



Onnettomuustietoinstituutti

Onnettomuustietoa tiiviisti 2/2026

Mopo-onnettomuudet vuosina 2015–2024



Osa 1: Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien syvätutkintamenetelmällä tutkimat kuolemaan johtaneet mopo-onnettomuudet

Raportin ensimmäinen osa perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien syvätutkintamenetelmällä tutkimiin kuolemaan johtaneisiin mopoonnettomuuksiin, jotka tapahtuivat tieliikenteessä vuosina 2015–2024.

Syvätutkinta tarkoittaa, että onnettomuuksista on kerätty tietoa laajamittaisesti esimerkiksi suoraan onnettomuuspaikoilta, haastatteluin ja tutkimalla ajoneuvoja.

Tarkastelua varten tutkijalautakunta-aineistosta poistettiin sairauskoh-tausonnettomuudet. Prosenttiosuudet on laskettu niistä tapauksista, joissa tarkasteltava asia on ollut tiedossa.

Päähavainnot syvätutkituista kuolemaan johtaneista mopo-onnettomuuksista

- 1 Suurin osa (73 %) kuolemaan johtaneista mopoonnettomuuksista oli yhteenajoja. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan yhteenajoista joka toinen oli mopoilijan aiheuttama.
- 2 Onnettomuuksissa osallisina olleista mopoista kolmannes oli viritettyjä. Yhtä suuressa osuudessa oli teknisiä vikoja.
- 3 Onnettomuuksiin osallisista 30 moposta kuusi oli kolmipyöräisiä hytillisiä mopoja.

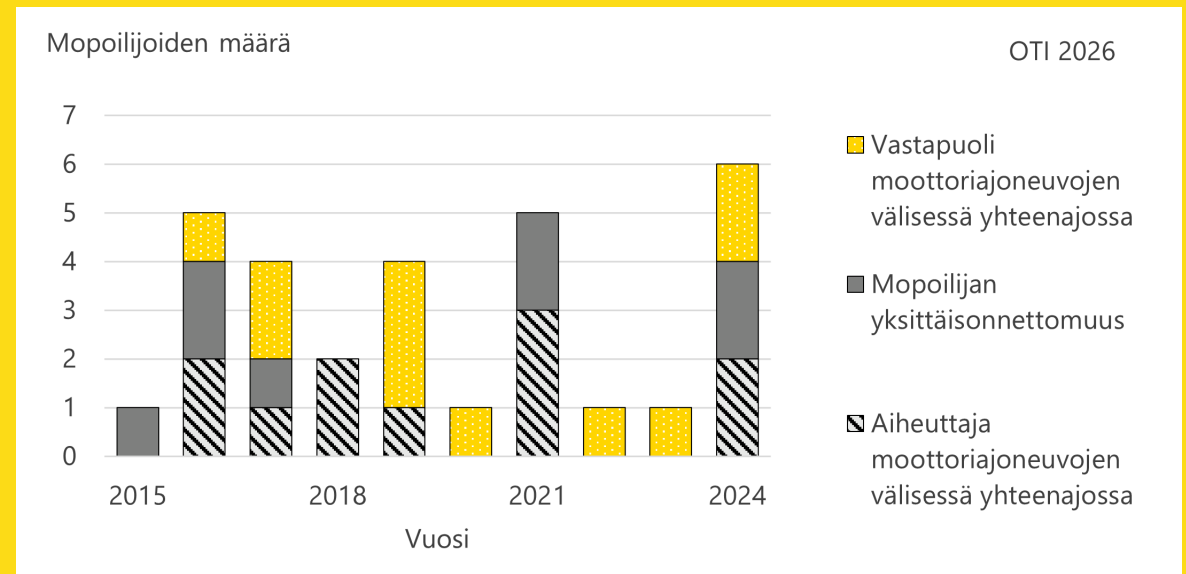
Kuolemaan johtaneisiin tieliikenneonnettomuksiin osalliset mopoilijat

Vuosina 2015–2024 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuksissa oli osallisena yhteensä 30 mopoilijaa (kuvio 1). Mopoilijoista 24 kuljetti kaksipyöräistä ja 6 kolmipyöräistä mopoa. Onnettomuksissa kuoli 30 mopoilijaa: 28 kuljettajaa ja 2 matkustajaa. Lisäksi kaksi mopon kuljettajaa ja yksi matkustaja vammautuivat vakavasti.

Suurin osa (73 %, n=22) mopo-onnettomuksista oli yhteenajoja toisten moottoriajoneuvojen kanssa. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan yhteenajoista puolet (50 %, n=11) oli mopoilijoiden aiheuttamia. Yksittäisonnettomuuksia oli 8 (27 %).

