



Tammi–elokuun ennakkotiedot

2026

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi

Raportin on laatinut Niina Sihvola.



Määritelmiä

Alla olevat määritelmät ovat erityisesti tässä raportissa käytettyjä. Lisää määritelmiä löytyy osoitteesta www.oti.fi/maaritelmät.

Yksittäisonnettomuus: onnettomuus, jossa oli mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

Muiden kulkumuotojen onnettomuudet: onnettomuus, jossa menehtyi vähintään yksi muulla kulkumuodolla kuin moottoriajoneuvolla, polkupyörällä tai jalan liikkunut henkilö. Muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin sisältyvät ajoneuvolaissa määriteltyjen kevyiden sähköajoneuvojen sekä hevosajoneuvojen ja ratsukoiden onnettomuudet. Kevyitä sähköajoneuvoja ovat esimerkiksi sähköpotkulaudat ja senioriskootterit. Sen sijaan jalankulkua avustavien liikkumisvälineiden (teho korkeintaan 1 kW ja nopeus korkeintaan 15 km/h) onnettomuudet rinnastetaan jalankulkuonnettomuuksiin.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2022–2026. Vuosien 2022–2024 aineisto on lopullinen, kun taas vuosien 2025 ja 2026 tiedot ovat tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikkatutkiminnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa mukana olleen henkilön kuolema on seurannut välittömästi tai viimeistään 3 vuorokauden kuluessa onnettomuusajankohdasta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä mainitaan raportin alussa erikseen, mutta näitä onnettomuuksia ei ole sisällytetty raportin kuvioidiin ja taulukoihin.

Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen

kuolleet eivät sisälly lukuihin. Lisäksi Tilastokeskus raportoi virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneet onnettomuudet tieliikenneonnettomuuksien joukossa, koska virallinen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain mukaan tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen.

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii itsenäisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää www.oti.fi.

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
Viestintä, p. 040 450 4700
tietopalvelu@oti.fi

Liikenneonnettomuuksien tutkiminnan johtaja Kalle Parkkari
kalle.parkkari@oti.fi, puh. 040 450 4627

Liikenneturvallisuustutkija Niina Sihvola
niina.sihvola@oti.fi, puh. 040 922 5544

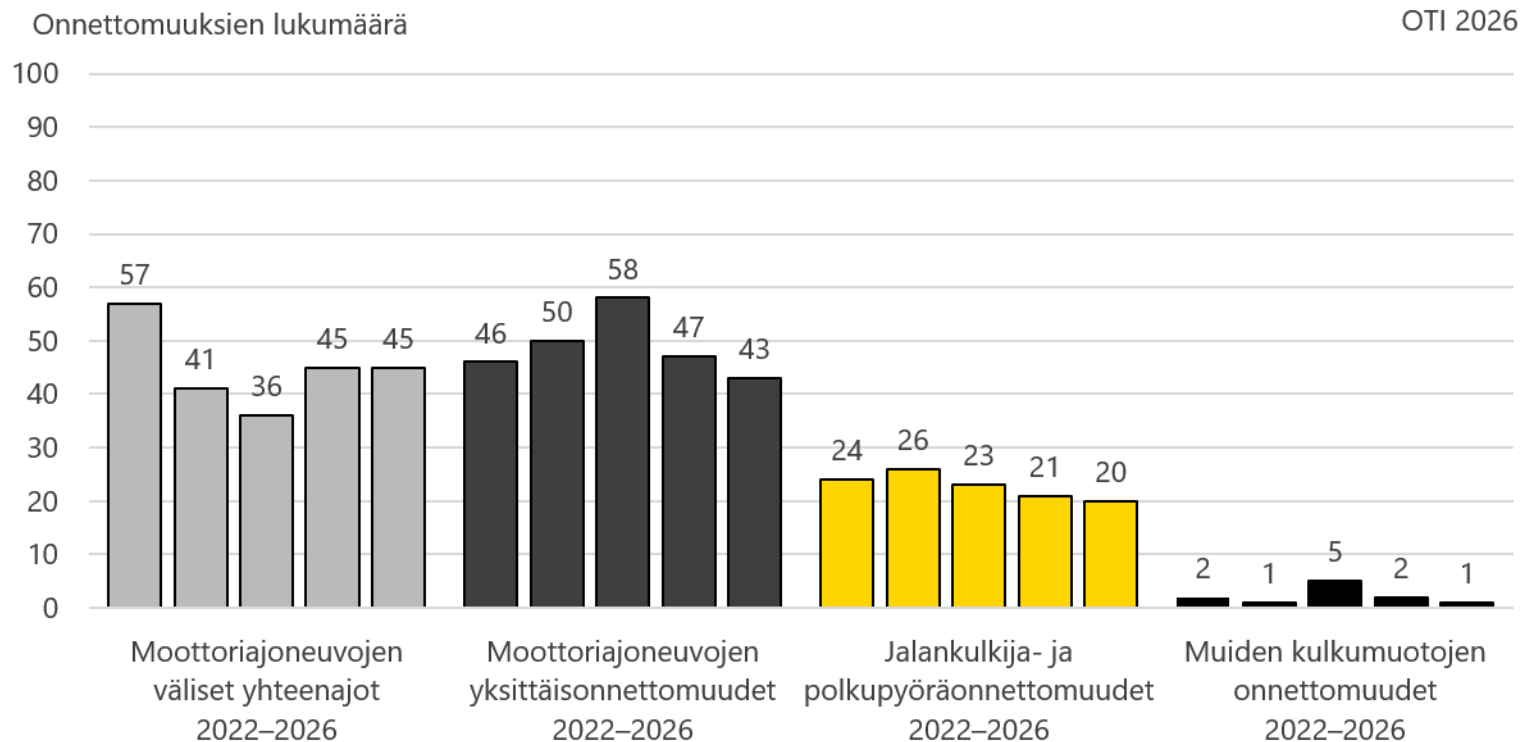
Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#).

Tietoihin voi viitata seuraavasti:

Sihvola N. 2026. Tammi–elokuun ennakkotiedot 2026. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki. 978-952-7335-48-2.

1 Tammi–elokuun onnettomuusmäärät

Tammi–elokuussa 2026 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi yhteensä 109 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 118 henkilöä (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Alkuvuonna tutkintaan tuli lisäksi yksi virallisella moottorikelkkailureitillä tapahtunut kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa menehtyi yksi henkilö. Moottoriajoneuvoille tapahtuneita onnettomuuksia oli 88, joista 51 % (45 kpl) oli kahden tai useamman ajoneuvon yhteenajoja (taulukko 3). Yksittäisonnettomuuksia oli lähes yhtä paljon (43 kpl). Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli yhteensä 20. Onnettomuuksissa kuoli 11 jalankulkijaa ja 10 polkupyöräilijää. Vuoden 2026 tammi–elokuussa tieliikenteessä kuoli lisäksi yksi kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Kyseinen onnettomuus sisältyy tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.



Kuvio 1. Tutkijalautakuntien tutkittaviksi tulleet kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet tammi–elokuussa v. 2022–2026 (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026). Vuonna 2026 tapahtui yksi onnettomuus, jossa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Tämä onnettomuus sisältyy tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–elokuussa v. 2022–2026 (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026). Vuonna 2026 tapahtui yksi onnettomuus, jossa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Tämä onnettomuus sisältyy tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026
Tutkitut onnettomuudet	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	103	80	91	77	94	77	92	80	88	81
Jalankulkijaonnettomuudet	12	9	13	11	11	9	9	8	10	9
Polkupyöräonnettomuudet	12	9	13	11	12	10	12	10	10	9
Muiden kulkumuotojen onnettomuudet	2	2	1	1	5	4	2	2	1	1
YHTEENSÄ	129	100	118	100	122	100	115	100	109	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–elokuussa v. 2022–2026 (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026). Vuonna 2026 tapahtui yksi onnettomuus, jossa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Tämä onnettomuus sisältyy tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026
Kuolleet	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvoissa	114	81	99	79	100	78	105	82	96	81
Jalankulkijat	12	9	13	10	11	9	9	7	11	9
Polkupyöräilijät	12	9	13	10	12	9	12	9	10	9
Muissa kulkumuodoissa	2	1	1	1	5	4	2	2	1	1
YHTEENSÄ	140	100	126	100	128	100	128	100	118	100

Taulukko 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet tammi–elokuussa v. 2022–2026 (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026).

Tutkitut moottoriajoneuvo- onnettomuudet	2022	2023	2024	2025	2026
Yhteenajot	57	41	36	45	45
Yksittäisonnettomuudet	46	50	58	47	43
YHTEENSÄ	103	91	94	92	88

2 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

2.1 Suistumisonnettomuuksia eniten

Vuoden 2026 tammi–elokuussa liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi 88 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta, mikä on neljä vähemmän kuin vuonna 2025 vastaavana aikana. Onnettomuuksissa kuoli 96 henkilöä. Vuoden 2025 tammi–elokuussa kuolleita oli 105.

Vuoden 2026 tammi–elokuussa yleisin onnettomuustyyppi oli edellisvuoden tapaan suistumisonnettomuudet (kuvio 2). Vuoteen 2025 verrattuna suistumisonnettomuuksien määrä lisääntyi kolmella onnettomuudella. Tieluokittain tarkasteltuna suistumiset vähenivät vuodesta 2025 kaikissa muissa tieluokissa paitsi seutu- ja yhdysteillä, joissa tapahtuneiden suistumisten määrä lisääntyi kahdeksalla onnettomuudella.

