

Ennakkoraportti 1/2020

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet tammi–huhtikuussa

2020

Satunnaisvaihtelu on merkittävin tekijä alueellisten onnettomuuslukujen muutoksissa. Vuosien 2020–2019 välisestä erosta ei tule tehdä liian pitkälle meneviä johtopäätöksiä.

Luvut sisältävät niin jalankulku-, pyöräily- kuin moottoriajoneuvo-onnettomuudet.

LAUTAKUNTA	Onnettomuuksia [kpl]	Ero edellisvuoteen*	Kuolleita [kpl]	Ero edellisvuoteen*
Uusimaa	11	-5	11	-5
Varsinais-Suomi	4	-3	4	-3
Satakunta	5	2	5	2
Kanta-Häme	4	1	4	1
Pirkanmaa	8	6	9	7
Päijät-Häme	3	0	3	0
Kymenlaakso	2	0	2	0
Etelä-Karjala	3	0	3	0
Etelä-Savo	3	2	3	2
Pohjois-Savo	4	2	4	2
Pohjois-Karjala	2	-2	2	-5
Keski-Suomi	2	-4	2	-4
Etelä-Pohjanmaa	4	2	5	3
Pohjanmaa	4	4	4	4
Keski-Pohjanmaa	1	-2	2	-2
Pohjois-Pohjanmaa	2	0	2	0
Kainuu	1	0	1	0
Lappi	8	2	10	3
Helsinki	0	0	0	0
Jokilaakso	1	-1	2	0
YHTEENSÄ	72	4	78	5

* Vuosien 2020 ja 2019 erotus. Miinusmerkkinen luku tarkoittaa, että määrä on edellisvuotta pienempi. Positiivinen luku tarkoittaa määrän kasvua.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet, joihin sisältyvät myös sairauskohtaukseen kuolleet. Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa kuolema tapahtuu kolmen päivän kuluessa onnettomuudesta. Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin.