



Onnettomuustietoinstituutti

Onnettomuustietoa tiiviisti 5/2020

25–44-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2010–2019

Tämä julkaisu perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien vuosina 2010–2019 tutkimiin kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin sekä vakuutusyhtiöiden liikennevakuutuksesta vuosina 2010–2019 korvaamiin tie- ja katuverkolla tapahtuneisiin liikennevahinkoihin, joissa mukana oli ainoastaan moottoriajoneuvoja.

Tarkastelua varten tutkijalautakunta-aineistosta poistettiin sairauskohtauksista aiheutuneet onnettomuudet.

Päähavainnot 25–44-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista

- 1 25–44-vuotiaan kuljettajan aiheuttamaa liikenneonnettomuutta edelsi useimmiten ajoneuvon käsittelyvirhe, kuten liian äkillinen ja voimakas ohjausliike tai virheellinen ajolinja. Kuljettajista puolet ajoi onnettomuushetkellä vähintään 10 km/h ylinopeutta.
- 2 25–44-vuotiaista aiheuttajakuljettajista kolmannes ajoi onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena. Henkilö- ja pakettiauton kuljettajista 55 % ei käyttänyt turvavyötä.
- 3 25–44-vuotiaista aiheuttajakuljettajista 70 %:lla oli taustalla aiempia liikenne rikkomuksia.



Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

25–44-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat vuosina 2010–2019 kaikkiaan 538 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta (kuvio 1). Kuljettajista 52 % oli 25–34-vuotiaita, kun taas 35–44-vuotiaiden osuus oli 48 %. 25–44-vuotiaiden aiheuttamissa onnettomuuksissa kuoli 613 henkilöä, joista 78 % (n= 476) oli 25–44-vuotiaita.

Yleisimmät onnettomuustyyppit 25–44-vuotiaiden aiheuttamissa onnettomuuksissa olivat kohtaamisen onnettomuudet ja tieltä suistumiset (kuvio 2).

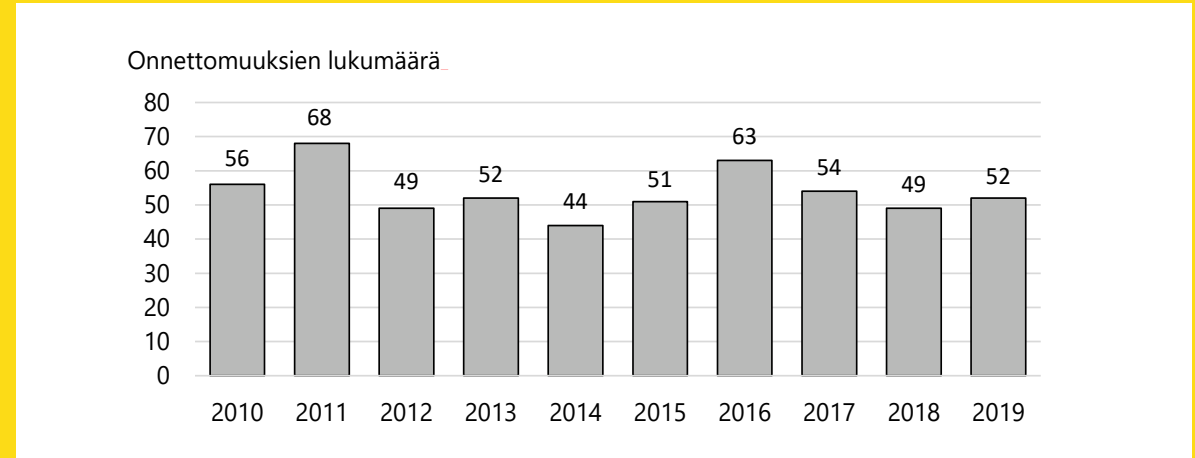
Paikka, olosuhteet ja ajankohta

25–44-vuotiaiden aiheuttamista onnettomuuksista suurin osa (91 %) tapahtui haja-asutusalueella. Tieluokittain tarkasteltuna 57 % onnettomuuksista tapahtui valta- ja kantateillä, 28 % seutu- ja yhdysteillä, 8 % kaduilla ja loput muilla alueilla.

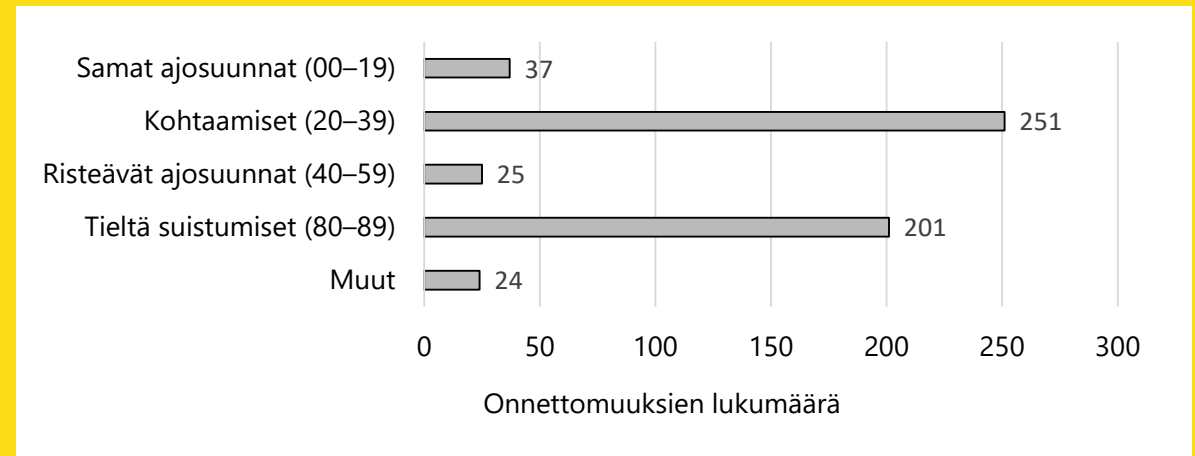
25–44-vuotiaiden aiheuttamista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 31 % tapahtui kesällä, 25 % syksyllä, 23 % keväällä ja 21 % talvella. Onnettomuuksista 63 % tapahtui kuivalla kesä- tai talvikelillä, 17 % vetisellä tai märällä kelillä ja 19 % lumisella tai jäisellä kelillä.

Kellonajoittain tarkasteltuna 25–44-vuotiaiden onnettomuuksissa korostui klo 12:01–18:00 välinen aika, jolloin tapahtui 33 % onnettomuuksista. Onnettomuuksista 27 % tapahtui perjantain klo 18 ja sunnuntain klo 06 välillä.

25–44-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrät ja onnettomuustyyppit



Kuvio 1. 25–44-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2010–2019.



Kuvio 2. 25–44-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet onnettomuustyypeittäin vuosina 2010–2019 (suluisissa onnettomuustyyppinumero).

Ajoneuvo, turvalaitteiden käyttö ja ajo-oikeus

25–44-vuotiaiden aiheuttamista kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista suurin osa ajettiin henkilö- tai pakettiautolla (kuvio 3). Onnettomuuden aiheuttaneista henkilö- ja pakettiauton kuljettajista 55 % ei käyttänyt turvavyötä. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan turvavyön käyttö olisi voinut pelastaa kymmenessä vuodessa noin joka neljännen turvavyöttömän 25–44-vuotiaan kuljettajan eli yhteensä 50 henkilöä.

25–44-vuotiaista aiheuttajakuljettajista 85 %:lla oli onnettomuuden tapahtuessa onnettomuusajoneuvon ajamiseen riittävä ja voimassa oleva ajo-oikeus. Hieman useammalla kuin joka neljännellä kuljettajalla (27 %) oli kyydissään yksi tai useampi matkustaja.