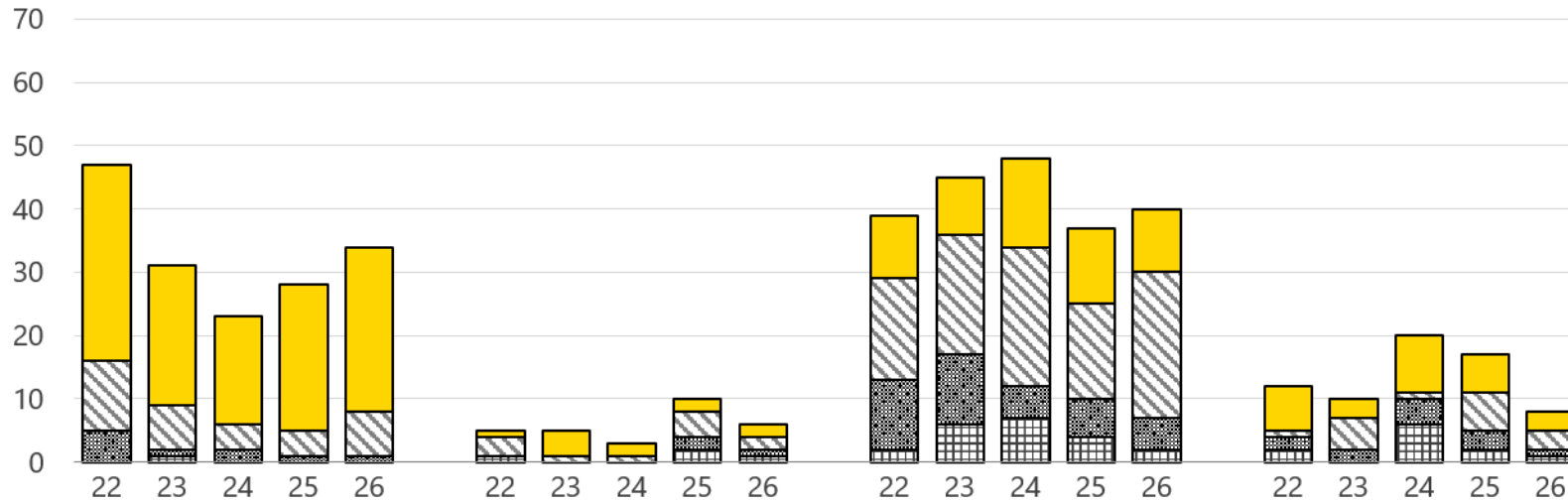
Suistumisonnettomuuksien tapaan myös kohtaamisonnettomuuksien määrä kasvoi hieman vuodesta 2025. Vuoden 2026 tammi–elokuussa niitä tapahtui 34, mikä oli kuusi enemmän kuin vuotta aiemmin. Kasvua tapahtui sekä valta- ja kantateillä että seutu- ja yhdysteillä tapahtuneiden kohtaamisonnettomuuksien määrässä. Kohtaamisonnettomuudet painottuivat selvemmin valtateille, kun taas suistumisonnettomuuksia tapahtui tasaisemmin kaikilla maantieluokilla.

Lukumäärältään vähäisempien risteysonnettomuuksien määrä laski edellisvuoteen nähden neljällä onnettomuudella. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksia oli kaikkiaan kuusi, joista kaksi oli tasoristeysonnettomuuksia.

Muihin onnettomuuksiin lukeutuvia peräänajo-onnettomuuksia oli neljä, kun vuoden 2025 tammi–elokuussa niitä oli kolme. Niin ikään muihin onnettomuuksiin lukeutuvia eläinonnettomuuksia ei kuluneen vuoden tammi–elokuussa tapahtunut. Vuoden 2025 tammi–elokuussa eläinonnettomuuksia tapahtui kolme.

Onnettomuuksien lukumäärä

OTI 2026



	Kohtaaminen (20–39)					Risteävä (40–59)					Suistuminen (80–89)					Muu (muut)				
Yhteensä	47	31	23	28	34	5	5	3	10	6	39	45	48	37	40	12	10	20	17	8
Valta-/kantatie	31	22	17	23	26	1	4	2	2	2	10	9	14	12	10	7	3	9	6	3
Seutu-/yhdystie	11	7	4	4	7	3	1	1	4	2	16	19	22	15	23	1	5	1	6	3
Katu	5	1	2	1	1	0	0	0	2	1	11	11	5	6	5	2	2	4	3	1
Muu	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	2	6	7	4	2	2	0	6	2	1

