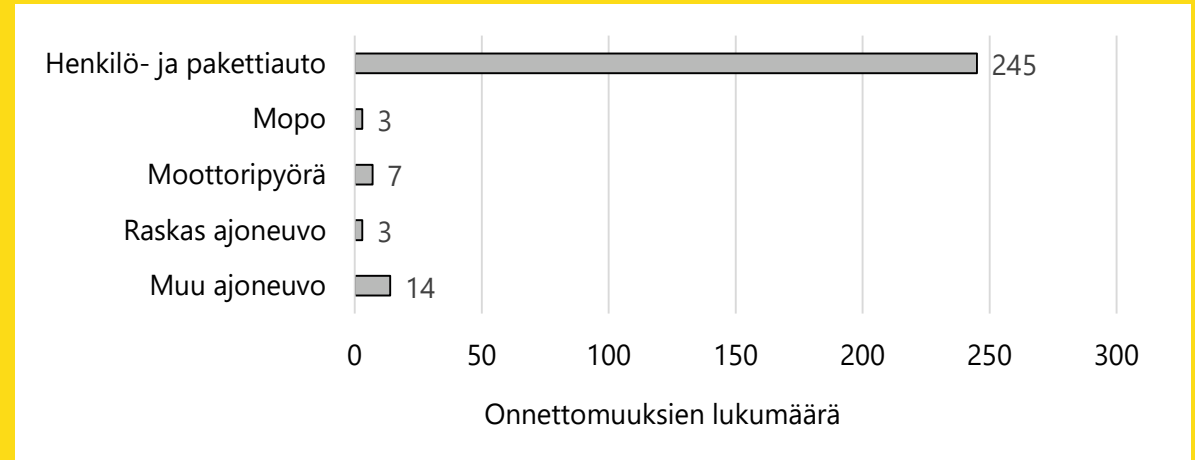
### Välitön riski, päihteet ja ylinopeus

Kuolemaan johtaneen onnettomuuden aiheuttaneilla iäkkäillä tyypillisin (35 %) välitön riskitekijä oli havaintovirheet, jolloin kuljettaja ei esimerkiksi havainnut vastapuolta lainkaan tai vasta liian myöhään onnettomuuden välttämiseksi (kuvio 4).

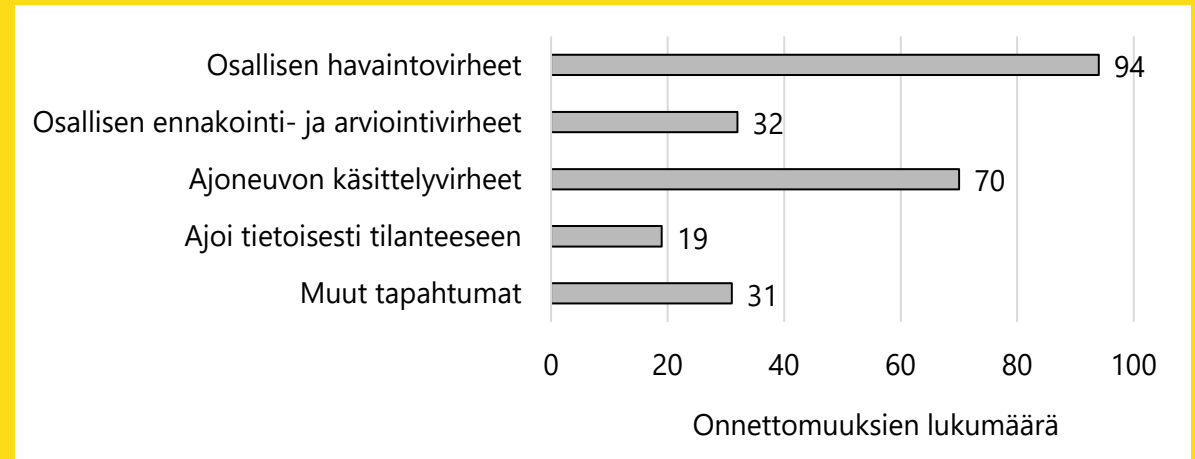
lääkäistä kuljettajista 8 % ajoi onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena (vähintään 0,50 ‰). Yksikään iäkäs kuljettaja ei ajanut huumeiden vaikutuksen alaisena.

Aiheuttajakuljettajista 11 % ajoi onnettomuushetkellä vähintään 10 km/h ylinopeutta. Heistä 33 % ajoi vähintään 30 km/h ylinopeutta. Iäkkäistä aiheuttajakuljettajista reilulla kolmanneksella (37 %) oli taustalla aiempia liikenne rikkomuksia.

## Ajoneuvolajit ja välittömät riskit iäkkäiden kuljettajien aiheuttamissa onnettomuuksissa



**Kuvio 3.** Yli 64-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien ajoneuvot kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2010–2019.



**Kuvio 4.** Yli 64-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien välittömät riskit kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2010–2019.

## Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot

Vuosina 2010–2019 liikennevakuutuksesta korvattiin kaikkiaan 472 968 tie- ja katuverkolla tapahtunutta liikennevahinkoa, joista iäkkäiden, yli 64-vuotiaiden, kuljettajien aiheuttamien vahinkojen osuus oli 14 % (n= 49 741). (Kuljettajan ikä ei ollut tiedossa 22 %:ssa korvatuista vahingoista).

