



Tammi–huhtikuun ennakkotiedot

# 2026

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

**Onnettomuustietoinstituutti, [www.oti.fi](http://www.oti.fi)**

Raportin on laatinut Niina Sihvola.



## Määritelmiä

Alla olevat määritelmät ovat erityisesti tässä raportissa käytettyjä. Lisää määritelmiä löytyy osoitteesta [www.oti.fi/maaritelmat](http://www.oti.fi/maaritelmat).

**Yksittäisonnettomuus:** onnettomuus, jossa oli mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

**Muiden kulkumuotojen onnettomuudet:** onnettomuus, jossa menehtyi vähintään yksi muulla kulkumuodolla kuin moottoriajoneuvolla, polkupyörällä tai jalan liikkunut henkilö. Muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin sisältyvät ajoneuvolaissa määriteltyjen kevyiden sähköajoneuvojen sekä hevosajoneuvojen ja ratsukoiden onnettomuudet. Kevyitä sähköajoneuvoja ovat esimerkiksi sähköpotkulaudat ja senioriskootterit. Sen sijaan jalankulkua avustavien liikkumisvälineiden (teho korkeintaan 1 kW ja nopeus korkeintaan 15 km/h) onnettomuudet rinnastetaan jalankulkuonnettomuuksiin.

## Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2022–2026. Vuosien 2022–2024 aineisto on lopullinen, kun taas vuosien 2025 ja 2026 tiedot ovat tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikkatutkinnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa mukana olleen henkilön kuolema on seurannut välittömästi tai viimeistään 3 vuorokauden kuluessa onnettomuusajankohdasta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä mainitaan raportin alussa erikseen, mutta näitä onnettomuuksia ei ole sisällytetty raportin kuviin ja taulukoihin.

Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen

30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin. Lisäksi Tilastokeskus raportoi virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneet onnettomuudet tieliikenneonnettomuuksien joukossa, koska virallinen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain mukaan tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen.

## Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää [www.oti.fi](http://www.oti.fi).

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI  
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki  
Viestintä, p. 040 450 4700  
[tietopalvelu@oti.fi](mailto:tietopalvelu@oti.fi)

Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja Kalle Parkkari  
[kalle.parkkari@oti.fi](mailto:kalle.parkkari@oti.fi), puh. 040 450 4627

Liikenneturvallisuustutkija Niina Sihvola  
[niina.sihvola@oti.fi](mailto:niina.sihvola@oti.fi), puh. 040 922 5544