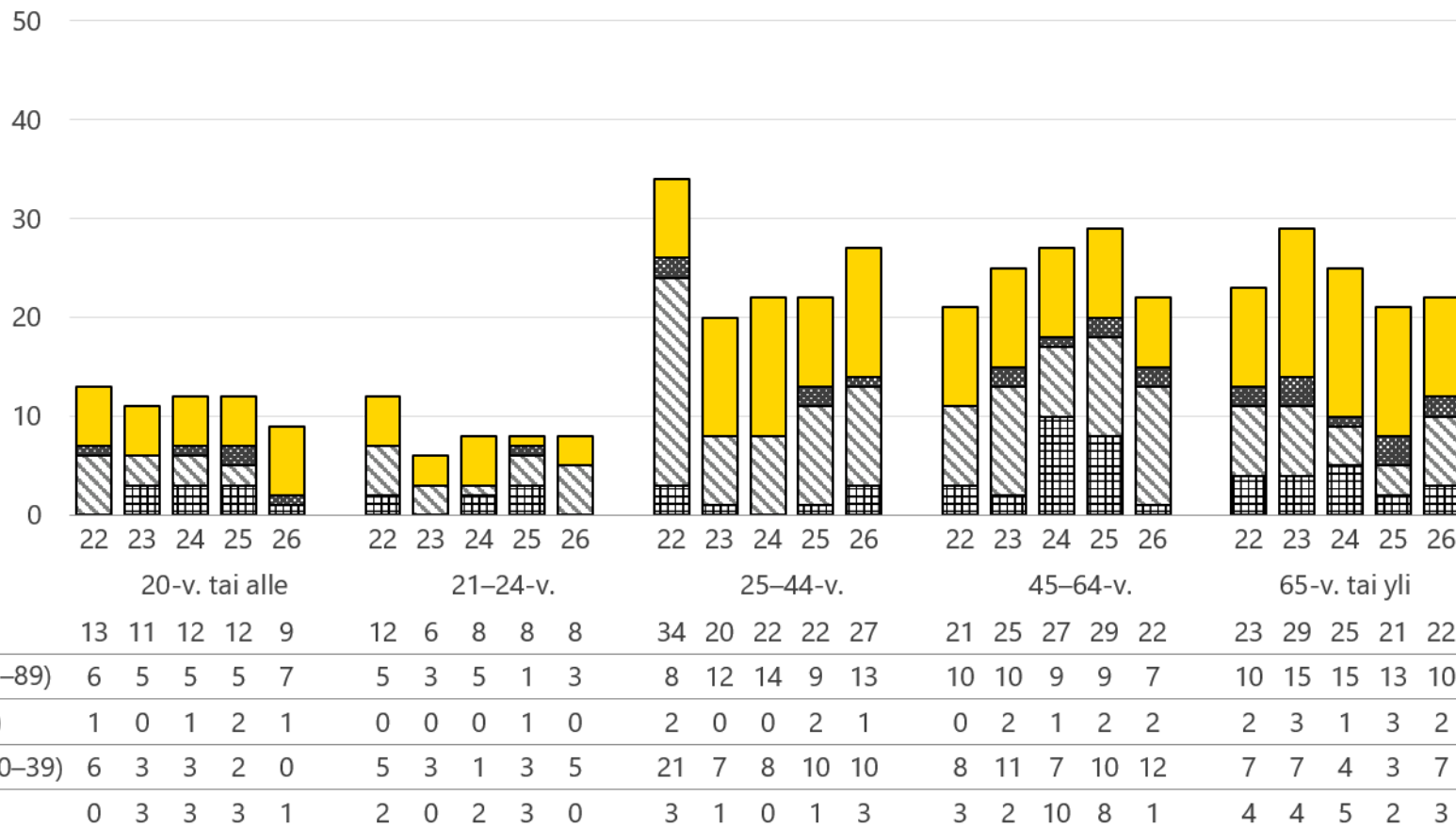
Kuvio 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet tammi–elokuussa vuosina 2022–2026: tien luokka ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026).

2.2 Nuorimman ikäryhmän onnettomuuksissa korostuivat suistumisonnettomuudet

Ikäryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2026 tammi–elokuussa suurin muutos vuoden takaiseen nähden tapahtui 45–64-vuotiaiden onnettomuusmäärässä: ikäryhmän aiheuttamien onnettomuuksien määrä väheni kaikkiaan seitsemällä (kuvio 3). Kyseisen ikäryhmän onnettomuusmäärä on kasvanut kolmen viime vuoden aikana, mutta nyt määrä palasi vuoden 2022 lukemiin. Myös alle 21-vuotiaiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä väheni hieman. Vuoden 2025 tammi–elokuussa alle 21-vuotiaat aiheuttivat 12 onnettomuutta ja tänä vuonna yhdeksän.

Toiseksi nuorimman ikäryhmän (21–24-vuotiaat) onnettomuusmäärä pysyi samana kuin edeltävänä vuonna (8 onnettomuutta). Kaikkiaan alle 25-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat tammi–elokuussa 17 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta. 25–44-vuotiaiden onnettomuusmäärä kasvoi viidellä onnettomuudella edellisvuodesta ja yli 64-vuotiaiden yhdellä.

