



Ennakkoraportti

2025

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuonna 2025

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi

Raportin on laatinut Niina Sihvola.



Määritelmiä

Alla olevat määritelmät ovat erityisesti tässä raportissa käytettyjä. Lisää määritelmiä löytyy osoitteesta www.oti.fi/maaritelmät.

Yksittäisonnettomuus: onnettomuus, jossa oli mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

Muiden kulkumuotojen onnettomuudet: onnettomuus, jossa menehtyi vähintään yksi muulla kulkumuodolla kuin moottoriajoneuvolla, polkupyörällä tai jalan liikkunut henkilö. Muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin sisältyvät ajoneuvolaissa määriteltyjen kevyiden sähköajoneuvojen sekä hevosajoneuvojen ja ratsukoiden onnettomuudet. Kevyitä sähköajoneuvoja ovat esimerkiksi sähköpotkulaudat ja senioriskootterit. Sen sijaan jalankulkua avustavien liikkumisvälineiden (teho korkeintaan 1 kW ja nopeus korkeintaan 15 km/h) onnettomuudet rinnastetaan jalankulkuonnettomuuksiin.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2021–2025. Vuosien 2021–2024 aineisto on lopullinen, kun taas vuoden 2025 tiedot ovat tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikatutkinnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa mukana olleen henkilön kuolema on seurannut välittömästi tai viimeistään 3 vuorokauden kuluessa onnettomuusajankohdasta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä mainitaan raportin alussa erikseen, mutta näitä onnettomuuksia ei ole sisällytetty raportin kuvioihin ja taulukoihin.

Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen

kuolleet eivät sisälly lukuihin. Lisäksi Tilastokeskus raportoi virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneet onnettomuudet tieliikenneonnettomuuksien joukossa, koska virallinen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain mukaan tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen.

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa. Lisäksi OTI kokoaa tilaston liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tietoa liikenneturvallisuuden kehittämiseen, tutkimukseen ja tietoon perustuvan päätöksenteon tueksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää www.oti.fi.

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
Viestintä, p. 040 450 4700
tietopalvelu@oti.fi

Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja Kalle Parkkari
kalle.parkkari@oti.fi, puh. 040 450 4627

Liikenneturvallisuustutkija Niina Sihvola
niina.sihvola@oti.fi, puh. 040 922 5544

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#).

Raporttiin voi viitata seuraavasti:

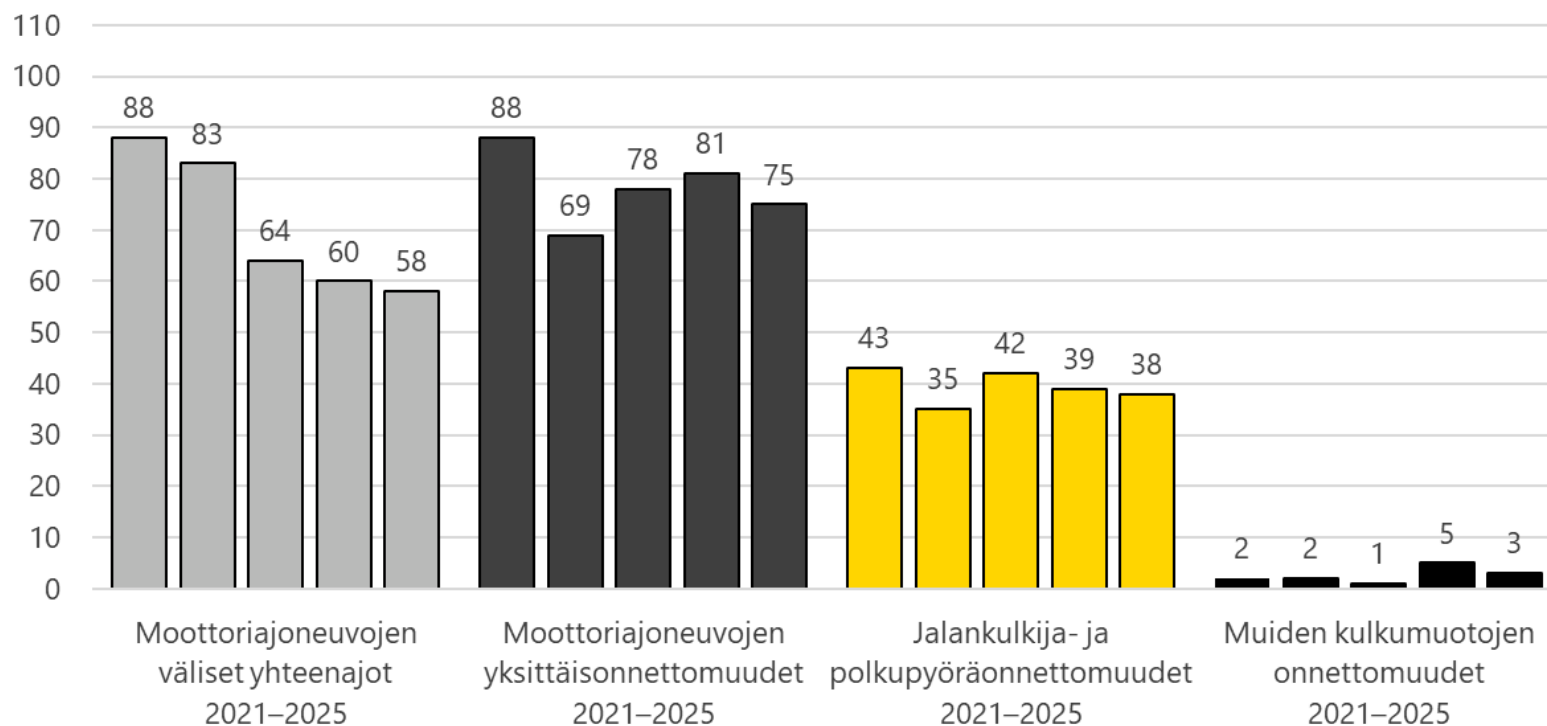
Sihvola N. 2026. OTI-ennakkoraportti 2025. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki. ISBN 978-952-7335-41-3.

1 Moottoriajoneuvojen välisten yhteenajojen määrä väheni edelleen

Vuonna 2025 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittavaksi kaikkiaan 174 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 189 henkilöä (kuvio 1, taulukko 1). Onnettomuuksia oli 11 vähemmän kuin edeltävänä vuonna, kun taas kuolleita oli 6 vähemmän kuin edeltävänä vuonna (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Tutkituista kuolemaan johtaneista tieliikenneonnettomuuksista 133 oli moottoriajoneuvo-onnettomuuksia. Näissä onnettomuuksissa kuoli 148 henkilöä. Moottoriajoneuvo-onnettomuuksista yli puolet eli 75 kpl oli yksittäisonnettomuuksia (taulukko 3). Yhteenajoja oli 58.

Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli 38. Onnettomuuksissa kuoli 21 jalankulkijaa ja 17 polkupyöräilijää. Vuonna 2025 tieliikenteessä kuoli lisäksi 3 kevyellä sähköajoneuvolla liikkunutta henkilöä. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin. Vuoden 2025 aikana ei tullut tutkintaan virallisella moottorikelkkailureitillä tapahtuneita kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

Alueellisesti tarkasteltuna suurin muutos vuoden takaiseen tapahtui Keski-Suomessa, missä niin onnettomuusmäärä kuin kuolleidenkin määrä laski kymmenellä edellisvuodesta. Tutkittujen onnettomuuksien määrä lisääntyi eniten Pirkanmaalla, Pohjois-Savossa ja Pohjois-Karjalassa, jossa kussakin tutkittiin 6 onnettomuutta enemmän kuin vuonna 2024. Kuolleiden määrä lisääntyi eniten Pohjois-Karjalassa, missä tieliikenneonnettomuuksissa kuoli kaikkiaan 10 henkilöä enemmän kuin vuonna 2024. Alueelliset luvut selviävät raportin lopussa olevasta liitteestä. On hyvä huomioida, että satunnaisvaihtelu on merkittävä tekijä alueellisten onnettomuuslukujen muutoksissa. Vuosien 2024–2025 välisestä erosta ei tule tehdä liian pitkälle meneviä johtopäätöksiä.



Kuvio 1. Tutkijalautakuntien tutkittaviksi tulleet kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2021–2025 (ennakkotieto vuodelta 2025). Vuonna 2025 tapahtui kolme onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkinut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet vuosina 2021–2025 (ennakkotieto vuodelta 2025). Vuonna 2025 tapahtui kolme onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

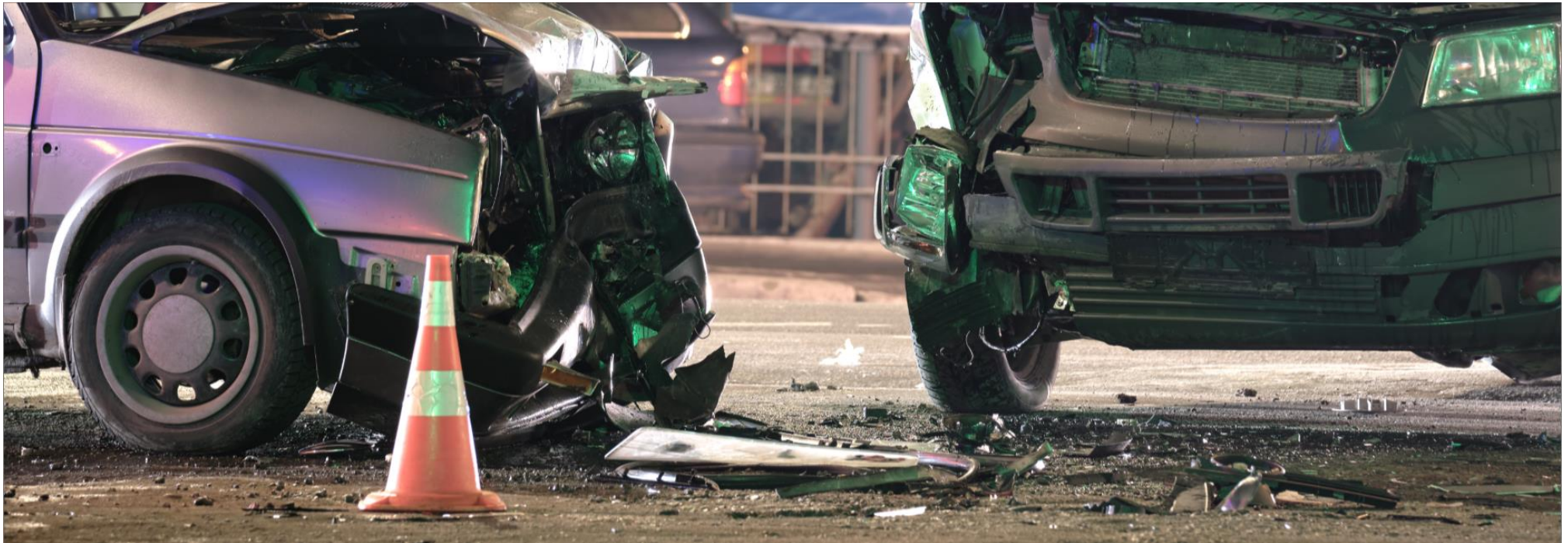
Tutkitut onnettomuudet	2021 N	2021 %	2022 N	2022 %	2023 N	2023 %	2024 N	2024 %	2025 N	2025 %
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	176	80	152	80	142	77	141	76	133	76
Jalankulkijaonnettomuudet	23	10	18	10	20	11	18	10	21	12
Polkupyöräonnettomuudet	20	9	17	9	22	12	21	11	17	10
Muiden kulkumuotojen onnettomuudet	2	1	2	1	1	1	5	3	3	2
YHTEENSÄ	221	100	189	100	185	100	185	100	174	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet vuosina 2021–2025 (ennakkotieto vuodelta 2025). Vuonna 2025 tapahtui kolme onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

Kuolleet	2021 N	2021 %	2022 N	2022 %	2023 N	2023 %	2024 N	2024 %	2025 N	2025 %
Moottoriajoneuvoissa	193	81	168	82	151	78	151	77	148	78
Jalankulkijat	23	10	18	9	20	10	18	9	21	11
Polkupyöräilijät	20	8	17	8	22	11	21	11	17	9
Muissa kulkumuodoissa	2	1	2	1	1	1	5	3	3	2
YHTEENSÄ	238	100	205	100	194	100	195	100	189	100

Taulukko 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet vuosina 2021–2025 (ennakkotieto vuodelta 2025).

Tutkitut moottoriajoneuvo-onnettomuudet	2021	2022	2023	2024	2025
Yhteenajot	88	83	64	60	58
Yksittäisonnettomuudet	88	69	78	81	75
YHTEENSÄ	176	152	142	141	133



2 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

2.1 Suistumisonnettomuuksia eniten

Vuonna 2025 yleisin moottoriajoneuvo-onnettomuuksien onnettomuustyyppi oli kahden edellisvuoden tapaan suistumisonnettomuudet, joita tapahtui kaikkiaan 60 (45 % onnettomuuksista) (kuvio 2). Suistumisonnettomuuksien määrä väheni edellisvuodesta 12 onnettomuudella. Suurin osa suistumisonnettomuuksista tapahtui aiempien vuosien tapaan seutu- ja yhdysteillä, vaikka suistumiset seutu- ja yhdysteillä vähenivätkin määrällisesti. Suistumisonnettomuuksien määrä väheni myös tieluokkaan "muu" kuuluvilla yksityisteillä ja -alueilla.

