



OTI-vuosiraportti 2024

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat
kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi



Julkaisupäivä 18.12.2025

Raportin on laatinut Niina Sihvola.

Yhteydenotot

Onnettomuustietoinstituutti
Liikennevakuutuskeskus

Itämerenkatu 11–13
00180 Helsinki

p. 040 450 4666

www.oti.fi

Raporttiin voi viitata seuraavasti:

Sihvola N. 2025. OTI-vuosiraportti 2024. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki. ISBN 978-952-7335-40-6.

Esipuhe

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntatyö lähti liikkeelle vuonna 1968, jolloin Uudellemaalle perustettiin ensimmäinen tutkijalautakunta. Tästä toiminta laajeni vuoteen 1971 mennessä maan muihin lääneihin ja vuonna 1976 tutkijalautakunta perustettiin myös Helsingin kaupunkiin. Toiminta on jatkunut itseään uudistaen keskeytyksittä jo yli 50 vuoden ajan ja tuottanut kattavasti tietoa ja parannusehdotuksia vakavimmista onnettomuuksista liikenneturvallisuustyötä varten.

Tutkinnassa käytettävää menetelmää on uudistettu vuosien varrella, viimeksi vuonna 2003. Tuolloin liikkeellepanijana oli vuonna 2001 voimaan tullut laki tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta (n:o 24/2001). Tutkintamenetelmä uudistukseen liittyi välttämättömänä jatkona onnettomuustietorekisterin uudistaminen, mikä valmistui syksyllä 2004. Muutoksessa pyrittiin säilyttämään aineistojen vertailtavuus muutoksen molemmin puolin.

Vuonna 2016 onnettomuuksien tutkintaa koordinoiva Liikennevakuutuskeskuksen toimielin nimettiin uudelleen, ja Onnettomuustietoinstituutti (OTI) näki päivänvalon. Vuonna 2016 astui voimaan myös päivitetty laki tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta (n:o 1512/2016). OTIn myötä VALT-nimike jäi historiaan, ja muun muassa raporttien nimet muutettiin OTI-muotoon. Osuvamman nimen myötä tehtiin joitain muitakin muutoksia, mutta pääpiirteittäin Onnettomuustietoinstituutti jatkaa samoja töitä, joita sen edeltäjäorganisaatiolla oli.

Tämä raportti sisältää tietoja vuonna 2024 tapahtuneista liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista tieliikenneonnettomuuksista. Onnettomuustutkinnan ovat tehneet alueelliset liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat, joita on yhteensä 20. Vuosiraportti on koottu Onnettomuustietoinstituutissa.

Joulukuu 2025, Helsinki

Kalle Parkkari
Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja

Förord

Undersökningskommissionernas arbete för undersökning av trafikolyckor inleddes år 1968 då den första kommissionen grundades i Nyland. Från detta expanderades verksamheten fram till år 1971 till landets övriga län och år 1976 grundades en undersökningskommission också i Helsingfors stad. Verksamheten har fortgått i redan 50 års tid under ständig utveckling och man har producerat omfattande information och förbättringsförslag angående de allvarligaste olyckorna för trafiksäkerhetsarbetet.

Metoderna som används i undersökningarna har uppdaterats under årens lopp och senast år 2003. Då var den bakomliggande orsaken lagen om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng som trädde i kraft år 2001 (nr 24/2001). Reformen av undersökningsmetoderna hänförde sig som en nödvändig fortsättning på förnyelsen av olycksinformationsregistret som färdigställdes hösten 2004. I förändringen försökte man bevara materialens jämförbarhet både före och efter förändringen.

År 2016 bytte Trafikförsäkringscentralens enhet för samordning av olycksutredning namn och Institutet för Olycksinformation (OTI) föddes. Namnet VALT går till historien och bland annat heter rapporterna OTI-rapporter i fortsättning. I samband med namnbytet gjordes även andra små ändringar i arbetet men i princip fortsätter OTI med samma uppgifter som föregångaren.

Denna rapport innefattar information om de vägtrafikolyckor med dödlig utgång som har utretts av undersökningskommissioner för trafikolyckor år 2024. Olycksundersökningen har genomförts av undersökningskommissionerna för trafikolyckor och dessa finns totalt 20 stycken. Årsrapporten är sammanställd vid OTI.

December 2025, Helsingfors

Kalle Parkkari
Ledare för undersökning av trafikolyckor

Preface

The work of road accident investigation teams was launched in 1968 when the first team was established in the province of Uusimaa. From thereon, the operations expanded to the other provinces by 1971, and a separate investigation team was also established in the City of Helsinki in 1976. Uninterrupted operations have continued for 50 years through self-innovation, providing extensive information and improvement proposals on the most serious accidents for the benefit of road safety work.