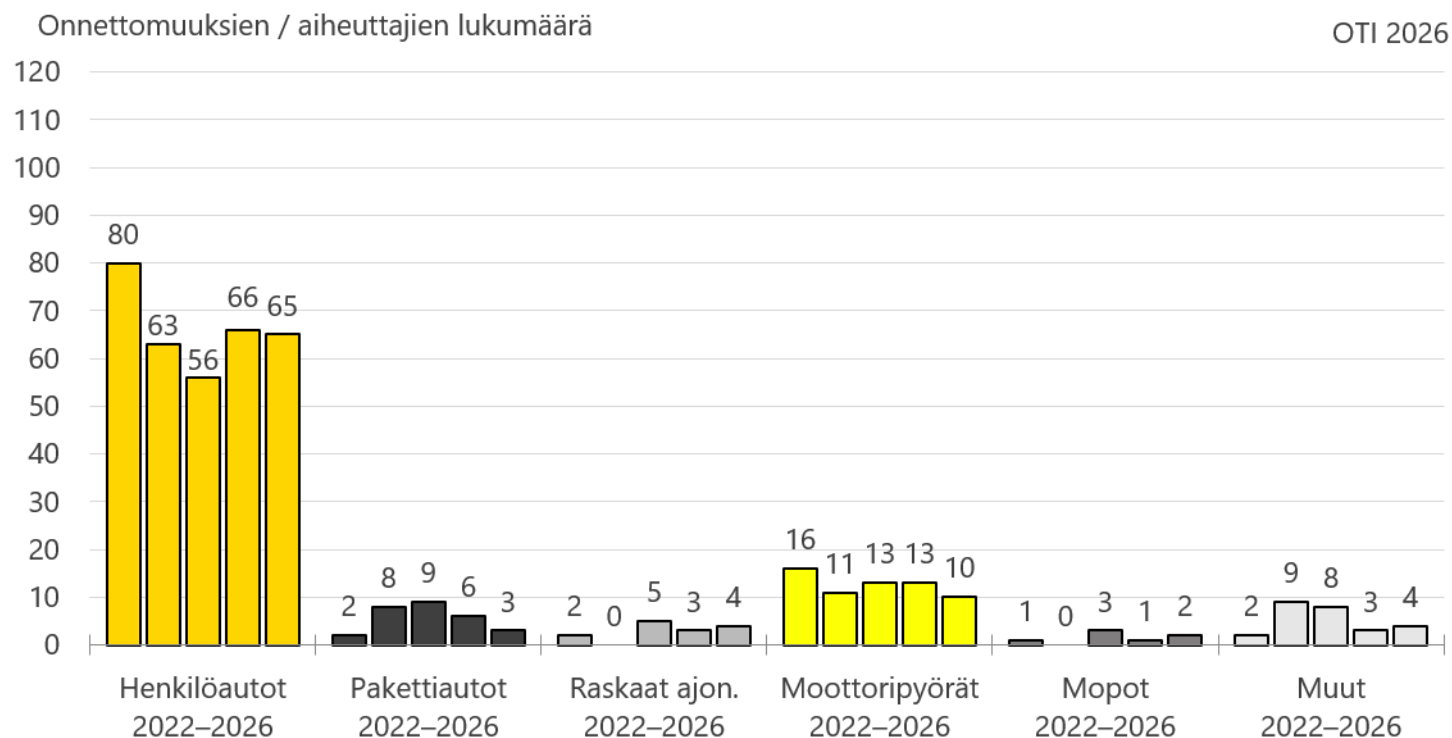
Nuorimmassa ikäryhmässä kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet olivat valtaosin suistumisonnettomuuksia. Sen sijaan 21–24- ja 45–64-vuotiailla kohtaamisonnettomuudet olivat yleisin onnettomuustyyppi. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksien osuus oli kaikissa ikäryhmissä vähäinen.



Kuvio 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2022–2026: aiheuttajakuljettajan ikä ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026).