Suistumisonnettomuuksien lisäksi myös kohtaamisonnettomuuksien määrä väheni edellisvuodesta. Kohtaamisonnettomuuksia tapahtui 6 vähemmän kuin vuonna 2024 ja niiden määrä (35 kpl, 26 % onnettomuuksista) oli pienin koko 2000-luvulla. Kohtaamisonnettomuuksien määrä väheni sekä valta- ja kanta-teillä että seutu- ja yhdysteillä. Aiempien vuosien tapaan kohtaamisonnettomuuksista suurin osa tapahtui valta- ja kantateillä, joiden yksiajorataiset ja kaksikaistaiset tiet yleensä korostuvat kuolemaan johtaneissa yhteenajoissa esimerkiksi suuren liikennesuoritteen sekä ajosuuntien erottelemattomuuden vuoksi.

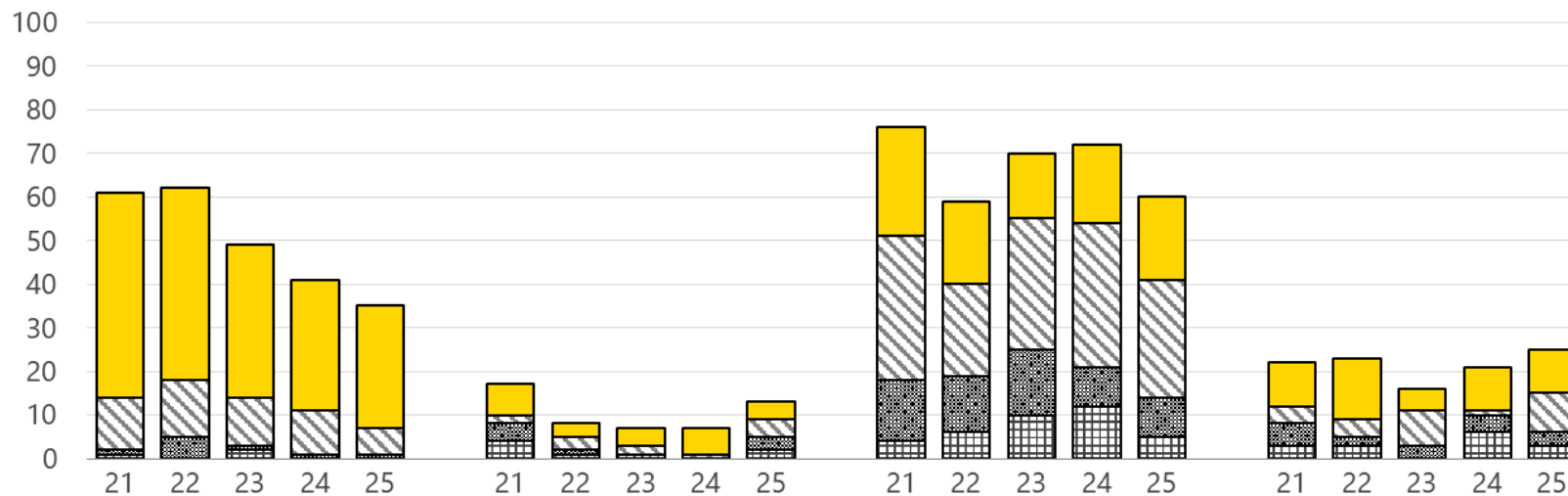
Risteävien ajosuuntien onnettomuuksien ja luokkaan "muut onnettomuudet" kuuluvien onnettomuuksien määrät kasvoivat edellisvuoteen nähden. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksia tapahtui 13 (10 % onnettomuuksista), kun vuonna 2024 niiden määrä oli 7. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksista 3 oli tasoristeysonnettomuuksia. Onnettomuustyyppiltään muihin onnettomuuksiin lukeutuvia eläinonnettomuuksia oli 5. Niin ikään "muihin onnettomuuksiin" lukeutuvia peräänajoja tapahtui kaikkiaan 5, joista 4 valtateillä.

Kaikkiaan vuoden 2025 moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 46 % (n=61) tapahtui valta- ja kantateillä, 35 % (n=46) seutu- ja yhdysteillä, 12 % (n=16) kaduilla ja 8 % (n=10) tieluokkaan "muu" kuuluvilla yksityisteillä ja -alueilla. Yhteenajot painottuivat selvemmin valtateille, kun taas yksittäisonnettomuuksia tapahtui tasaisemmin kaikilla maantieluokilla. Yhteenajoista valtateillä tapahtui 53 %, kun yksittäisonnettomuuksista vastaava osuus oli 17 %. Yksittäisonnettomuuksista 45 % tapahtui seutu- ja yhdysteillä, kun yhteenajoista näillä tieluokilla tapahtui 21 %.

Vuonna 2025 moottoriajoneuvo-onnettomuuksia tapahtui eniten kesä- ja heinäkuussa (yht. 34 onn., 26 %). Kaikkiaan onnettomuuksista noin kolmasosa (34 %, n=45) tapahtui kesäkuukausina (kesä-elokuu). Tapahtuma-ajankohdan mukaan tarkasteltuna onnettomuuksista neljännes (25 %) tapahtui perjantain klo 18 ja sunnuntain klo 06 välillä.

Onnettomuuksien lukumäärä

OTI 2026



	Kohtaaminen (20–39)					Risteävä (40–59)					Suistuminen (80–89)					Muu (muut)				
Yhteensä	61	62	49	41	35	17	8	7	7	13	76	59	70	72	60	22	23	16	21	25
Valta-/kantatie	47	44	35	30	28	7	3	4	6	4	25	19	15	18	19	10	14	5	10	10
Seutu-/yhdystie	12	13	11	10	6	2	3	2	1	4	33	21	30	33	27	4	4	8	1	9
Katu	1	5	1	1	1	4	1	0	0	3	14	13	15	9	9	5	2	3	4	3
Muu	1	0	2	0	0	4	1	1	0	2	4	6	10	12	5	3	3	0	6	3