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksien lisäksi kolme mopoilijaa oli aiheuttajana jalankulkijan kuolemaan johtaneissa onnettomuksissa ja yksi oli aiheuttajana polkupyöräilijän kuolemaan johtaneissa onnettomuudessa.

Mopojen määrät



Kuvio 1. Kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuksiin osallisten mopoilijoiden määrät vuosina 2015–2024.

Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

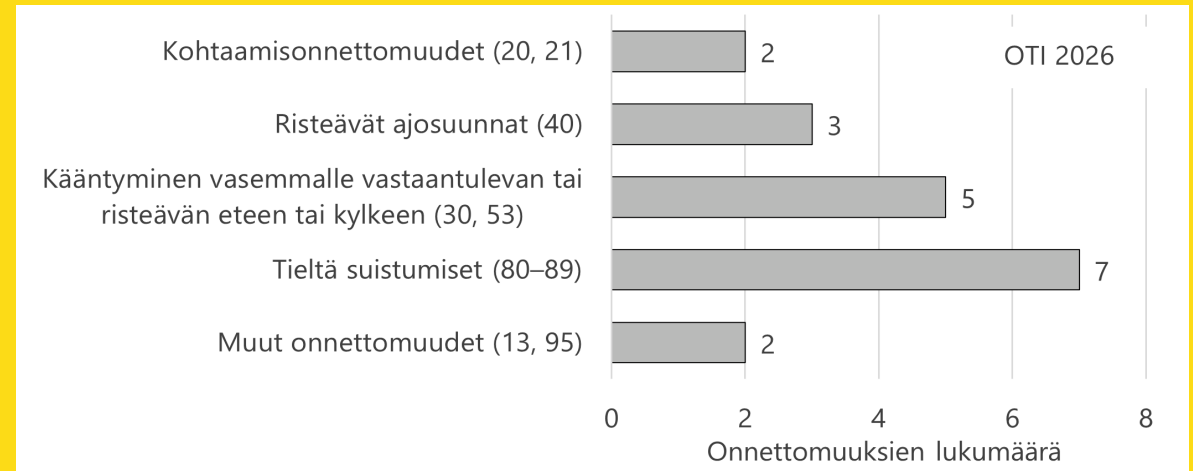
Onnettomuustyyppit mopoilijoiden aiheuttamissa onnettomuksissa

Mopoilijat aiheuttivat 19 onnettomuutta. Onnettomuuksista 7 oli tieltä suistumisia ja 8 tapahtui tilanteissa, joissa osalliset saapuivat risteävistä ajosuunnista tai joku oli kääntymässä (Kuvio 2).

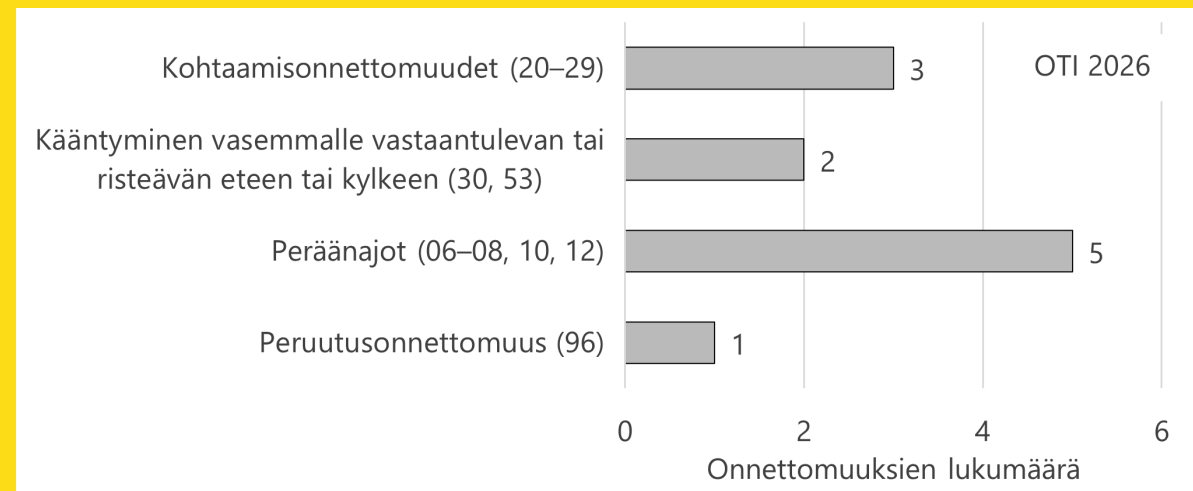
Onnettomuustyyppit muiden moottoriajoneuvonkuljettajien aiheuttamissa mopo-onnettomuksissa

Tapauksista, joissa mopoilija oli osallisena toisen moottoriajoneuvon kuljettajan aiheuttamassa yhteenajossa (n=11), viisi oli peräänajoja ja kolme onnettomuutta oli vastakkaisiin suuntiin kulkeneiden ajoneuvojen yhteenajoja. Kahdessa tapauksessa toinen moottoriajoneuvo kääntyi risteävästä tai vastakkaisesta suunnasta tulleen mopoilijan eteen. Lisäksi yksi onnettomuus tapahtui peruutustilanteessa. (Kuvio 3).

Onnettomuustyyppit



Kuvio 2. Onnettomuustyyppit mopoilijoiden vuosina 2015–2024 aiheuttamissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuksissa. Sulkeissa onnettomuustyyppikuvaston mukainen numerointi.



Kuvio 3. Onnettomuustyyppit vuosina 2015–2024 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuksissa, joissa mopoilija oli yhteenajon vastapuoli. Sulkeissa onnettomuustyyppikuvaston mukainen numerointi.

Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

Paikka ja ajankohta

Vuosina 2015–2024 tapahtuneista kuolemaan johtaneista mopo-onnettomuuksista hieman yli puolet (57 %, n=17) tapahtui maanteillä, 30 % (n=9) kaduilla ja 7 % (n=2) jalankulku- ja pyöräilyväylillä, joilla mopolla ajaminen oli sallittu. Loput kaksi onnettomuutta (7 %) tapahtuivat yksityisteillä.

Mopo-onnettomuuksista 17 (57 %) tapahtui kesä-syyskuussa ja 13 (43 %) loka-huhtikuussa. Tammikuussa ja helmikuussa ei kuitenkaan tapahtunut yhtään onnettomuutta.

Onnettomuuksista 37 % (n=11) tapahtui pimeään tai hämärän aikaan ja 63 % (n=19) päivänvalossa.

Mopojen viritys ja kunto

Kaikista onnettomuuksiin osallisista mopoista 57 %:ssä (n=17) oli tekniseen kuntoon liittyviä puutteita, kuten virittäminen, tekniset viat tai puutteita renkaiden kunnossa. Mopoista 37 % (n=11) oli viritettyjä, 7 tapauksessa virittäminen myötävaikuttanut onnettomuuden syntymiseen.

Joka kolmannessa mopossa (n=10) oli teknisiä vikoja, joista kahden viat vaikuttivat onnettomuuden syntymiseen. Rengasvikoja oli kahdeksassa

mopossa, kahdessa tapauksessa viat vaikuttivat onnettomuuden syntymiseen.

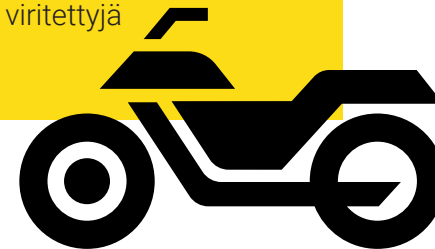
Turvallitteiden käyttö

Onnettomuuksiin osallisten kaksipyöräisten mopojen 28 kuljettajasta ja matkustajasta jokainen käytti suojakypärää, mutta 6:lla hihna oli löysällä tai kokonaan kiinnittämättä. Kolmen henkilön kypärän kiinnitys ei ole tiedossa. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan kypärän hihnan löysyydellä tai kiinnittämättömyydellä ei ollut kyseisissä tapauksissa vammautumisen tai kuoleman kannalta vaikutusta.

Onnettomuuksiin osallisissa kuudella kolmipyöräisellä mopolla liikkui yhteensä seitsemän henkilöä. Heistä kaksi käytti turvavyötä, vaikka kaikilla olisi ollut turvavyö käytettävissä. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan turvavyötä käyttämättömistä kuolleista kaksi olisi voinut pelastua, mikäli vyö olisi ollut käytössä.

11

Onnettomuuksissa osallisina olleista 30 moposta 11 oli viritettyjä



Kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin osalliset mopoilijat

Sukupuoli ja ikä

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa aiheuttajina olleista 19 mopon kuljettajasta 18 oli miehiä ja 1 oli nainen. Yhteenajo-onnettomuuksissa vastapuolina olleista 11 mopon kuljettajasta 10 oli miehiä ja 1 oli nainen.

Sekä aiheuttajina olleista että yhteenajoissa vastapuolina olleista mopoilijoista suurin ikäryhmä olivat 15–17-vuotiaat (Kuvio 4). Aiheuttajista 6 oli vähintään 65-vuotiaita, heistä 3 oli iältään 80–89-vuotiaita.