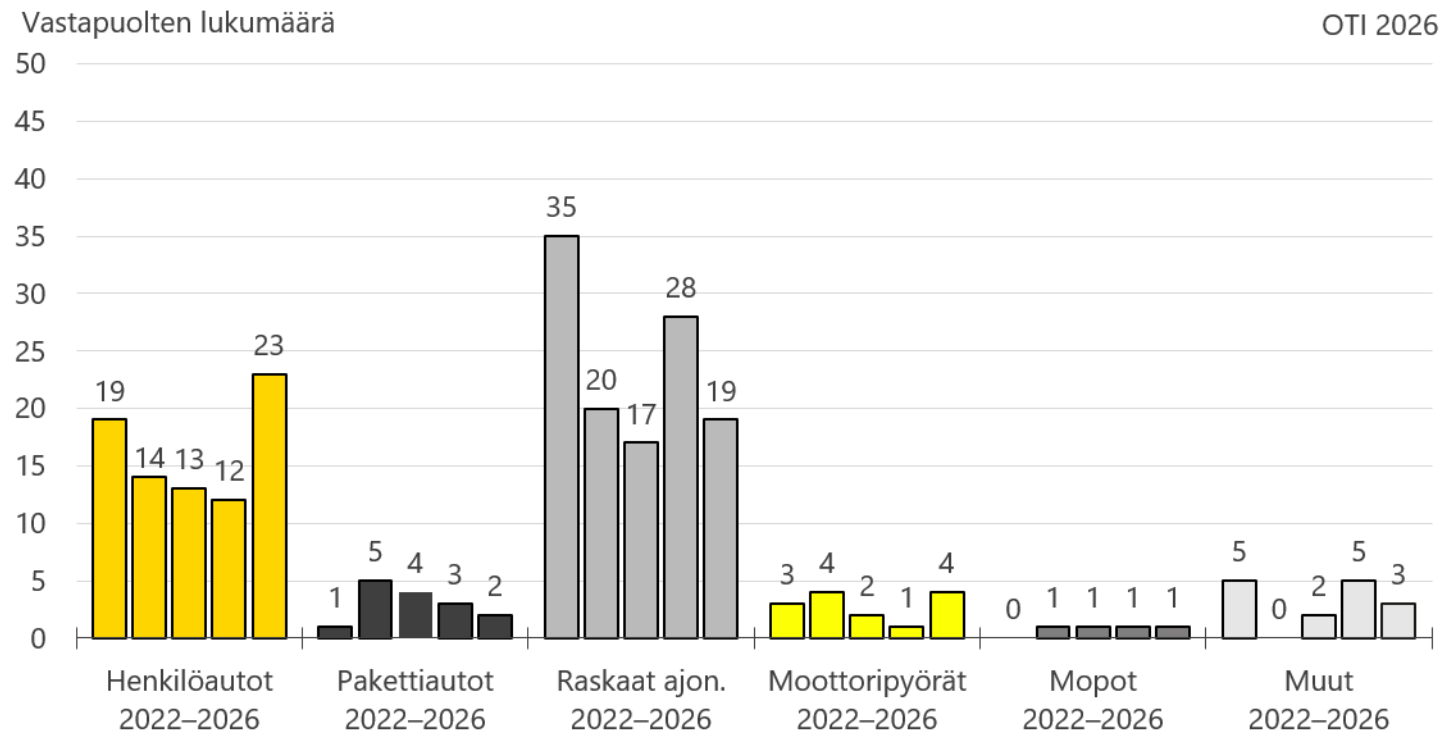
2.3 Ajoneuvojakauma säilyi aiempien vuosien kaltaisena

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksien aiheuttajien ajoneuvolajijakauma säilyi vuoden 2026 tammi–elokuussa pääosin aiempien vuosien kaltaisena. Henkilöautonkuljettajat aiheuttivat aiempien vuosien tapaan selvästi eniten onnettomuuksia, eikä määrä muuttunut olennaisesti vuosien 2025 ja 2026 välillä (66 → 65) (kuvio 4). Sekä moottoripyöräilijöiden että pakettiautonkuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrät vähenivät kolmella. Moottoripyöräilijät aiheuttivat 10 onnettomuutta ja pakettiautonkuljettajat kolme onnettomuutta. Raskaan ajoneuvon kuljettajien, mopoilijoiden sekä ryhmään ”muut” kuuluvien ajoneuvojen kuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrät kasvoivat yhdellä onnettomuudella, mutta määrät pysyivät edelleen vähäisinä.



Kuvio 4. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet tammi–elokuussa vuosina 2022–2026: aiheuttajan ajoneuvo. Aiheuttajissa ovat mukana myös yksittäisonnettomuudet (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026).

Onnettomuuksien vastapuolten näkökulmasta määrällisesti suurin muutos tapahtui henkilöautojen määrässä (kuvio 5): vastapuolena olleiden henkilöautojen määrä kasvoi edellisvuodesta 11:llä. Vastaavasti vastapuolena olleiden raskaiden ajoneuvojen määrä väheni 9:llä. Moottoripyöriä oli onnettomuuksien vastapuolena kolme enemmän kuin edellisvuonna. Muiden ajoneuvolajien osalta vastapuolena olleiden ajoneuvojen määrä muuttui ajoneuvolajista riippuen yhdellä tai kahdella.



Kuvio 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2022–2026: yhteenajon vastapuolen laji (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026).

3 Jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen henkilön kuolemaan johtaneet onnettomuudet

3.1 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien kokonaismäärissä ei suuria muutoksia

Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien yhteismäärä pysyi vuoden 2026 tammi–elokuussa lähes ennallaan edellisvuoteen verrattuna onnettomuuksien kokonaismäärän ollessa 20 eli yksi vähemmän kuin vuonna 2025. Jalankulkijaonnettomuudet lisääntyivät yhdellä onnettomuudella edellisvuoteen verrattuna, kun taas pyöräilyonnettomuudet vähenivät kahdella.

Eniten kuolemaan johtaneita jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia tuli tutkittavaksi kesäkuussa (7 kpl). Kesäkuukausina, kesä–elokuussa, tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi kaikkiaan 11 jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Vuoden 2025 kesäkuukausiin nähden määrä on kolme enemmän. Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksissa menehtyi 11 jalankulkijaa ja 10 polkupyöräilijää. Yhdessä jalankulkijaonnettomuudessa menehtyi kaksi jalankulkijaa.