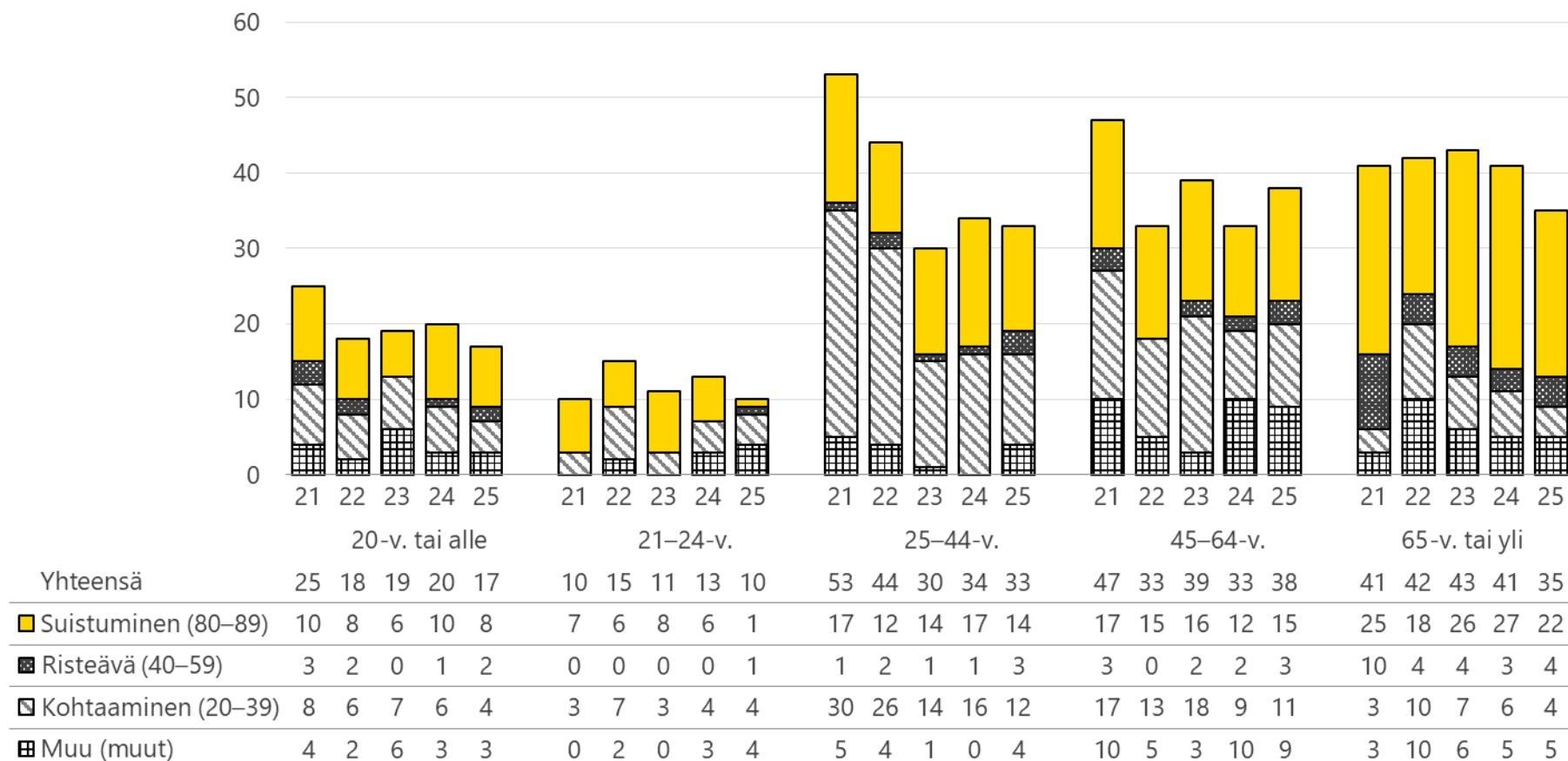
Kuvio 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2021–2025: tien luokka ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuodelta 2025).

2.2 Lähes kaikkien kuljettajaikäryhmien onnettomuusmäärät laskivat

Ikäluokittain tarkasteltuna kaikkien muiden kuljettajaikäryhmien aiheuttamien onnettomuuksien määrä laski, paitsi vanhempien työikäisten eli 45–64-vuotiaiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä kasvoi hieman. Heidän ikäryhmänsä onnettomuusmäärä (38 kpl) palasi vuoden 2023 tasolle. Suurin onnettomuusmäärän muutos tapahtui vanhimpien kuljettajien ikäryhmässä: yli 64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia oli yhteensä 35 eli 6 vähemmän kuin vuonna 2024 (kuvio 3). Vähennemä johtuu etenkin suistumisonnettomuuksien vähentymisestä.

Nuoret, alle 25-vuotiaat, kuljettajat aiheuttivat vuonna 2025 viidenneksen ($n=27$) kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista. Heidän ikäryhmänsä aiheuttamien onnettomuuksien määrä väheni kuudella edellisvuodesta. Onnettomuudet vähenivät sekä alle 21-vuotiaiden että 21–24-vuotiaiden ikäryhmässä. Nuorten alle 25-vuotiaiden aiheuttamissa onnettomuuksissa korostuu kesäaika. Onnettomuuksista 41 % tapahtui kesäkuukausien (kesä–elokuu) aikana. Suurimassa osassa (67 %, $n=18$) onnettomuuksista onnettomuuden aiheuttanut nuori kuljettaja oli liikkeellä henkilöautolla. Nuorten moottoripyöräilijöiden aiheuttamia onnettomuuksia oli 5.

Yli 64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui 35. Kaiken kaikkiaan yli 64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien osuus on pysynyt viime vuodet hyvin samana ollen noin neljännes kaikista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista. Iäkkäimmillä kuljettajilla korostuvat etenkin suistumisonnettomuudet, joiden osuus vuonna 2025 oli 63 % ($n=22$) heidän aiheuttamistaan onnettomuuksista. Yksi suistumisonnettomuuksien suurta määrää selittävä tekijä on tyypillisesti ollut ajon aikana saadut sairauskohtaukset, joiden osuus on suurin iäkkäillä kuljettajilla: vuosina 2021–2024 tutkijalautakuntien tutkimista yli 64-vuotiaiden suistumisonnettomuuksista 59 % oli sairauskohtausonnettomuuksia. OTI-vuosiraporteissa sairauskohtausonnettomuudet on tarkasteltu vuodesta 2020 alkaen erikseen omassa luvussaan, mutta ennakkoraporteissa mahdolliset sairauskohtauksesta johtuneet kuolemat sisältyvät kaikkiin lukuihin, sillä niitä ei voida tässä vaiheessa luotettavasti erottaa muista tapauksista vuoden 2025 onnettomuustutkintojen ollessa vielä kesken.



Kuvio 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2021–2025: aiheuttajakuljettajan ikä ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuodelta 2025).