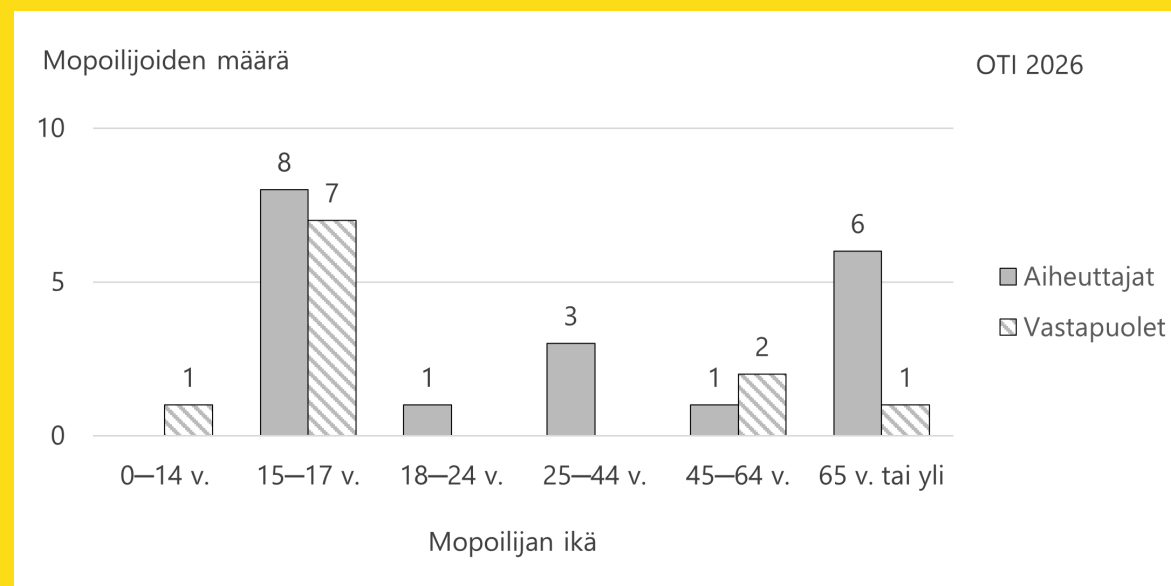
Kolmipyöräistä mopoa kuljettaneista 6 mopoilijasta 5 oli iältään vähintään 65-vuotiaita.

Matkan tarkoitus

Onnettomuuksiin osallisista 30 mopoilijasta 10 oli onnettomuushetkellä asiointi-, työ- tai koulumatkalla, kun taas 16 oli vapaa-ajanmatkalla. Loput 4 mopoilijaa olivat jollain muulla matkalla tai heidän matkan tarkoituksensa ei ole tiedossa.

Kolmipyöräistä mopoa kuljettaneista 6 mopoilijasta 5 oli asiointi- tai työmatkalla ja 1 vapaa-ajanmatkalla.

Mopoilijoiden iät



Kuvio 4. Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2015–2024 osallisina olleet mopon kuljettajat ikäluokittain.

Moottoriajoneuvo-onnettomuksissa aiheuttajina olleet mopoilijat

Ajokortti, päihteet ja rikkomukset

Onnettomuksissa aiheuttajana olleista 19 mopoilijasta 9 oli syntynyt 1.1.1985 jälkeen, joten he tarvitsivat mopon kuljettamiseen ajokortin. Näistä kuljettajista kaksi oli ajokiellossa. Lopuilla 10 kuljettajalla oli syntymäajankohtaan perustuva ajo-oikeus.

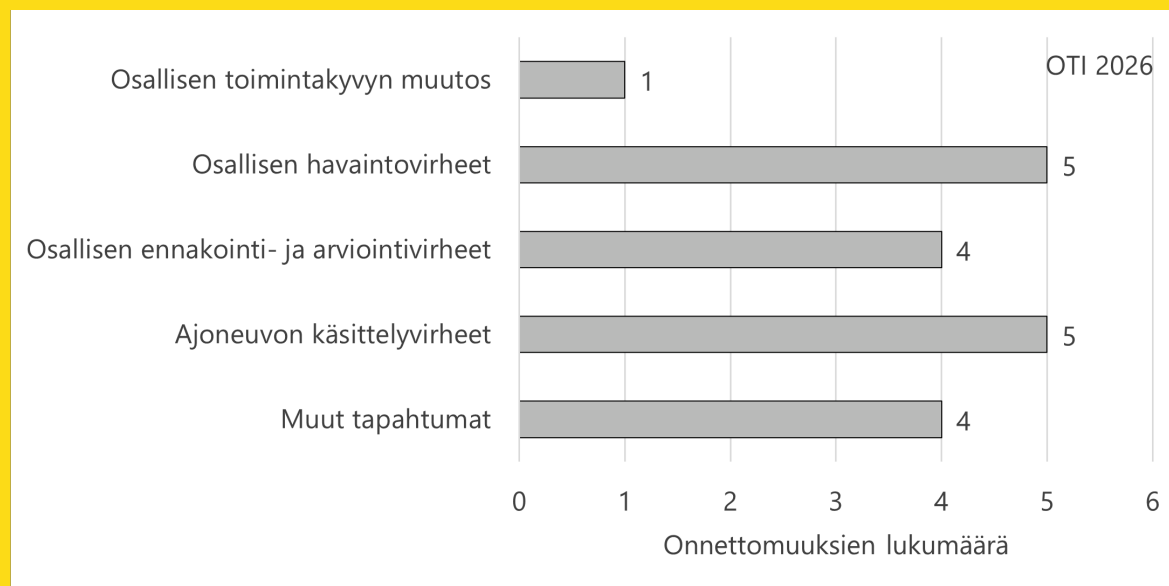
Neljä aiheuttajana ollutta mopoilijaa oli onnettomuushetkellä päihtyneitä ja seitsemällä oli taustalla liikenne-rikkomuksia onnettomuutta edeltäneiden viiden vuoden ajalta. Kahden mopoilijan rikkeistä ei ole tietoa.