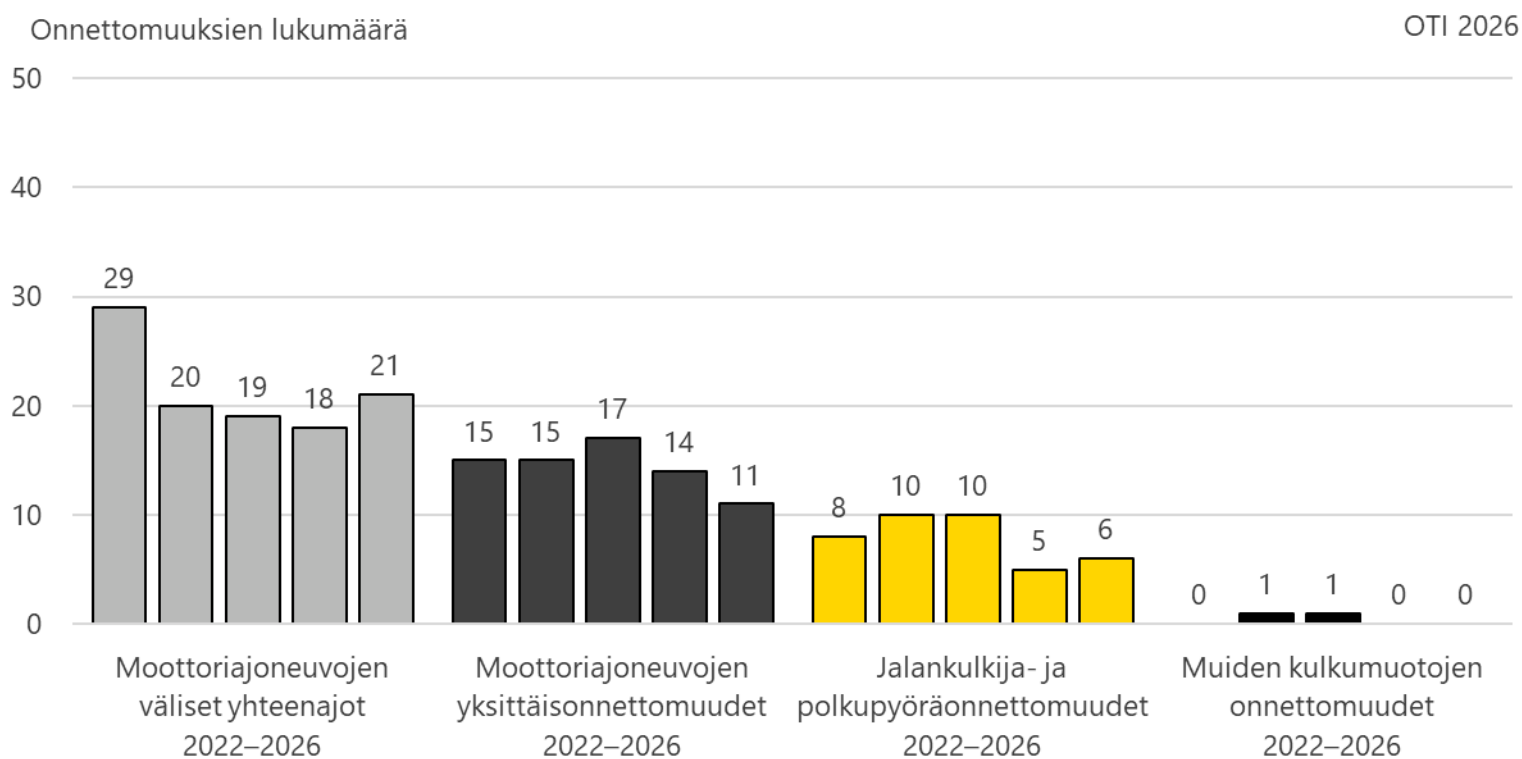
Tietoihin voi viitata seuraavasti:

Sihvola N. 2026. Tammi–huhtikuun ennakkotiedot 2026. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki.

## Onnettomuusmäärät

Tammi–huhtikuussa 2026 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittaviksi yhteensä 38 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 44 henkilöä (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Vuoden 2025 tammi–huhtikuun onnettomuusmäärään verrattuna onnettomuuksia tuli tutkintaan yksi enemmän.

Tutkintaan tulleista kuolemaan johtaneista tieliikenneonnettomuuksista 32 oli moottoriajoneuvo-onnettomuuksia. Näissä onnettomuuksissa kuoli 38 henkilöä. Moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 66 % eli 21 kpl oli yhteenajoja (taulukko 3). Yksittäisonnettomuuksia oli 11. Yhteenajojen määrä lisääntyi edellisvuodesta kolmella ja yksittäisonnettomuuksien vastaavasti väheni kolmella onnettomuudella. Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli kuusi eli yksi enemmän kuin vuonna 2025. Onnettomuuksissa kuoli kolme jalankulkijaa ja kolme polkupyöräilijää. Alkuvuonna tutkintaan tuli lisäksi yksi virallisella moottorikelkkailureitillä tapahtunut kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa menehtyi yksi henkilö. Kyseinen moottorikelkkaonnettomuus ei ole mukana tämän raportin kuvioissa ja taulukoissa.