2.3 Henkilöauto-onnettomuuksien määrä kasvoi

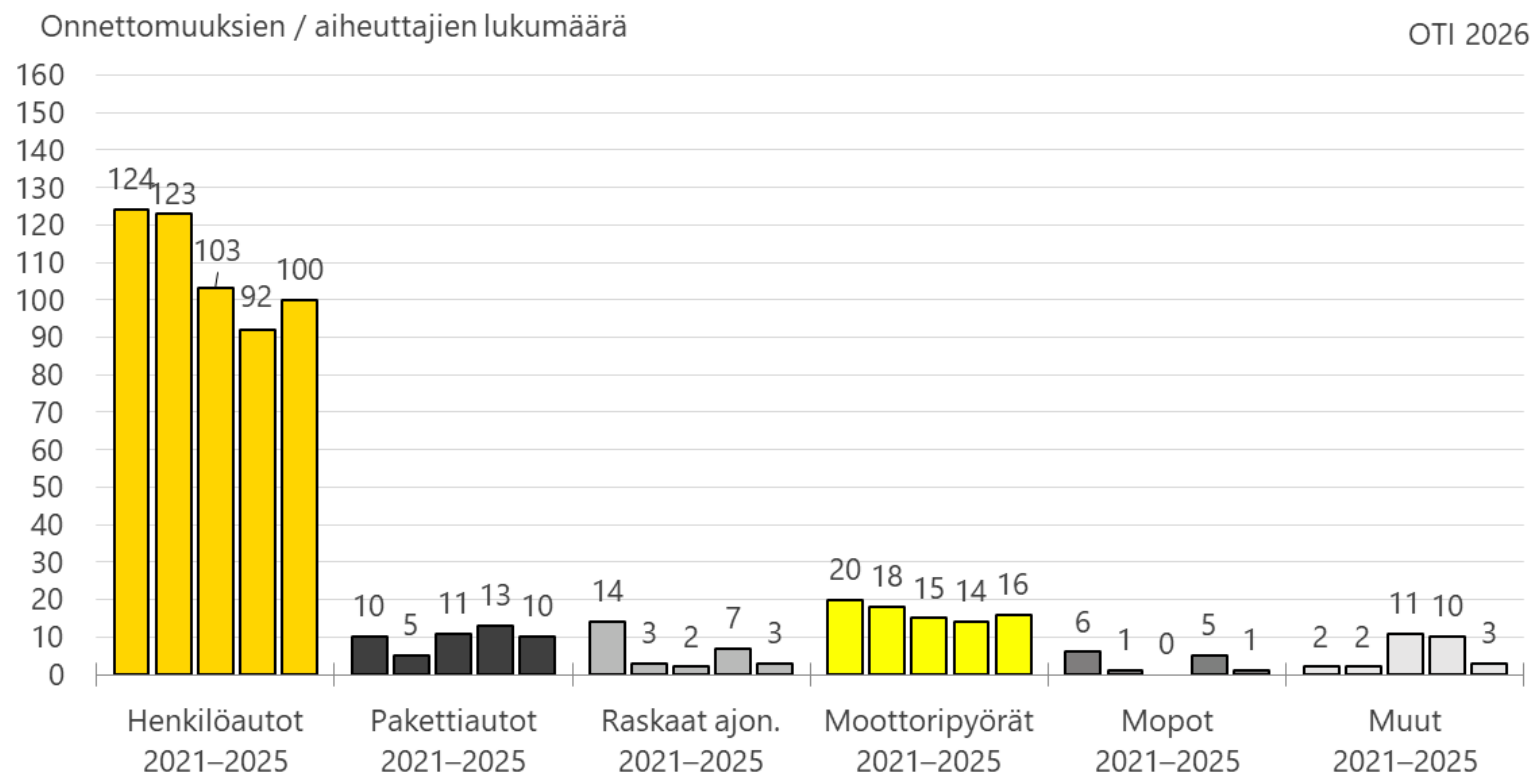
Ajoneuvolajeittain tarkasteltuna vuoden 2025 moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrän pienentyminen selittyy muiden paitsi henkilöautonkuljettajien ja moottoripyöräilijöiden aiheuttamien onnettomuuksien vähentymisellä: Muihin ajoneuvoihin lukeutuvien traktorinkuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrä väheni edellisvuodesta kuudella onnettomuudella, raskaan ajoneuvon kuljettajien sekä mopoilijoiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä väheni kummankin ajoneuvotyyppin osalta neljällä ja pakettiautonkuljettajien kolmella (kuvio 4). Sen sijaan henkilöautonkuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrä kasvoi kahdeksalla ja moottoripyöräilijöiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä kahdella.

Vaikka henkilöautonkuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrä kasvoi edellisvuodesta, ovat pidemmällä aikajaksolla tarkasteltaessa henkilöautoilijoiden aiheuttamat onnettomuudet vähentyneet reilusti: vuosina 2021–2025 henkilöautoilijat aiheuttivat vuosittain keskimäärin 25 onnettomuutta vähemmän kuin vuosina 2016–2020. Vuonna 2025 henkilöautonkuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrä oli 100.

Henkilöautonkuljettajien jälkeen eniten kuolemaan johtaneita moottoriajoneuvo-onnettomuuksia aiheuttivat moottoripyöräilijät, joiden aiheuttamia onnettomuuksia oli vuonna 2025 kaikkiaan 16. Kasvua edellisvuodesta oli kahden onnettomuuden verran.

Raskaan ajoneuvon kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui 3. Mopoilijoiden aiheuttamia 1 ja muiden ajoneuvojen kuljettajien, kuten traktoreiden ja mönkijöiden, aiheuttamia onnettomuuksia 3. Näiden onnettomuuksien määrä väheni edellisvuodesta. Näiden kaikkien ajoneuvolajien onnettomuusmäärien osalta on kuitenkin syytä huomioida, että pienistä onnettomuusmääristä johtuen satunnaisvaihtelun osuus vuosittaisista onnettomuusmäärien vaihtelusta on suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti yksittäisten vuosien välillä.

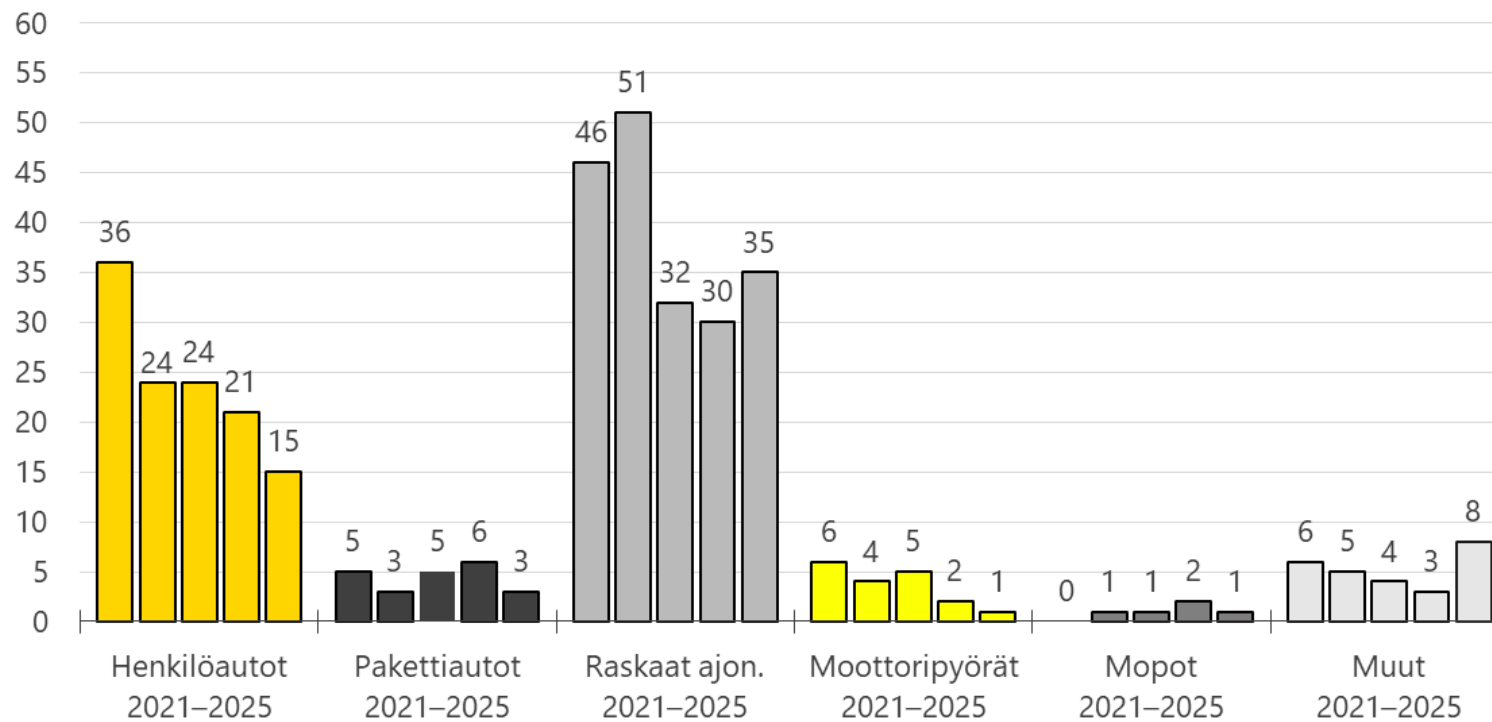
Onnettomuuksien vastapuolten näkökulmasta suurin muutos tapahtui henkilöautojen määrässä, joka pieneni kuudella vuodesta 2024 (kuvio 5). Vastaavasti vastapuolena olleiden raskaiden ajoneuvojen määrä kasvoi viidellä edellisvuodesta. Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa oli vastapuolena kaikkiaan 35 raskasta ajoneuvoa. Vastapuolena olleita henkilöautoja oli 15. Onnettomuuden vastapuolena olleisiin ”muihin” ajoneuvoihin lukeutuu mm. junia ja traktoreita.



