



Tammi–huhtikuun ennakkotiedot

2021

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi

Raportin on laatinut Salla Salenius.



Käsitteet

Yhteenajo: onnettomuus, jossa on mukana vähintään kaksi osallista.

Yksittäisonnettomuus: onnettomuus, jossa on ollut mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2017–2021 tammi–huhtikuussa. Vuosien 2017–2019 aineisto on lopullinen, kun taas vuosien 2020–2021 aineisto on tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikkatutkinnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa kuolema tapahtuu kolmen päivän kuluessa onnettomuudesta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin.

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää www.oti.fi.

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
Viestintä, p. 040 450 4700
tietopalvelu@oti.fi

Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja Kalle Parkkari
kalle.parkkari@oti.fi, puh. 040 450 4627

Liikenneturvallisuustutkija
Salla Salenius
salla.salenius@oti.fi, puh. 040 922 0804

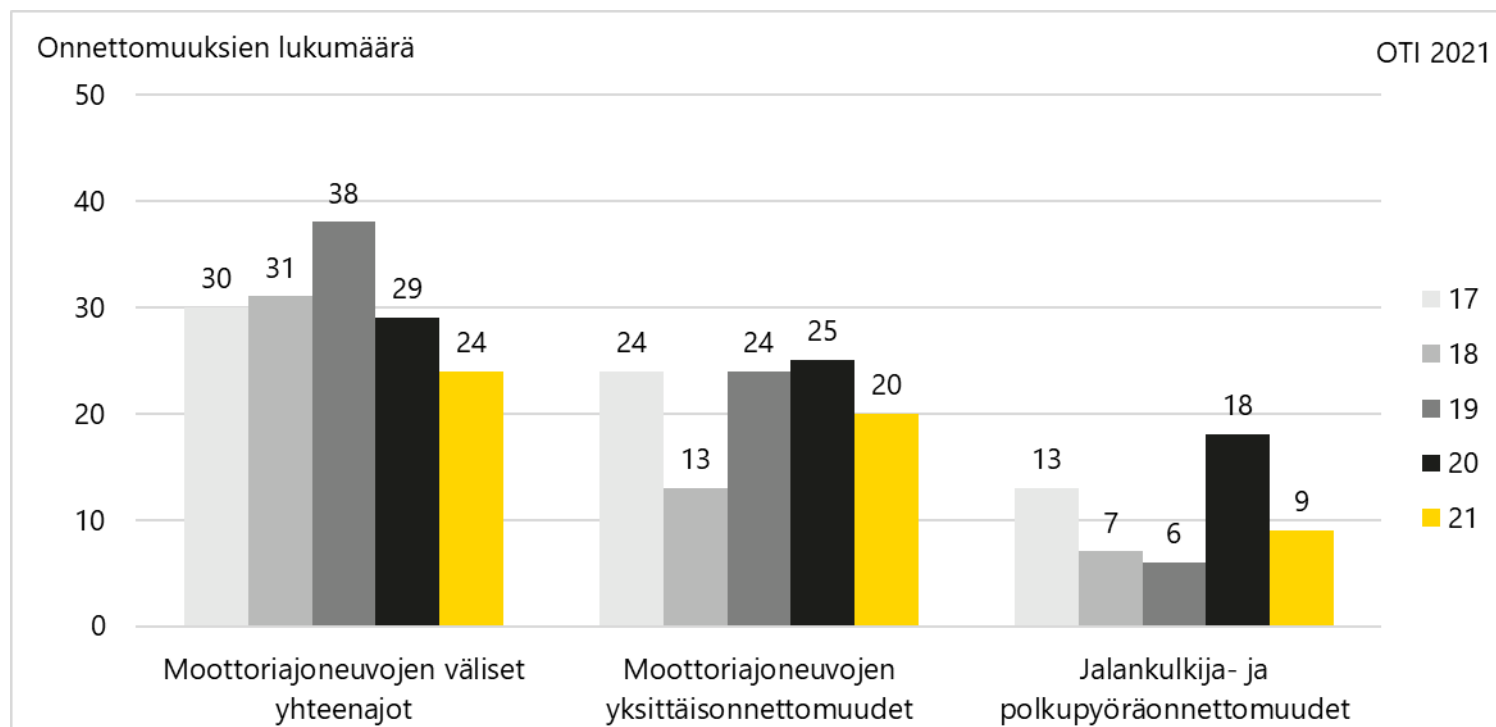
Tietoihin voi viitata seuraavasti:

Salenius S. 2021. Tammi–huhtikuun ennakkotiedot 2021.
Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki.

Onnettomuusmäärät

Tammi–huhtikuussa 2021 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittavaksi yhteensä 53 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 58 henkilöä (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Onnettomuuksia oli kaikkiaan 19 ja kuolleita 20 vähemmän kuin edeltävänä vuonna vastaavana ajanjaksona.

Moottoriajoneuvoille tapahtuneista onnettomuuksista hieman yli puolet eli 24 kpl oli yhteenajoja (taulukko 3). Yksittäisonnettomuuksia oli 20. Niin yhteenajojen kuin yksittäisonnettomuuksien määrä väheni viidellä onnettomuudella. Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli yhdeksän vähemmän kuin vuonna 2020. Onnettomuuksissa kuoli kuusi jalankulkijaa ja kolme polkupyöräilijää.



Kuvio 1. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet sekä jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneet onnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2017–2021 (ennakkotieto vuosilta 2020 ja 2021).

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2017–2021 (ennakkotieto vuosilta 2020 ja 2021).

Tutkitut onnettomuudet	2017		2018		2019		2020		2021	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	54	81	44	86	62	91	54	75	44	83
Jalankulkijaonnettomuudet	10	15	7	14	4	6	10	14	6	11
Polkupyöräonnettomuudet	3	4	0	0	2	3	8	11	3	6
YHTEENSÄ	67	100	51	100	68	100	72	100	53	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2017–2021 (ennakkotieto vuosilta 2020 ja 2021).

Kuolleet	2017		2018		2019		2020		2021	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvoissa	57	81	51	88	67	92	60	77	49	84
Jalankulkijat	10	14	7	12	4	5	10	13	6	10
Polkupyöräilijät	3	4	0	0	2	3	8	10	3	5
YHTEENSÄ	70	100	58	100	73	100	78	100	58	100

Taulukko 3 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2017–2021 (ennakkotieto vuosilta 2020 ja 2021).

Tutkitut moottoriajoneuvo-onnettomuudet	2017	2018	2019	2020	2021
Yhteenajot	30	31	38	29	24
Yksittäisonnettomuudet	24	13	24	25	20
YHTEENSÄ	54	44	62	54	44

Alueellisesti tarkasteltuna onnettomuusmäärä muuttui eniten Lapissa, missä tutkittiin vuoden 2021 tammi–huhtikuussa kuusi kuolemaan johtanutta onnettomuutta vähemmän kuin vuonna 2020. Onnettomuudet lisääntyivät eniten Jokilaaksossa, missä tapahtui viisi onnettomuutta edellisvuotta enemmän. Alueelliset luvut selviävät liitteestä. Lukuja tarkasteltaessa on huomioitava, että satunnaisvaihtelu on merkittävin tekijä alueellisten onnettomuuslukujen muutoksissa.

Onnettomuusmäärissä ei ole havaittavissa pidemmällä ajanjaksolla vähenemistä, vaikka vuoden 2020 tammi–huhtikuuhun verrattuna vuoden 2021 alku näytti onnettomuusmäärien valossa myönteiseltä. Liikennejärjestelmän turvallisuutta tulee yhä suunnitelmallisesti kehittää.