Kuvio 1 Tutkijalautakuntien tutkittaviksi tulleet kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2022–2026 (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026).

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2022–2026 (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026).

Tutkitut onnettomuudet	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	44	85	35	76	36	77	32	86	32	84
Jalankulkijaonnettomuudet	5	10	5	11	7	15	3	8	3	8
Polkupyöräonnettomuudet	3	6	5	11	3	6	2	5	3	8
Muiden kulkumuotojen onnettomuudet	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0
<b>YHTEENSÄ</b>	52	100	46	100	47	100	37	100	38	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2022–2026 (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026).

Kuolleet	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvoissa	50	86	39	78	39	78	40	89	38	86
Jalankulkijat	5	9	5	10	7	14	3	7	3	7
Polkupyöräilijät	3	5	5	10	3	6	2	4	3	7
Muissa kulkumuodoissa	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0
<b>YHTEENSÄ</b>	58	100	50	100	50	100	45	100	44	100

Taulukko 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2022–2026 (ennakkotieto vuosilta 2025 ja 2026).

<b>Tutkitut moottoriajoneuvo- onnettomuudet</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Yhteenajot	29	20	19	18	21
Yksittäisonnettomuudet	15	15	17	14	11
<b>YHTEENSÄ</b>	29	20	19	18	21

Alueellisesti tarkasteltuna suurimmat muutokset vuoden takaiseen tapahtuivat Uudellamaalla ja Pirkanmaalla. Uudellamaalla onnettomuuksien määrä väheni kuudella ja kuolleiden yhdeksällä. Pirkanmaalla onnettomuusmäärä kasvoi viidellä ja kuolleiden määrä yhdeksällä. Onnettomuusmäärä lisääntyi kaikkiaan seitsemän tutkijalautakunnan alueella ja väheni yhtä monessa. Kuuden lautakunnan alueella onnettomuusmäärä oli täsmälleen sama kuin edeltävänä vuonna. Uttamaata ja Pirkanmaata lukuun ottamatta muilla alueilla onnettomuusmäärien muutokset olivat pieniä, enintään kahden onnettomuuden suuruisia. Alueelliset luvut selviävät tietolehtisen lopussa olevasta liitteestä. Lukuja tarkasteltaessa on huomioitava, että satunnaisvaihtelu on merkittävin tekijä alueellisten onnettomuuslukujen muutoksissa. Vuosien 2025–2026 välisestä erosta ei tule tehdä liian pitkälle meneviä johtopäätöksiä.

Liite: Onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrät tutkijalautakunnittain vuoden 2026 tammi–huhtikuussa

TUTKIJALAUTAKUNTA	Onnettomuuksia [kpl]	Ero edellisvuoteen*	Kuolleita [kpl]	Ero edellisvuoteen*
Uusimaa	1	-6	2	-9
Varsinais-Suomi	4	1	4	1
Satakunta	4	2	4	2
Kanta-Häme	1	-1	1	-1
Pirkanmaa	9	5	13	9
Päijät-Häme	0	-1	0	-1
Kymenlaakso	2	0	2	0
Etelä-Karjala	2	0	3	1
Etelä-Savo	1	-1	1	-1
Pohjois-Savo	3	0	3	0
Pohjois-Karjala	1	-1	1	-5
Keski-Suomi	2	2	2	2
Etelä-Pohjanmaa	3	2	3	2
Pohjanmaa	0	-1	0	-1
Keski-Pohjanmaa	1	0	1	0
Pohjois-Pohjanmaa	0	-2	0	-2
Kainuu	0	0	0	0
Lappi	3	1	3	1
Helsinki	0	0	0	0
Jokilaakso	1	1	1	1
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>-1</b>

\* Vuosien 2026 ja 2025 erotus. Miinusmerkkinen luku tarkoittaa, että määrä on edellisvuotta pienempi. Positiivinen luku tarkoittaa määrän kasvua.