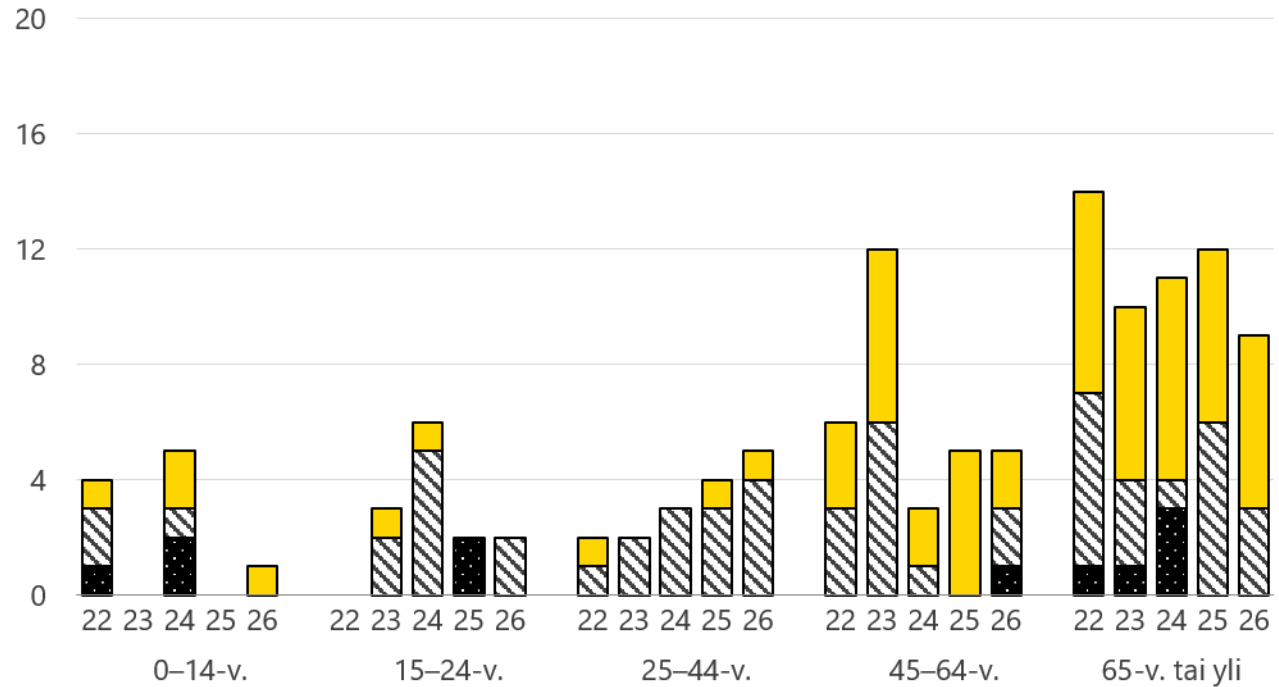
Jalankulkijoiden liikenneturvallisuustilannetta arvioitaessa on hyvä huomata, että jalankulkijoiden yksittäisonnettomuudet, kuten liukastumiset, eivät kuulu tutkinnan piiriin.

Vuoden 2026 tammi–elokuussa tapahtui yksi kevyellä sähköajoneuvolla (sähköpotkulaudalla) liikkuneen henkilön kuolemaan johtanut onnettomuus.

3.2 Polkupyöräilijöiden onnettomuuksissa korostuivat yli 64-vuotiaat

Vuoden 2026 tammi–elokuussa tapahtuneissa polkupyöräilijöiden kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa korostuivat vanhimmat, yli 64-vuotiaat, tienkäyttäjät (kuvio 6). Iäkkäimmässä ikäryhmässä menehtyi kuusi pyöräilijää. Jalankulkijaonnettomuudet jakoutuivat ikäryhmien välillä pyöräilyonnettomuuksia tasaisemmin.

Alle 25-vuotiaita jalan, polkupyörällä tai kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneita menehtyi tammi–elokuussa kolme: yksi polkupyöräilijä ja kaksi jalankulkijaa.



Kuvio 6. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat, polkupyöräilijät ja kevyellä sähköajoneuvolla liikuneet henkilöt tammi–elokuussa vuosina 2022–2026: kuolleen ikä (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026).

4 Yhteenveto

Vuoden 2026 tammi–elokuussa liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi 109 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, mikä on kuusi vähemmän kuin vuonna 2025 vastaavana aikana. Tutkintaan otetuissa onnettomuuksissa kuoli kaikkiaan 118 henkilöä. Kuolleiden määrä laski kymmenellä.

Kuolemaan johtaneita moottoriajoneuvo-onnettomuuksia tuli tutkittaviksi 88, mikä on neljä vähemmän kuin vuonna 2025 vastaavana aikana. Onnettomuuksissa kuoli 96 henkilöä. (Lukuja tarkasteltaessa on syytä huomioida, että toisin kuin OTIn vuosiraporteissa tässä raportissa sairauskohtauksesta johtuneet kuolemat sisältyvät kaikkialla aineistoon.) Moottoriajoneuvo-onnettomuuksista noin puolet oli yksittäisonnettomuuksia ja puolet yhteenajoja.

