



Onnettomuustietoinstituutti

Onnettomuustietoa tiiviisti 6/2020

45–64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat moottori-ajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2010–2019

Tämä julkaisu perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien vuosina 2010–2019 tutkimiin kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin sekä vakuutusyhtiöiden liikennevakuutuksesta vuosina 2010–2019 korvaamiin tie- ja katuverkolla tapahtuneisiin liikennevahinkoihin, joissa mukana oli ainoastaan moottoriajoneuvoja.

Tarkastelua varten tutkijalautakunta-aineistosta poistettiin sairauskohtauksista aiheutuneet onnettomuudet.

Päähavainnot 45–64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista

- 1 45–64-vuotiaan kuljettajan aiheuttamaa liikenneonnettomuutta edelsi useimmiten ajoneuvon käsittelyvirhe, kuten liian äkillinen ja voimakas ohjausliike tai virheellinen ajolinja. Kuljettajista kolmannes ajoi onnettomuushetkellä vähintään 10 km/h ylinopeutta.
- 2 45–64-vuotiaista aiheuttajakuljettajista 29 % ajoi onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.
- 3 45–64-vuotiaista aiheuttajakuljettajista 60 %:lla oli taustalla aiempia liikennesrikkomuksia.



Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

45–64-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat vuosina 2010–2019 kaikkiaan 411 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta (kuvio 1). Kuljettajista 54 % oli 45–54-vuotiaita, kun taas 55–64-vuotiaiden osuus oli 46 %. 45–64-vuotiaiden aiheuttamissa onnettomuuksissa kuoli 444 henkilöä, joista 84 % (n=372) oli 45–64-vuotiaita.

Yleisimmät onnettomuustyyppit 45–64-vuotiaiden aiheuttamissa onnettomuuksissa olivat kohtaamisen onnettomuudet ja tieltä suistumiset (kuvio 2).

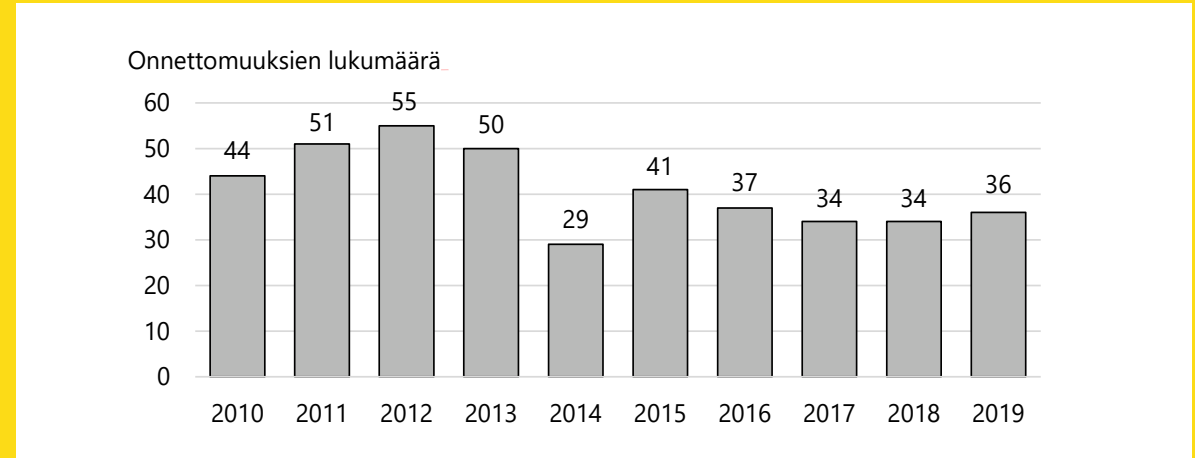
Paikka, olosuhteet ja ajankohta

45–64-vuotiaiden aiheuttamista onnettomuuksista suurin osa (90 %) tapahtui haja-asutusalueella. Tieluokittain tarkasteltuna 51 % onnettomuuksista tapahtui valta- ja kantateillä, 32 % seutu- ja yhdysteillä, 8 % kaduilla ja loput muilla alueilla.