Kuvio 4. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2021–2025: aiheuttajan ajoneuvo (ennakkotieto vuodelta 2025). Aiheuttajissa ovat mukana myös yksittäisonnettomuudet.

Vastapuolten lukumäärä

OTI 2026

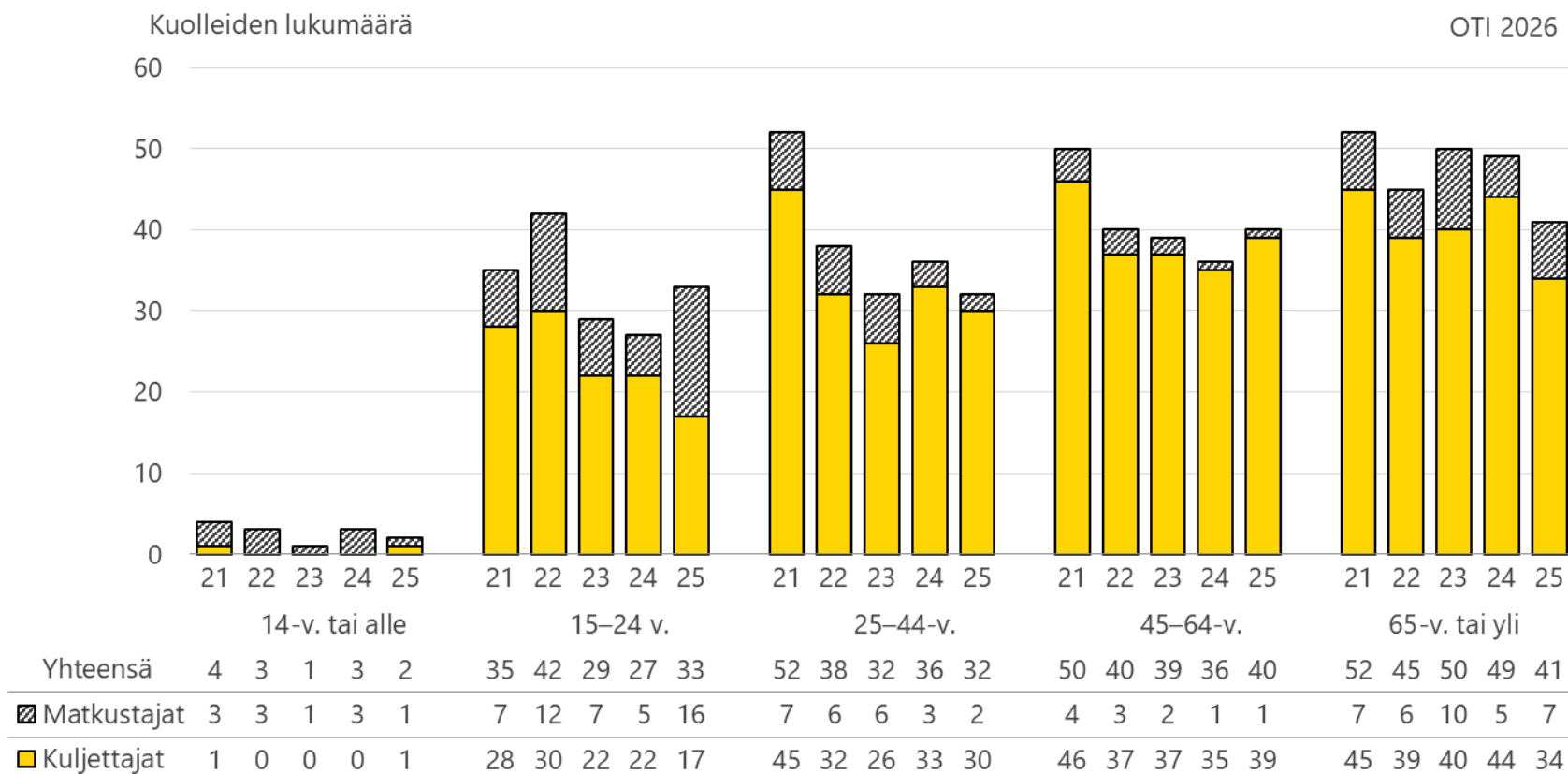


Kuvio 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2021–2025: yhteenajon vastapuolen laji (ennakkotieto vuodelta 2025).

2.4 Moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa kuolleet

Vuonna 2025 moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa kuolleista 148 henkilöstä 123 (83 %) kuoli henkilö- tai pakettiautossa (henkilöautoissa 170 ja pakettiautoissa 16). Moottoripyörällä liikkeellä olleita henkilöitä kuoli 17. Moottoriajoneuvoissa kuolleista suurin osa (93 %, n=138) kuoli pääaiheuttajan ajoneuvossa. Vastapuolena olleissa ajoneuvoissa kuoli 10 henkilöä, mikä on 12 vähemmän kuin vuonna 2024.