Mopoilijoiden välittömät riskit

Mopoilijoiden aiheuttamat onnettomuudet olivat lähes yhtä usein seurausta mopoilijan havaintovirheestä, mopon käsittelyvirheestä tai mopoilijan ennakointi- tai arviointivirheestä; Mopon kuljettaja ei esimerkiksi havainnut toista osapuolta joko lainkaan tai vasta niin myöhään, ettei onnettomuus ollut enää estettävissä (Kuvio 5).

Neljässä tapauksessa mopon kuljettaja arvioi kulku-mahdollisuutensa väärin esimerkiksi oman ja vastapuolen nopeuden suhteen tai hän ei ollut ylipäättään varautunut siihen, että risteävästä suunnasta voisi tulla toinen ajoneuvo. Ajoneuvon käsittelyvirheet tarkoittivat esimerkiksi sitä, että mopoilija suistui ohjausvirheen vuoksi ajoradalta tai kaatui horjahdettuaan.

Aiheuttajina olleiden mopoilijoiden välittömät riskit



Kuvio 5. Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuksissa vuosina 2015–2024 aiheuttajina olleiden mopoilijoiden välittömät riskit.

Osa 2: Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien kevyttutkintamenetelmällä tutkimat mopoilijoiden vakavaan vammautumiseen johtaneet onnettomuudet

Raportin toinen osa perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien kevyttutkintamenetelmällä tutkimiin mopoilijoiden vakavaan vammautumiseen johtaneisiin onnettomuuksiin, jotka tapahtuivat tieliikenteessä vuosina 2021–2024.

Kevyttutkinta perustuu pääosin olemassa oleviin tietorekistereihin ja -aineistoihin. Tutkintaan ei kuulu esimerkiksi onnettomuuspaikalla käynti tai ajoneuvojen fyysinen tutkinta.

Prosenttiosuudet on laskettu niistä tapauksista, joissa tarkasteltava asia on ollut tiedossa.

Päähavainnot kevyttutkituista vakavaan vammautumiseen johtaneista mopo-onnettomuuksista

- 1** Mopoilijoiden vakavaan vammautumiseen johtaneista onnettomuuksista puolet oli mopoilijan yksittäisonnettomuuksia ja puolet yhteenajoja muiden osapuolten kanssa.
- 2** Vakavasti vammautuneista mopoilijoista kaksi kolmannesta oli iältään 15–16-vuotiaita.
- 3** Alaraajavammat olivat tyypillisiä vakavasti vammautuneilla mopoilijoilla.

Vakavasti vammautuneet mopoilijat

Kevyttutkimenetelmällä tutkittiin kaikkiaan 225 vuosina 2021–2024 tapahtunutta mopoilijan vakavaan vammautumiseen johtanutta onnettomuutta. Onnettomuuksissa vammautui vakavasti 230 mopoilijaa ja kuoli yksi mopoilija. Kuollut mopoilija sisältyy seuraavissa tarkasteluissa vakavasti vammautuneisiin mopoilijoihin.

Mopoilijoiden vakavaan vammautumiseen johtaneet onnettomuudet olivat tyypillisimmin (48 %, n=110) yksittäisonnettomuuksia ja yhteenajoja henkilö- tai pakettiauton kanssa (40 %, n=90). Onnettomuuksista 12 % (n=30) oli muiden ajoneuvojen kanssa tapahtuneita yhteenajoja tai eläinonnettomuuksia. Yhteenajo-onnettomuuksista joka toinen oli mopoilijan aiheuttama.