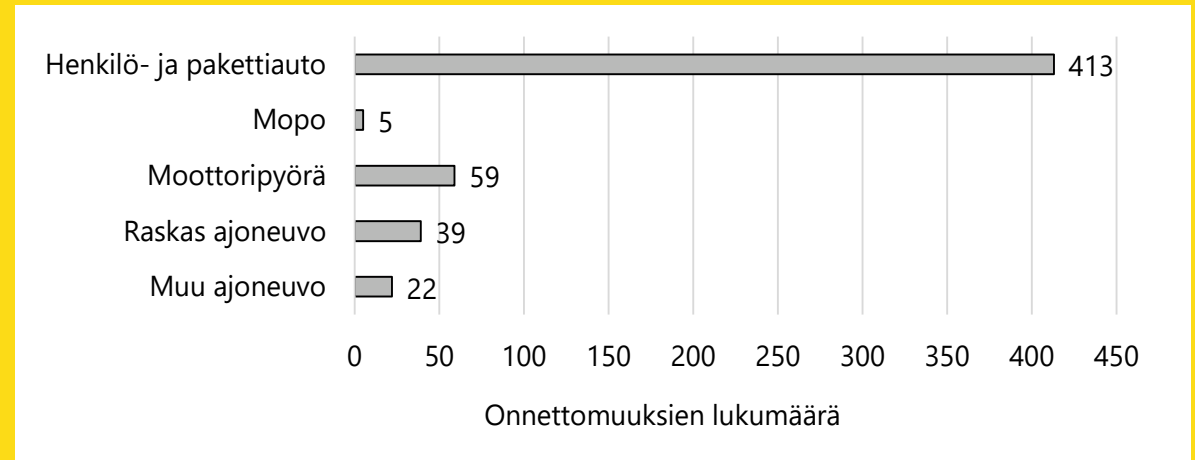
Välitön riski, päihteet ja ylinopeus

Kuolemaan johtaneen onnettomuuden aiheuttaneilla 25–44-vuotiailla tyypillisin välitön riskitekijä oli ajoneuvon käsittelyvirhe tai virheellinen ajotoiminto, joita ovat esimerkiksi liian äkillinen ja voimakas ohjausliike tai virheellinen ajolinja (kuvio 4).

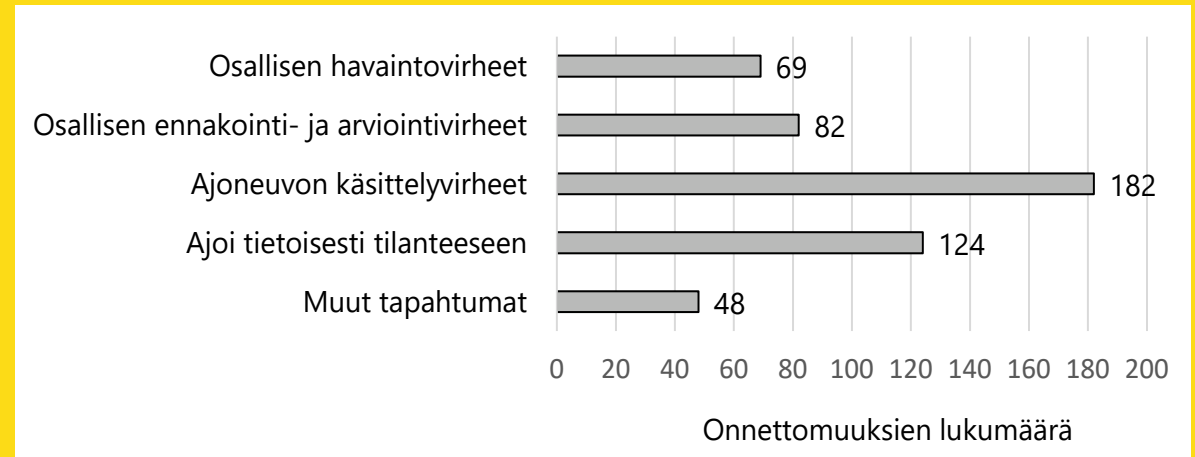
25–44-vuotiaista kuljettajista 31 % ajoi onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena (vähintään 0,50 ‰). Huumeiden vaikutuksen alaisena ajoi 14 % kuljettajista. Kuljettajista 41 % oli joko alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Aiheuttajakuljettajista 50 % ajoi onnettomuushetkellä vähintään 10 km/h ylinopeutta. Heistä 59 % ajoi vähintään 30 km/h ylinopeutta. 25–44-vuotiaista aiheuttajakuljettajista 70 %:lla oli taustalla aiempia liikennerikkomuksia.

Ajoneuvolajit ja välittömät riskit 25–44-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamissa onnettomuuksissa



Kuvio 3. 25–44-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien ajoneuvot kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2010–2019.



Kuvio 4. 25–44-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien välittömät riskit kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2010–2019.

Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot

Vuosina 2010–2019 liikennevakuutuksesta korvattiin kaikkiaan 472 968 tie- ja katuverkolla tapahtunutta liikennevahinkoa, joista 25–44-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamien vahinkojen osuus oli 34 % (n= 123 404). (Kuljettajan ikä ei ollut tiedossa 22 %:ssa korvatuista vahingoista).