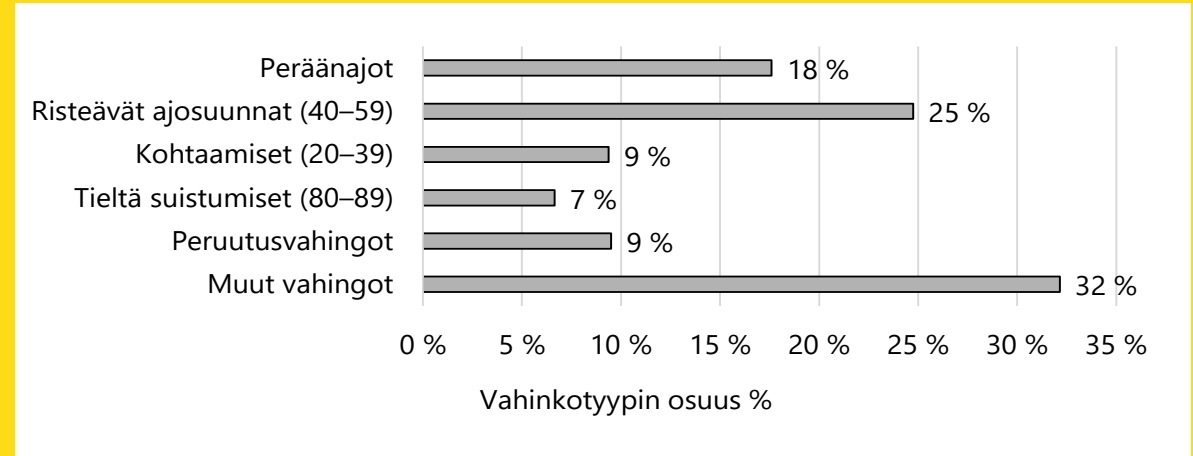
lääkkäiden vuosina 2010–2019 aiheuttamista liikennevahingoista 74 % oli omaisuusvahinkoja ja 26 % henkilövahinkoja. Henkilövahingoissa kuoli ja vammautui yhteensä 19 088 henkilöä.

Vahinkotyypeittäin tarkasteltuna yleisimmät vahinkotyytit iäkkäiden aiheuttamissa liikennevahingoissa olivat risteävien ajosuuntien vahingot (25 %) ja peräänajot (18 %) (kuvio 5).

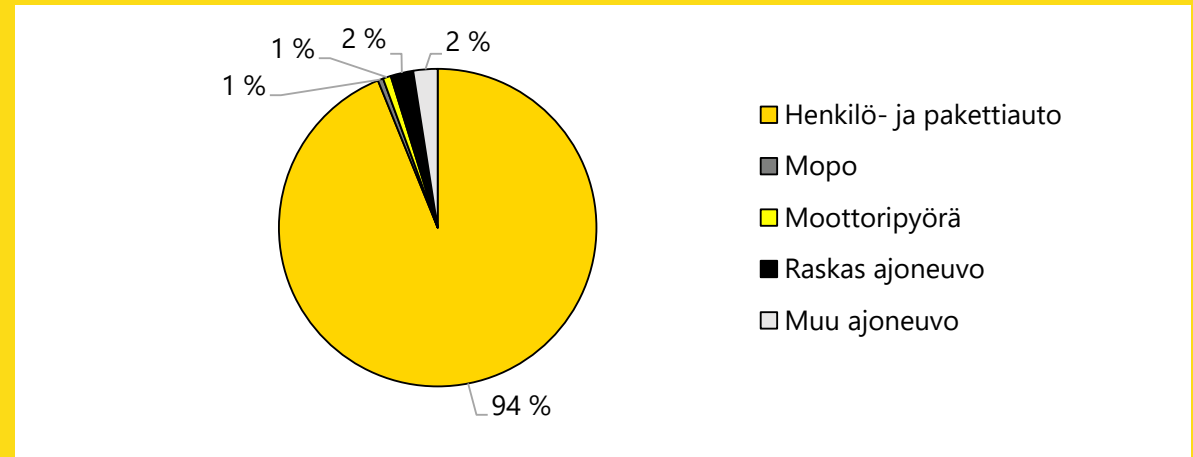
Vahingon aiheuttanut yli 64-vuotias kuljettaja oli tyypillisimmin liikkeellä henkilö- tai pakettiautolla (94 % vahingoista) (kuvio 6).

lääkkäiden aiheuttamista liikennevahingoista 50 % tapahtui liittymissä. Vahingoista 12 % ajettiin perjantain klo 18 ja sunnuntain klo 6:n välillä.

## Onnettomuustyytit ja ajoneuvot iäkkäiden kuljettajien aiheuttamissa liikennevahingoissa



**Kuvio 5.** Yli 64-vuotiaiden aiheuttamat liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot onnettomuustyyteittäin vuosina 2010–2019 (suluissa onnettomuustyyppinumero). (Ei sisällä piha- ja pysäköintialueiden vahinkoja.)



**Kuvio 6.** Yli 64-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien ajoneuvot liikennevakuutuksesta korvatuissa liikennevahingoissa vuosina 2010–2019. (Ei sisällä piha- ja pysäköintialueiden vahinkoja.)



**Lisätieto:**

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

[tietopalvelu@oti.fi](mailto:tietopalvelu@oti.fi)

Tietopalvelu arkisin: 040 450 4666

Liikennevakuutuksesta korvattuja liikennevahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa [www.oti.fi/Liikennevahinkoportti](http://www.oti.fi/Liikennevahinkoportti)

Katso käytetyt määritelmät ja onnettomuustyyppikuvasto [www.oti.fi/maaritelmat](http://www.oti.fi/maaritelmat)

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. **www.oti.fi**

ISBN: 978-952-5834-80-2