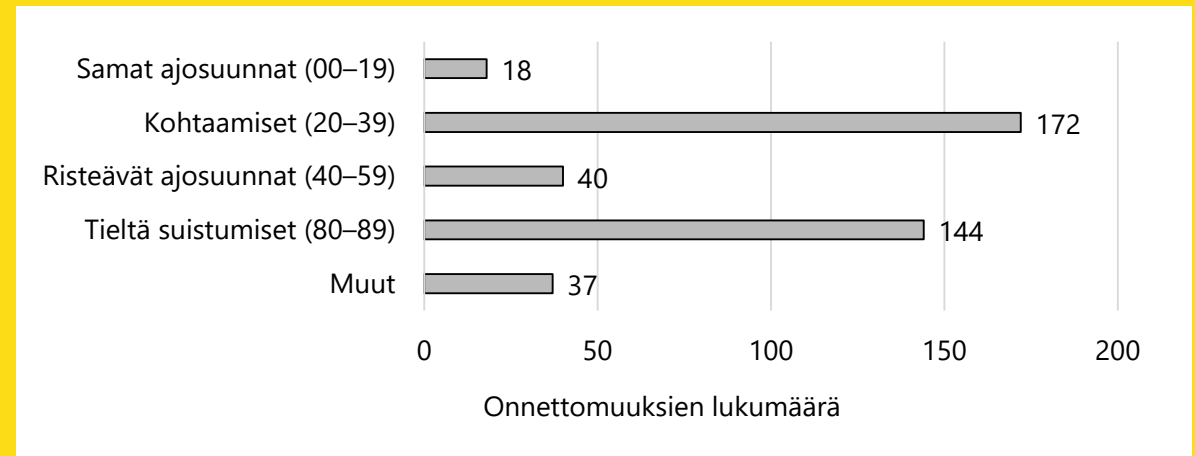
45–64-vuotiaiden aiheuttamista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 31 % tapahtui kesällä, 20 % syksyllä, 26 % keväällä ja 23 % talvella. Onnettomuuksista 62 % tapahtui kuivalla kesä- tai talvikelillä, 16 % vetisellä tai märällä kelillä ja 21 % lumisella tai jäisellä kelillä.

Kellonajoittain tarkasteltuna 45–64-vuotiaiden onnettomuuksissa korostui klo 12:01–18:00 välinen aikana, jolloin tapahtui 40 % onnettomuuksista. 45–64-vuotiaiden onnettomuuksista 19 % tapahtui perjantain klo 18 ja sunnuntain klo 06 välillä.

45–64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrät ja onnettomuustyyppit



Kuvio 1. 45–64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2010–2019.



Kuvio 2. 45–64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet onnettomuustyypeittäin vuosina 2010–2019 (suluisissa onnettomuustyyppinumero).

Ajoneuvo, turvalaitteiden käyttö ja ajo-oikeus

45–64-vuotiaiden aiheuttamista kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista suurin osa ajettiin henkilö- tai pakettiautolla (kuvio 3). Onnettomuuden aiheuttaneista henkilö- ja pakettiauton kuljettajista 48 % ei käyttänyt turvavyötä. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan turvavyön käyttö olisi voinut pelastaa kymmenessä vuodessa noin joka kolmannen turvavyöttömän 45–64-vuotiaan kuljettajan eli yhteensä 45 henkilöä.

45–64-vuotiaista aiheuttajakuljettajista 93 %:lla oli onnettomuuden tapahtuessa onnettomuusajoneuvon ajamiseen riittävä ja voimassa oleva ajo-oikeus. Viidenneksellä kuljettajista (19 %) oli kyydissään yksi tai useampi matkustaja.

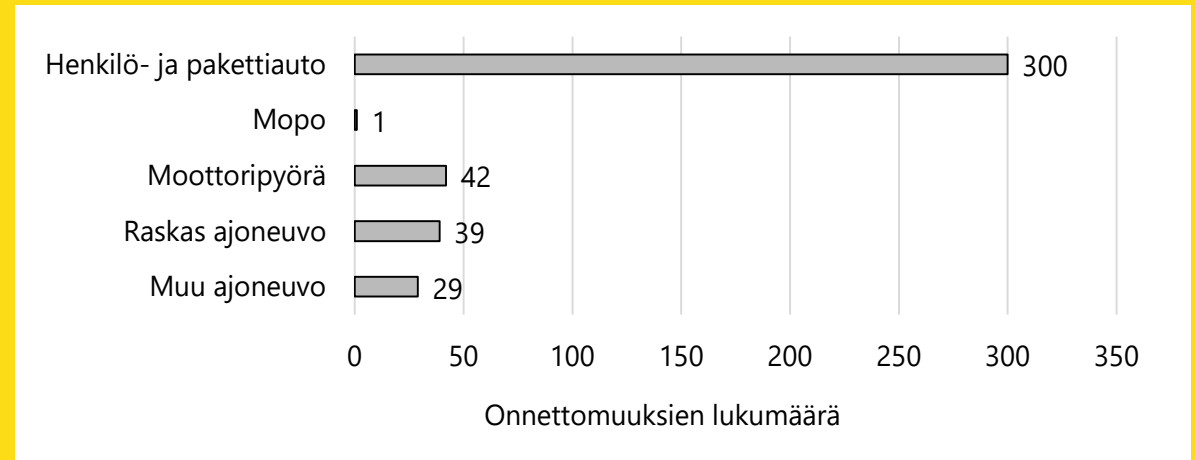
Välitön riski, päihteet ja ylinopeus

Kuolemaan johtaneen onnettomuuden aiheuttaneilla 45–64-vuotiailla tyypillisin välitön riskitekijä oli ajoneuvon käsittelyvirhe tai virheellinen ajotoiminto, joita ovat esimerkiksi liian äkillinen ja voimakas ohjausliike tai virheellinen ajolinja (kuvio 4).