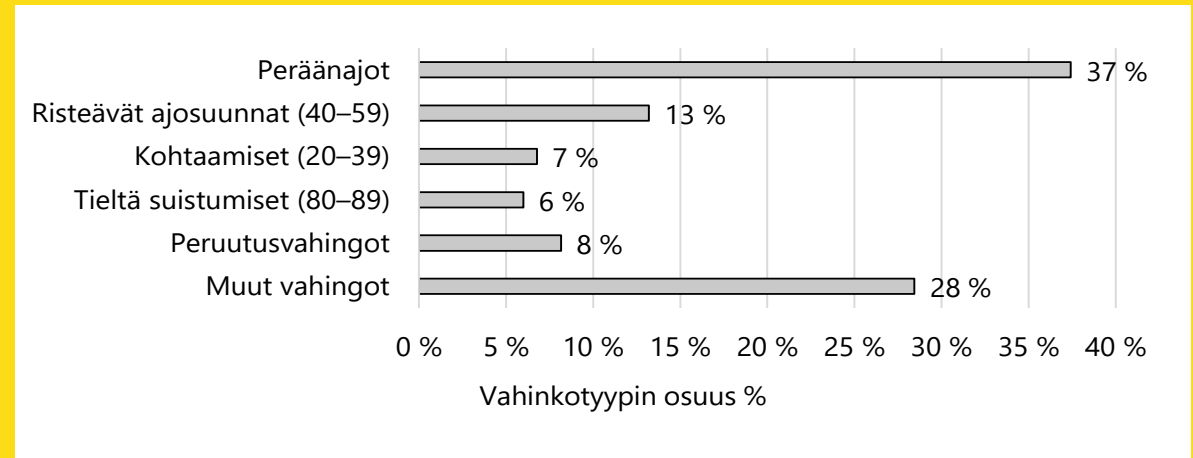
25–44-vuotiaiden vuosina 2010–2019 aiheuttamista liikennevahingoista 75 % oli omaisuusvahinkoja ja 25 % henkilövahinkoja. Henkilövahingoissa kuoli ja vammautui yhteensä 43 507 henkilöä.

Vahinkotyypeittäin tarkasteltuna yleisin vahinkotyyppi 25–44-vuotiaiden aiheuttamissa liikennevahingoissa oli peräänajot (37 %) (Kuvio 5).

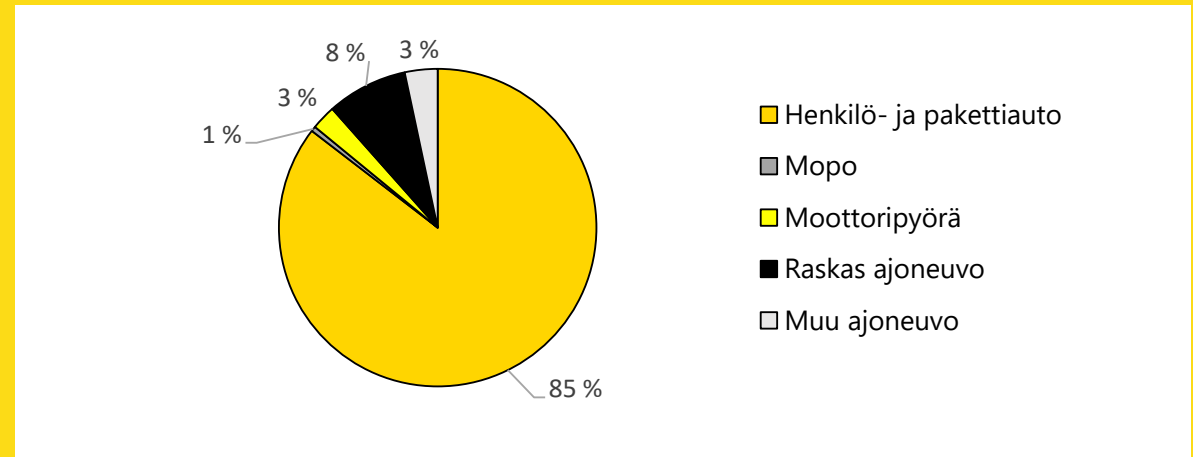
Vahingon aiheuttanut 25–44-vuotias kuljettaja oli tyypillisimmin liikkeellä henkilö- tai pakettiautolla (85 % vahingoista) (kuvio 6). Kuorma- ja linja-autojen osuus kaikista liikennevahingoista oli 8 %.

25–44-vuotiaiden aiheuttamista liikennevahingoista 42 % tapahtui liittymissä. Vahingoista 13 % ajettiin perjantain klo 18 ja sunnuntain klo 6:n välillä.

Onnettomuustyytit ja ajoneuvot 25–44-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamissa liikennevahingoissa



Kuvio 5. 25–44-vuotiaiden aiheuttamat liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot onnettomuustyyteittäin vuosina 2010–2019 (suluisissa onnettomuustyyppinumero). (Ei sisällä piha- ja pysäköintialueiden vahinkoja.)



Kuvio 6. 25–44-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien ajoneuvot liikennevakuutuksesta korvatuissa liikennevahingoissa vuosina 2010–2019. (Ei sisällä piha- ja pysäköintialueiden vahinkoja.)



Lisätietoa:

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

tietopalvelu@oti.fi

Tietopalvelu arkisin: 040 450 4666

Liikennevakuutuksesta korvattuja liikennevahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti

Katso käytetyt määritelmät ja onnettomuustyyppikuvasto www.oti.fi/maaritelmat

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. **www.oti.fi**

ISBN: 978-952-5834-76-5