Vakavasti vammautuneista mopoilijoista 94 % (n=216) oli mopojen kuljettajia ja 6 % (n=15) mopojen matkustajia. Vammautuneista 85 % (n=197) oli miehiä ja 15 % (n=34) naisia. Joka kolmas vakavasti vammautunut mopoilija (34 %, n=78) oli 15-vuotias poika (Taulukko 1).

Mopoilijan vakavaan vammautumiseen johtanut onnettomuus tapahtui tyypillisimmin kello 15–21 maanantaina, perjantaina tai lauantaina (nämä

yhteensä 29 %, n=66). Onnettomuuksista yleisimpiä olivat kääntymisen yhteydessä tapahtuneet yhteenajot ja risteävistä ajosuunnista lähestyneiden yhteenajot (nämä yhteensä 38 %, n=83), kumoonajot (26 %, n=56) sekä tieltä suistumiset (15 %, n=32).

Mopoilijan vakavaan vammautumiseen johtaneet onnettomuudet painottuivat taajamiin ja katuverkkoon. Onnettomuuspaikan nopeusrajoitus oli useimmiten 40 km/h (42 %, n=97) tai 50 km/h (19 %, n=43).

Tiesitkö että...

Alaraajavammat olivat vakavasti vammautuneiden mopoilijoiden tyyppeivammoja.



Vakavasti vammautuneet mopoilijat

Taulukko 1. Vakavasti vammautuneiden mopoilijoiden ikä- ja sukupuolijakauma. Kevyttutkintamenetelmällä tutkitut vuosina 2021–2024 tapahtuneet mopo-onnettomuudet.

Ikä	Mies	Nainen	Yhteensä
Alle 15 v.	10	3	13
15 v.	78	14	92
16 v.	55	8	63
17–18 v.	16	3	19
19–64 v.	26	4	30
Yli 64 v.	12	1	13
Yhteensä	197	34	231



Osa 3: Liikennevakuutuksesta korvatut mopo-onnettomuudet

Raportin kolmas osa perustuu laki-sääteisestä liikennevakuutuksesta korvattuihin liikennevahinkoihin, joissa oli osallisena vähintään yksi mopo. Liikennevahingot olivat tapahtuneet vuosina 2015–2024.

Prosenttiosuudet on laskettu niistä tapauksista, joissa tarkasteltava asia on ollut tiedossa.

Päähavainnot liikennevakuutuksesta korvatuista mopovahingoista

- 1 Vuosien 2015 ja 2024 välillä mopoille tie- ja katuverkolla sattuneiden liikennevahinkojen määrä väheni lähes 50 prosenttia.
- 2 Mopovahingoista kolme neljännestä johti henkilövahinkokorvauksiin.
- 3 Kumoonajo oli mopoilijoiden yleisin vahinkotyyppi.

Liikennevakuutuksesta korvatut mopovahingot tie- ja katuverkolla

Tämän sivun tarkastelu ei sisällä maastossa, pysäköintialueilla, huoltoasemilla, piholla tai vastavilla alueilla tapahtuneita liikennevahinkoja.

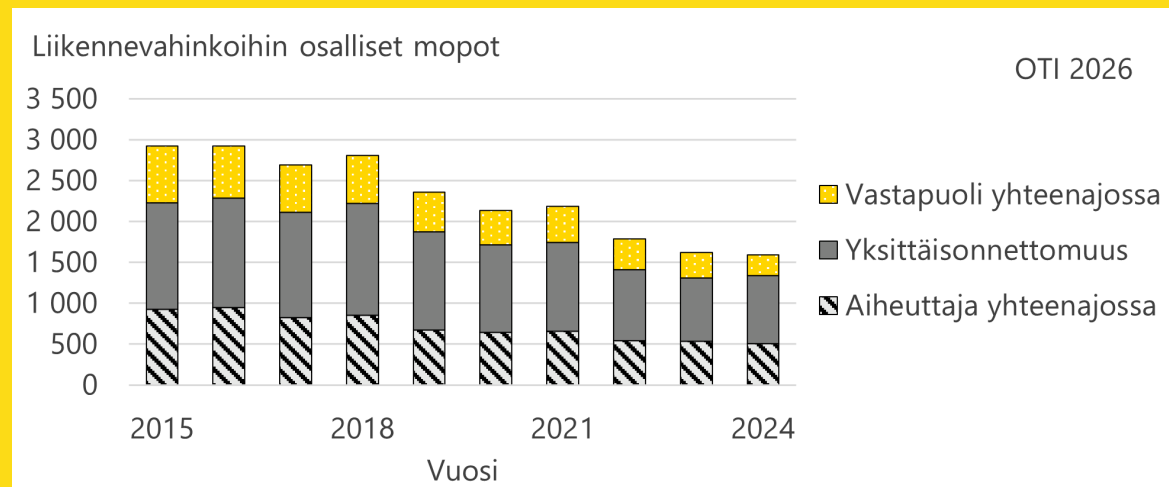
Liikennevakuutuksesta korvattuihin vahinkoihin osallisten mopojen määrä puolittui vuosina 2015–2024, noin 3 000:sta noin 1 500:een. (Kuvio 6).