Nuorten 15–24-vuotiaiden osuus moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa kuolleista oli 22 % (n=33), 25–44-vuotiaiden 22 % (n=32), 45–64-vuotiaiden 27 % (n=40) ja yli 64-vuotiaiden 28 % (n=41) (kuvio 6). Alle 15-vuotiaita kuoli 2. Moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa kuolleista 82 % (n=121) oli kuljettajia ja 18 % (n=27) matkustajia. Kuolleista matkustajista 63 % (n=17) oli alle 25-vuotiaita, joista lähes kaikki (n=16) 15–24-vuotiaita. Vuonna 2025 nuoria 15–24-vuotiaita matkustajia kuoli 11 enemmän kuin vuonna 2024. Nuoria kuoli matkustajana erityisesti henkilö- ja pakettiautoissa.



Kuvio 6. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2021–2025: kuolleet kuljettajat ja matkustajat ikäryhmittäin (ennakkotieto vuodelta 2025).

3 Jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen henkilön kuolemaan johtaneet onnettomuudet

3.1 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien määrissä ei suuria muutoksia

Vuonna 2025 tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien kokonaismäärä oli 38 eli 1 vähemmän kuin vuonna 2024. Vaikka onnettomuuksien kokonaismäärä pysyi vuonna 2025 lähes muuttumattomana edellisvuoteen verrattuna, kulkutapakohtaisissa onnettomuusmäärissä tapahtui kuitenkin muutoksia: Polkupyöräonnettomuuksia tapahtui 4 vähemmän ja jalankulkuonnettomuuksia 3 enemmän. Onnettomuuksissa menehtyi 17 polkupyöräilijää ja 21 jalankulkijaa.

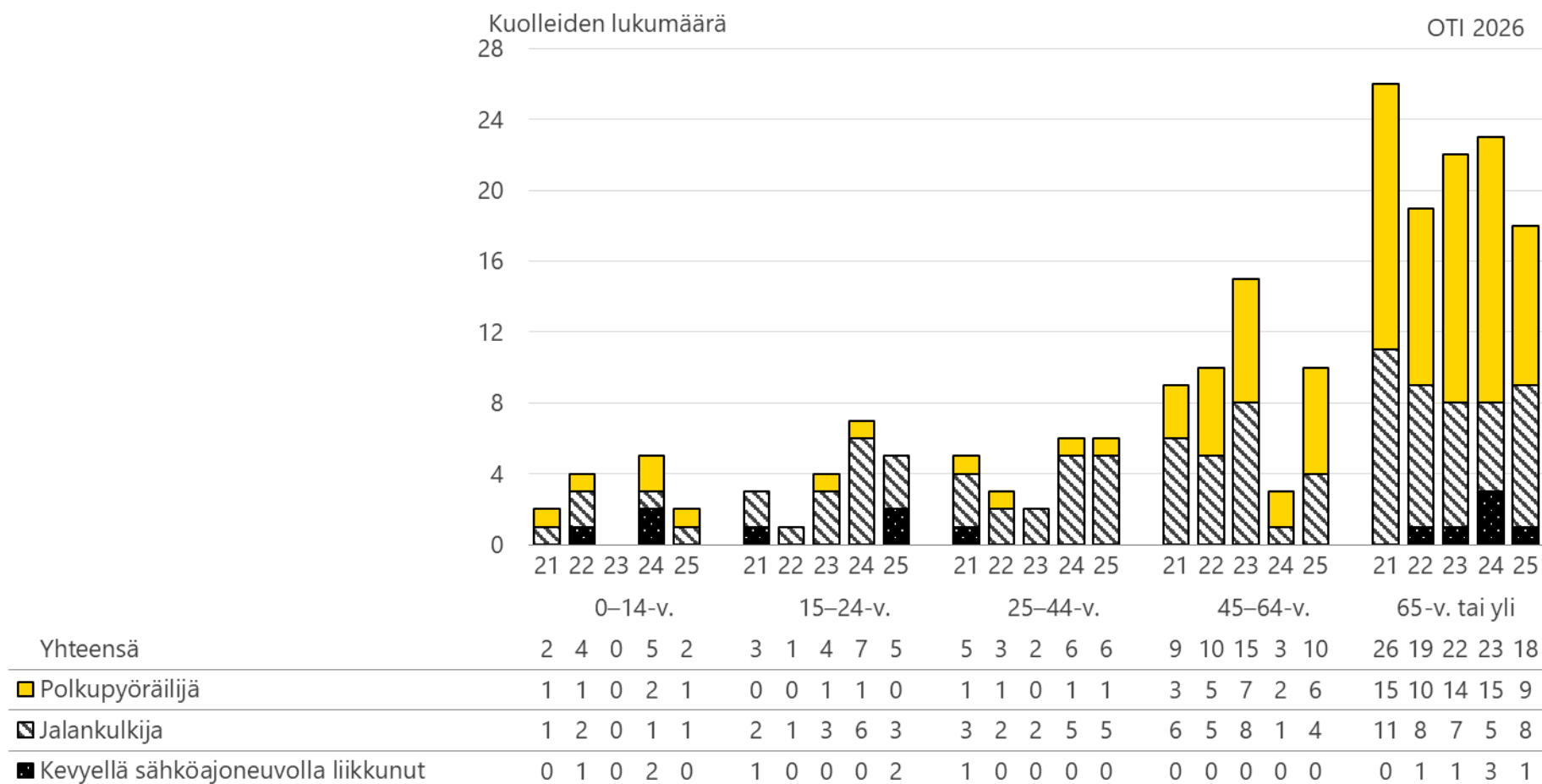
Vuonna 2025 tapahtui 3 onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Kuolleista 2 liikkui sähköpotkulaudalla ja yksi ns. senioriskootterilla.

3.2 Lasten ja nuorten onnettomuuksia edellisvuotta vähemmän

Vaikka jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien kokonaismäärässä (38 onnettomuutta) ei tapahtunut merkittäviä muutoksia edellisvuoteen verrattuna, tapahtui muutoksia eri ikäluokkien onnettomuusmäärissä: vanhempien työikäisten eli 45–64-vuotiaiden jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia oli yhteensä 7 enemmän kuin vuonna 2024, jolloin niitä tapahtui kolme (kuvio 7). Lasten ja nuorten näkökulmasta vuosi 2025 oli vuotta 2024 parempi: alle 25-vuotiaita polkupyöräilijöitä menehtyi 1, jalankulkijoita 4 ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneita 2. Näillä kulkutavoilla liikkuneiden lasten ja nuorten kuolemat vähenivät kaikkiaan viidellä edellisvuodesta.

Kaiken kaikkiaan vuonna 2025 tapahtuneissa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa korostuivat aiempien vuosien tapaan vanhimmat tienkäyttäjät. Yli 64-vuotiaita polkupyöräilijöitä, jalankulkijoita ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneita henkilöitä kuoli yhteensä 18. Määrä väheni viidellä edellisvuodesta. Iäkkäimpien liikkujien korostumista kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien tilastoissa voidaan selittää muun muassa ikään liittyvällä kehon haurastumisella ja toimintakyvyn rajoitteilla. Nuorempien työikäisten eli 25–44-vuotiaiden jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien määrässä ei tapahtunut muutoksia.