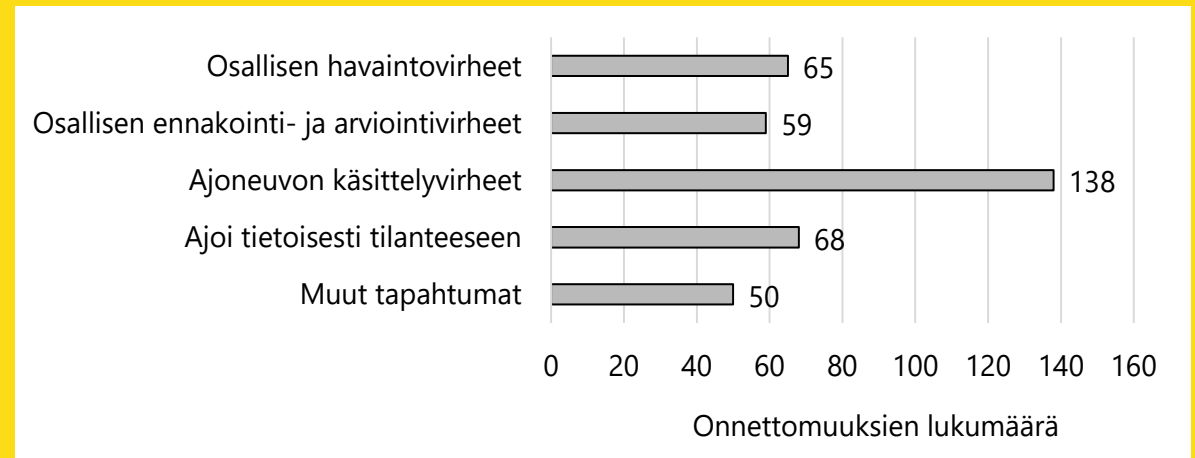
45–64-vuotiaista kuljettajista 29 % ajoi onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena (vähintään 0,50 ‰). Huumeiden vaikutuksen alaisena ajoi 3 % kuljettajista. Kuljettajista 31 % oli joko alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Aiheuttajakuljettajista 34 % ajoi onnettomuushetkellä vähintään 10 km/h ylinopeutta. Heistä 48 % ajoi vähintään 30 km/h ylinopeutta. 45–64-vuotiaista aiheuttajakuljettajista 60 %:lla oli taustalla aiempia liikennerikkomuksia.

Ajoneuvolajit ja välittömät riskit 45–64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamissa onnettomuuksissa



Kuvio 3. 45–64-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien ajoneuvot kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2010–2019.



Kuvio 4. 45–64-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien välittömät riskit kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2010–2019.

Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot

Vuosina 2010–2019 liikennevakuutuksesta korvattiin kaikkiaan 472 968 tie- ja katuverkolla tapahtunutta liikennevahinkoa, joista 45–64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamien vahinkojen osuus oli 28 % (n= 104 727). (Kuljettajan ikä ei ollut tiedossa 22 %:ssa korvatuista vahingoista).

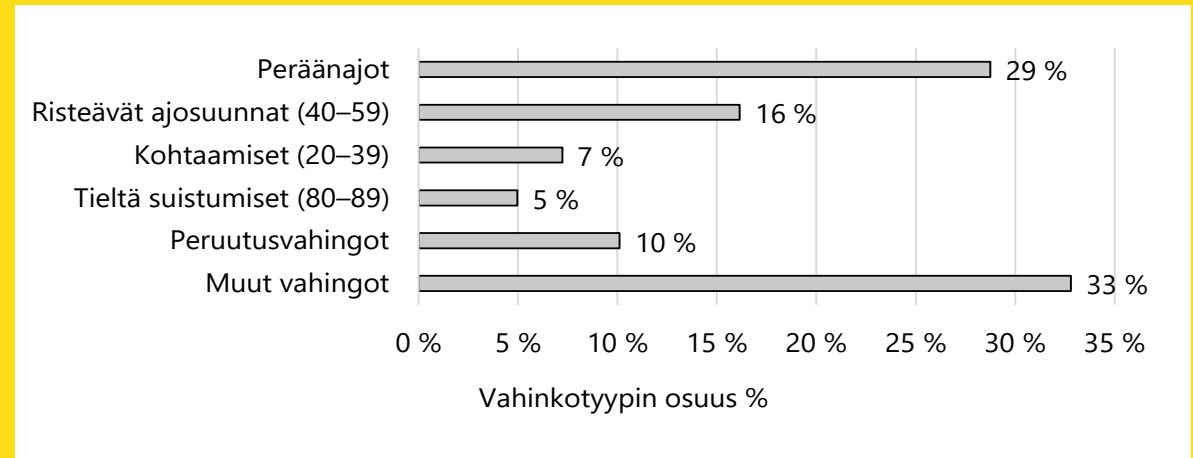
45–64-vuotiaiden vuosina 2010–2019 aiheuttamista liikennevahingoista 77 % oli omaisuusvahinkoja ja 23 % henkilövahinkoja. Henkilövahingoissa kuoli ja vam-mautui yhteensä 33 110 henkilöä.

Vahinkotyypeittäin tarkasteltuna yleisin vahinkotyyppi 45–64-vuotiaiden aiheuttamissa liikennevahingoissa oli peräänajot (29 %) (kuvio 5).

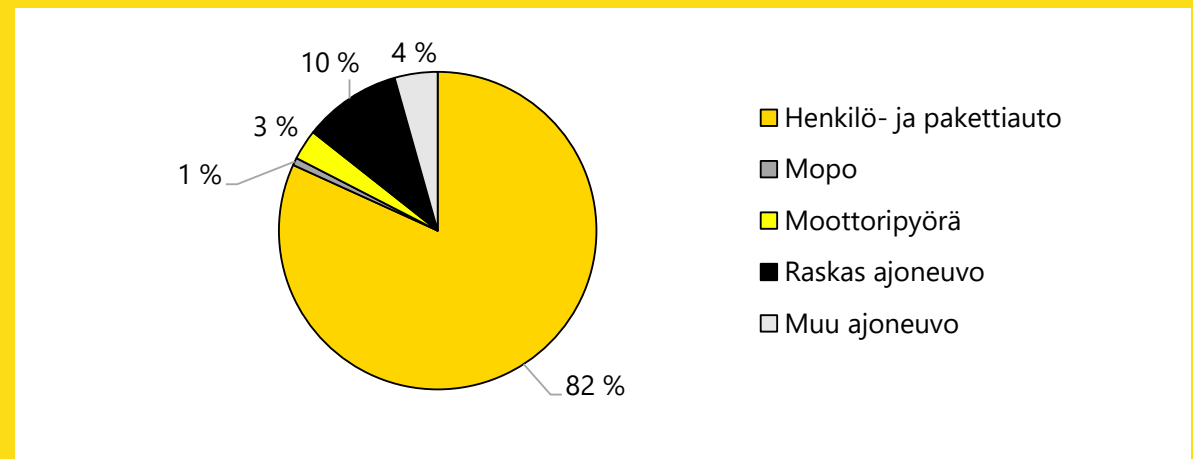
Vahingon aiheuttanut 45–64-vuotias kuljettaja oli tyyppisimmin liikkeellä henkilö- tai pakettiautolla (82 % vahingoista) (kuvio 6). Kuorma- ja linja-autojen osuus kaikista liikennevahingoista oli 10 %.

45–64-vuotiaiden aiheuttamista liikennevahingoista 44 % tapahtui liittymissä. Vahingoista 12 % ajettiin perjantain klo 18 ja sunnuntain klo 6:n välillä.

Onnettomuustyytit ja ajoneuvot 45–64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamissa liikennevahingoissa



Kuvio 5. 45–64-vuotiaiden aiheuttamat liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot onnettomuustyypeittäin vuosina 2010–2019 (suluisissa onnettomuustyyppinumero). (Ei sisällä piha- ja pysäköintialueiden vahinkoja.)



Kuvio 6. 45–64-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien ajoneuvot liikennevakuutuksesta korvatuissa liikennevahingoissa vuosina 2010–2019. (Ei sisällä piha- ja pysäköintialueiden vahinkoja.)



Lisätieto:

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

tietopalvelu@oti.fi

Tietopalvelu arkisin: 040 450 4666

Liikennevakuutuksesta korvattuja liikennevahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti

Katso käytetyt määritelmät ja onnettomuustyyppikuvasto www.oti.fi/maaritelmat

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. **www.oti.fi**

ISBN: 978-952-5834-70-3