Puolet (52 %) liikennevahinkoihin osallisista mopoista oli osallisena yhteenajo-onnettomuuksissa ja puolet (48 %) yksittäisvahingoissa. Yhteenajoihin osallisista mopoista 60 % oli aiheuttajia.

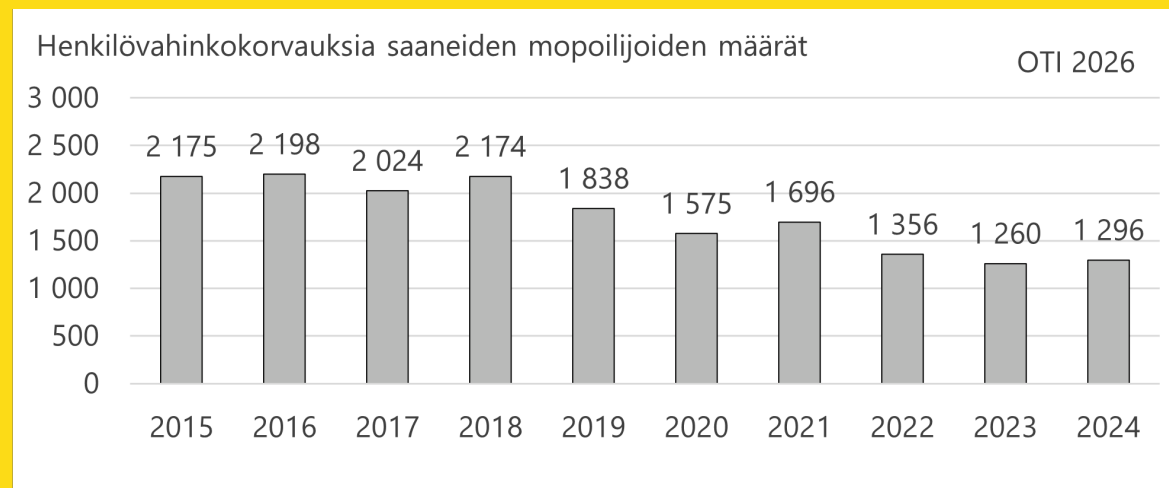
Myös mopoilijoiden, joille maksettiin liikennevakuutuksesta henkilövahinkokorvausta, määrä laski tarkastelujaksolla. Vuosina 2015–2018 henkilövahinkokorvauksia maksettiin vuosittain yli 2 000 mopoilijalle, kun vuosina 2023 ja 2024 määrä oli ollut alle 1 300. (Kuvio 7).

Mopovahinkojen yleisimpiä vahinkotyypppejä olivat kumoonajot (29 %), peräänajot (17 %) sekä tieltä suistumiset (12 %).

Mopoilijoiden liikennevahingot



Kuvio 6. Vuosina 2015–2024 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin vahinkoihin osallisten mopojen määrät. (Tie- ja katuverkolla tapahtuneet vahingot.)



Kuvio 7. Vuosina 2015–2024 tapahtuneissa liikennevahingoissa henkilövahinkokorvauksia saaneiden mopon kuljettajien ja matkustajien määrät. (Tie- ja katuverkolla tapahtuneet vahingot.)

Liikennevakuutuksesta korvatut mopovahingot muualla kuin teillä ja kaduilla

Tällä sivulla tarkastellaan maastossa, pysäköintialueilla, huoltoasemilla, piholla tai vastaavilla alueilla tapahtuneita liikennevahinkoja.