Jalankulkijoiden, polkupyöräilijöiden ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuvien liikenneturvallisuustilannetta arvioitaessa on huomioitava, että valtaosa vammautuneista jää toistaiseksi tilastoinnin ulkopuolelle, eikä kuolemien määrä kerro turvallisuustilanteesta kuin yhden puolen. On myös hyvä muistaa, että satunnaisvaihtelun merkitys pienissä onnettomuusmäärissä on suuri.



Kuvio 7. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat, polkupyöräilijät ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneet henkilöt vuosina 2021–2025: kuolleen ikä (ennakkotieto vuodelta 2025).

4 Yhteenveto

Vuonna 2025 kuolemaan johtaneita tieliikenneonnettomuuksia tuli tutkijalautakuntien tutkittavaksi 174, mikä on vähiten koko 2000-luvun aikana. Vuoteen 2024 verrattuna tutkintaan otettujen kuolemaan johtaneiden tieliikenneonnettomuuksien kokonaismäärä väheni 11:llä. Tutkituissa onnettomuuksissa kuoli kaikkiaan 189 henkilöä. Kuolleiden määrä laski kuudella. (Lukuja tarkasteltaessa on syytä huomioida, että toisin kuin OTIn tuoreimmissa vuosiraporteissa tässä ennakkoraportissa sairauskohtauksesta johtuneet kuolemat sisältyvät kaikkialla aineistoon.)

Vuosi 2025 oli kolmas vuosi peräkkäin, kun moottoriajoneuvojen välisiä yhteenajoja oli selvästi yksittäisonnettomuuksia vähemmän. Vuonna 2025 yhteenajojen osuus oli 44 % ja yksittäisonnettomuuksien 56 %. Yhteenajojen määrä (58 kpl) on pienin 2000-luvulla. Yhteenajot painottuivat selvemmin valtateille, kun taas yksittäisonnettomuuksia tapahtui tasaisemmin kaikilla maantieluokilla. Yli puolet (53 %) yhteenajoista tapahtui valtateilla, kun yksittäisonnettomuuksista vastaava osuus oli 17 %. Yksittäisonnettomuuksista 45 % tapahtui seutu- ja yhdysteillä, kun yhteenajoista näillä tieluokilla tapahtui 21 %.

Vuonna 2025 yleisimmät moottoriajoneuvo-onnettomuuksien onnettomuustyyppit olivat suistumis- ja kohtaamisonnettomuudet. Suistumisonnettomuuksien määrä väheni edellisvuodesta 12 onnettomuudella ja kohtaamisonnettomuuksien 6 onnettomuudella. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksien ja luokkaan ”muut onnettomuudet” kuuluvien onnettomuuksien määrät kasvoivat hieman edellisvuoteen nähden.

Ikäluokittain tarkasteltuna kaikkien muiden ikäryhmien aiheuttamien moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrä laski, paitsi vanhempien työikäisten eli 45–64-vuotiaiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä kasvoi hieman. Suurimmat onnettomuusmäärän muutokset tapahtuivat nuorimpien ja vanhimpien kuljettajien ikäryhmässä: molempien ikäryhmien aiheuttamia onnettomuuksia oli 6 vähemmän kuin vuonna 2024. Iäkkäiden ryhmässä vähenemä johtuu etenkin suistumisonnettomuuksien vähentymisestä. Alle 25-vuotiaiden aiheuttamat onnettomuudet vähenivät sekä alle 21-vuotiaiden että 21–24-vuotiaiden ikäryhmässä. Kaikkiaan nuoret alle 25-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat vuonna 2025 viidenneksen kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista. Nuorten aiheuttamissa onnettomuuksissa korostui kesäaika.

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa kuolleista 148 henkilöstä suurin osa (n=123) kuoli henkilö- ja pakettiautoissa. Moottoripyörällä liikkeellä olleita henkilöitä kuoli 17. Kuolleet henkilöt olivat yleisimmin onnettomuuden aiheuttajan ajoneuvossa. Vastapuolena olleissa ajoneuvoissa kuoli 10 henkilöä. Moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa kuolleista 27 oli matkustajia. Kuolleista matkustajista 16 oli 15–24-vuotiaita.

Jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä pysyi vuonna 2025 vuoden 2024 tasolla: jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksia tapahtui yhteensä 38, mikä on 1 vähemmän kuin edellisvuonna. Onnettomuuksissa menehtyi 21 jalankulkijaa ja 17 pyöräilijää. Lisäksi vuonna 2025 tapahtui 3 onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Kuolleista jalankulkijoista 3 oli alle 25-vuotiaita ja pyöräilijöistä 1. Kuolleista kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneista henkilöistä 2 oli nuoria. Vanhempia työikäisiä eli 45–64-vuotiaita kuoli jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa 7 enemmän kuin vuonna 2024. On huomattava, että satunnaisvaihtelun merkitys pienissä onnettomuusmäärissä on suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti tulevaisuudessa.

Satunnaisvaihtelun merkitys on suuri myös alueittain tarkasteltuna. Suurin muutos vuoden takaiseen tapahtui Keski-Suomessa, missä niin onnettomuus-
määrä kuin kuolleidenkin määrä laski kymmenellä edellisvuodesta. Tutkittujen onnettomuuksien määrä kasvoi eniten Pirkanmaalla, Pohjois-Savossa ja Poh-
jois-Karjalassa, jossa kussakin onnettomuusmäärä kasvoi kuudella vuodesta 2024. Kuolleiden määrä kasvoi eniten Pohjois-Karjalassa, missä tieliikenneonnet-
tomuuksissa kuoli kaikkiaan 10 henkilöä enemmän kuin vuonna 2024. Alueelliset luvut selviävät raportin lopussa olevasta liitteestä.

Liite: Onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrät tutkijalautakunnittain vuonna 2025

LAUTAKUNTA	Onnettomuuksia [kpl]	Ero edellisvuoteen*	Kuolleita [kpl]	Ero edellisvuoteen*
Uusimaa	29	-5	33	-1
Varsinais-Suomi	21	1	21	-1
Satakunta	10	0	11	1
Kanta-Häme	8	4	10	6
Pirkanmaa	14	6	15	6
Päijät-Häme	10	5	10	5
Kymenlaakso	9	2	9	2
Etelä-Karjala	8	-2	9	-1
Etelä-Savo	8	-5	8	-5
Pohjois-Savo	11	6	12	3
Pohjois-Karjala	9	6	13	10
Keski-Suomi	3	-10	3	-10
Etelä-Pohjanmaa	9	-6	9	-7
Pohjanmaa	5	-2	5	-2
Keski-Pohjanmaa	2	-3	2	-3
Pohjois-Pohjanmaa	7	0	7	0
Kainuu	1	-3	1	-3
Lappi	4	-1	4	-3
Helsinki	4	-1	5	0
Jokilaakso	2	-3	2	-3
YHTEENSÄ	174	-11	189	-6

* Vuosien 2025 ja 2024 erotus. Miinusmerkkinen luku tarkoittaa, että määrä on edellisvuotta pienempi. Positiivinen luku tarkoittaa määrän kasvua.