Suistumisonnettomuudet olivat edellisvuoden tapaan yleisin onnettomuustyyppi, ja niiden määrä kasvoi kolmella onnettomuudella. Tieluokittain tarkasteltuna suistumiset vähenivät kaikissa muissa tieluokissa paitsi seutu- ja yhdysteillä, joissa niiden määrä kasvoi kahdeksalla onnettomuudella. Myös kohtaamis-onnettomuuksien määrä kasvoi hieman. Vuoden 2026 tammi–elokuussa kohtaamis-onnettomuuksia tapahtui 34 eli kuusi enemmän kuin vuotta aiemmin. Kasvua tapahtui sekä valta- ja kantateillä että seutu- ja yhdysteillä. Kohtaamis-onnettomuudet painoutuivat valtateille, kun taas suistumisonnettomuuksia esiintyi tasaisemmin eri maantieluokissa. Risteysonnettomuuksien määrä laski hieman edellisvuoteen verrattuna. Vuoden 2026 tammi–elokuussa risteävien ajosuuntien onnettomuuksia oli yhteensä kuusi, joista kaksi oli tasoristeysonnettomuuksia. Eläinonnettomuuksia aikajaksolla ei tapahtunut yhtään.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna suurin muutos tapahtui 45–64-vuotiaiden aiheuttamissa onnettomuuksissa, joiden määrä väheni seitsemällä onnettomuudella edellisvuoteen verrattuna. Myös alle 21-vuotiaiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä väheni hieman. Sen sijaan 25–44-vuotiaiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä kasvoi viidellä onnettomuudella. Onnettomuustyyppien näkökulmasta alle 21-vuotiaiden aiheuttamissa onnettomuuksissa korostuivat suistumisonnettomuudet, kun taas 21–24- ja 45–64-vuotiailla kohtaamis-onnettomuudet olivat yleisin onnettomuustyyppi.

Jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen henkilön kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärä pysyi lähes edellisvuoden tasolla. Vuoden 2026 tammi–elokuussa näitä onnettomuuksia tapahtui yhteensä 21, mikä oli kaksi vähemmän kuin vuonna 2025 vastaavana aikana. Onnettomuuksista 20 oli jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ja yksi kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen henkilön kuolemaan johtanut onnettomuus. Onnettomuuksissa kuoli 11 jalankulkijaa, 10 polkupyöräilijää ja yksi kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö.

Kaiken kaikkiaan tilastoja tarkasteltaessa on huomioitava, että verrattain pienistä onnettomuusmääristä johtuen satunnaisvaihtelun osuus vuosittaisesta onnettomuusmäärien vaihtelusta on kohtalaisen suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti yksittäisten vuosien välillä.

Satunnaisvaihtelun merkitys on suuri myös alueellisissa tarkasteluissa. Viime vuoteen nähden liikenneturvallisuustilanne heikkeni eniten Keski-Suomessa ja Pirkanmaalla, joista Keski-Suomessa tapahtui kahdeksan onnettomuutta enemmän kuin vuoden 2025 tammi–elokuussa ja Pirkanmaalla kuusi. Kuolleita Keski-Suomessa oli kahdeksan enemmän ja Pirkanmaalla 11. Onnettomuudet vähenivät eniten Päijät-Hämeessä ja Uudellamaalla. Eniten onnettomuuksia tuli tutkintaan Uudellamaalla, Varsinais-Suomessa ja Pirkanmaalla. Alueelliset luvut selviävät raportin lopussa olevasta liitteestä.

Liite: Onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrät tutkijalautakunnittain vuonna 2026 (tammi–elokuu)

LAUTAKUNTA	Onnettomuuksia [kpl]	Ero edellisvuoteen*	Kuolleita [kpl]	Ero edellisvuoteen*
Uusimaa	14	-6	15	-9
Varsinais-Suomi	13	-2	14	-1
Satakunta	8	2	8	2
Kanta-Häme	3	-3	3	-5
Pirkanmaa	13	6	18	11
Päijät-Häme	1	-7	1	-7
Kymenlaakso	3	-3	3	-3
Etelä-Karjala	3	-3	4	-3
Etelä-Savo	1	-3	1	-3
Pohjois-Savo	6	-2	6	-3
Pohjois-Karjala	5	1	5	-3
Keski-Suomi	9	8	9	8
Etelä-Pohjanmaa	7	-1	7	-1
Pohjanmaa	2	0	2	0
Keski-Pohjanmaa	4	2	4	2
Pohjois-Pohjanmaa	4	0	4	0
Kainuu	3	2	3	2
Lappi	4	0	4	0
Helsinki	3	0	4	0
Jokilaakso	3	3	3	3
YHTEENSÄ	109	-6	118	-10

* Vuosien 2026 ja 2025 erotus. Miinusmerkkinen luku tarkoittaa, että määrä on edellisvuotta pienempi. Positiivinen luku tarkoittaa määrän kasvua.