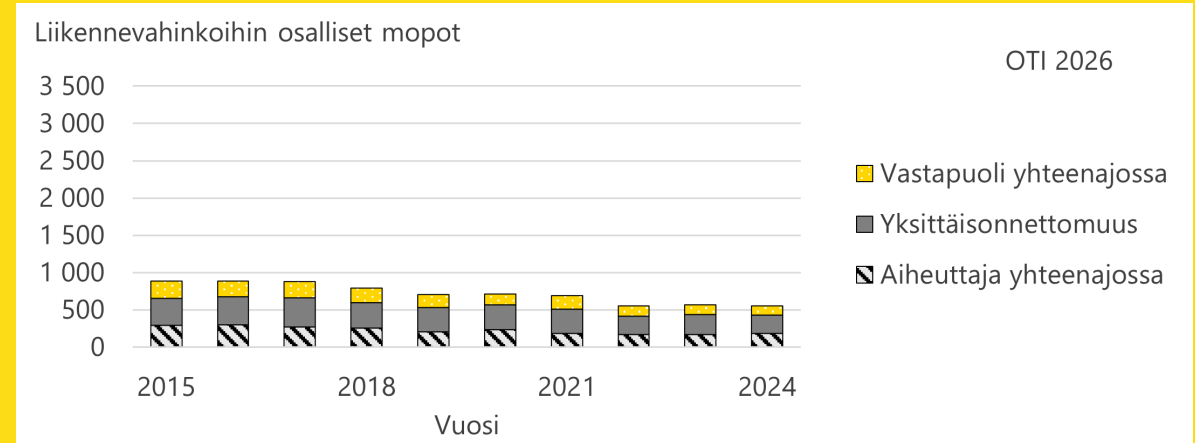
Liikennevakuutuksesta korvattuihin vahinkoihin osallisten mopojen määrä väheni kolmanneksen vuosina 2015–2024, noin 900:stä noin 550:aan. (Kuvio 8).

Hieman yli puolet (56 %) liikennevahinkoihin osallisista mopoista oli osallisena yhteenajo-onnettomuuksissa ja 44 % yksittäisvahingoissa. Yhteenajoihin osallisista mopoista 56 % oli aiheuttajia.

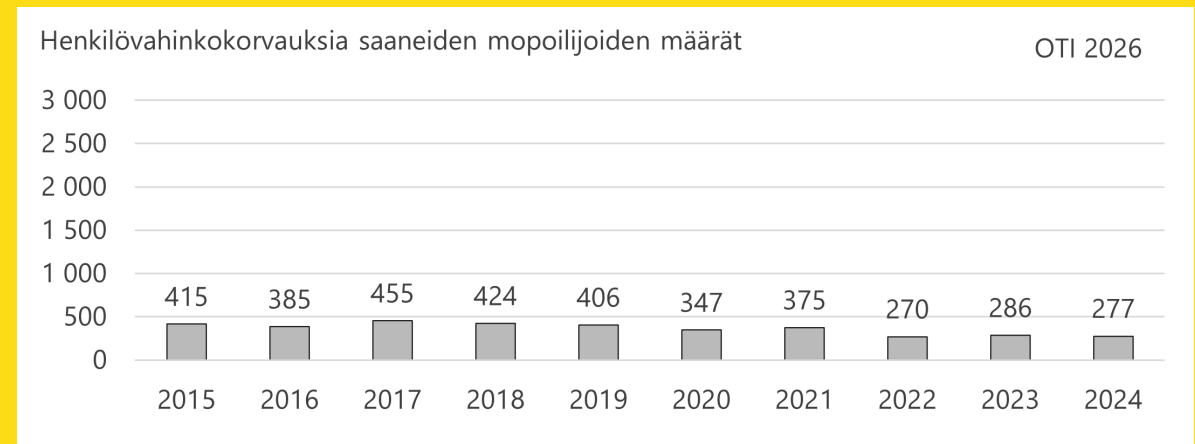
Myös mopoilijoiden, joille maksettiin liikennevakuutuksesta henkilövahinkokorvausta, määrä laski tarkastelujaksolla. Vuosina 2015–2021 henkilövahinkokorvauksia maksettiin vuosittain 350–450 mopoilijalle, kun vuosina 2022–2024 määrä oli ollut alle 300. (Kuvio 9).

Mopovahinkojen yleisimpiä vahinkotyypppejä olivat kumoonajot (24 %), sekä peruutusvahingot (11 %).

Mopoilijoiden liikennevahingot



Kuvio 8. Vuosina 2015–2024 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin vahinkoihin osallisten mopojen määrät. (Ei sisällä teillä ja kaduilla tapahtuneita vahinkoja.)



Kuvio 9. Vuosina 2015–2024 tapahtuneissa liikennevahingoissa henkilövahinkokorvauksia saaneiden mopon kuljettajien ja matkustajien määrät. (Ei sisällä teillä ja kaduilla tapahtuneita vahinkoja.)

**Lisätietoa:**

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

tietopalvelu@oti.fi

Tietopalvelu arkisin: 040 450 4666

Liikennevakuutuksesta korvattuja liikennevahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti

Katso käytetyt määritelmät www.oti.fi/maaritelmat

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#)

Raporttiin voi viitata seuraavasti: Rätty E. 2026. Onnettomuustietoa tiiviisti 2/2026. Mopo-onnettomuudet vuosina 2015–2024. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki.

ISBN 978-952-7335-46-8

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. **www.oti.fi**