The method used in the investigation work has been updated over the years, most recently in 2003. At the time, the instigator was the Act on Investigation of Road and Terrain Accidents (24/2001), which entered into force in 2001. A necessary continuation of the reform of the investigation method was the re-vision of the accident information register, which was completed in autumn 2004. The objective was to retain the comparability of materials before and after the reform.

In 2016 the body organizing the accident investigation was renamed to Finnish Crash Data Institute OTI. The former name VALT was replaced also in report titles but otherwise the OTI continues the same work as its precursor did. This report includes information on fatal road accidents studied by the road accident investigation teams in 2024. Accident investigation has been carried out by a total of 20 road accident investigation teams. The annual report is compiled at the Finnish Crash Data Institute.

December 2025, Helsinki

Kalle Parkkari
Leader of Road Accident Investigation

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien vuonna 2024 tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Tutkitut onnettomuudet ilman sairauskoh- tausonnettomuuksia	Luku- määrä	Vuosirapor- tin luvut
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	111	2, 3, 5.1 ja 6
Pyöräilyonnettomuudet	12	2, 4, 5.2 ja 6
Jalankulkuonnettomuudet	18	2, 4, 5.2 ja 6
Kevyiden sähköajoneuvojen onnettomuudet*	4	Ei käsitellä
Yhteensä	145	

Tutkitut sairauskohtausonnettomuudet	Luku- määrä	Vuosirapor- tin luvut
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	30	7
Pyöräilyonnettomuudet	9	7
Hevosajoneuvo-onnettomuudet*	1	Ei käsitellä
Yhteensä	40	

Tutkitut onnettomuudet yhteensä, sis. sairauskohtausonnettomuudet	Luku- määrä	Vuosirapor- tin luvut
Yhteensä	185	8

Vuonna 2024 tutkintaan tuli lisäksi yksi virallisella moottorikelkkailurei-
tillä tapahtunut kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa menehtyi yksi
henkilö. Kyseinen moottorikelkkaonnettomuus ei ole mukana tämän ra-
portin kuvioissa ja taulukoissa.

*Näitä onnettomuuksia ja näissä onnettomuuksissa mukana olleita hen-
kilöitä ei käsitellä raportissa.

Moottoriajoneuvo-onnettomuuk- sissa mukana olleet henkilöt ilman sairauskohtausonnettomuuksia	Kuolleet	Vammau- tuneet	Vammautu- mattomat
Kuljettajat	104	32	37
Matkustajat	17	25	10
Yhteensä	121	57	47

Jalankulku-, pyöräily- ja kevyiden sähköajoneuvojen onnettomuuk- sissa mukana olleet henkilöt ilman sairauskohtausonnettomuuksia	Kuolleet	Vammau- tuneet	Vammautu- mattomat
Polkupyöräilijät ja matkustajat	12	0	0
Jalankulkijat ja vastaavat	18	0	0
Kevyiden sähköajoneuvojen kuljet- tajat ja matkustajat*	4	0	3
Moottoriajoneuvon kuljettajat ja matkustajat	0	0	33
Yhteensä	34	0	36

Sairauskohtausonnettomuuksissa mukana olleet henkilöt	Kuolleet	Vammau- tuneet	Vammautu- mattomat
Moottoriajoneuvon kuljettajat	30	0	2
Moottoriajoneuvon matkustajat	0	1	7
Polkupyöräilijät	9	0	0
Hevosajoneuvon kuljettajat*	1	0	0
Yhteensä	40	1	9

Tutkituissa onnettomuuksissa mu- kana olleet henkilöt, sis. sairauskohtausonnettomuudet	Kuolleet	Vammau- tuneet	Vammautu- mattomat
Yhteensä	195	58	92

Tilastotietoa Suomesta 2024	
Liikennevakuutuksesta korvatut omaisuus- ja henkilövahingot ⁽¹⁾	88 831
Liikenneonnettomuuksissa kuolleet virallisen tilaston mukaan ⁽²⁾	179
Väkiluku 31.12.2024 ⁽³⁾	5 637 214
Liikennesuorite (milj. autokm) 2024 ⁽³⁾	47 720
Liikenteessä olevat ajoneuvot 30.6.2024, ei sis. perävaunuja ⁽⁴⁾	4 201 713
Voimassa olevat ajokortit 1.1.2024 ⁽⁴⁾	3 831 475
Suhdelukuja: tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet (sis. sairauskohtausonnettomuuksissa kuolleet)	
Kuolleet 100 000 asukasta kohden	3,37
Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohden	0,40
Kuolleet 100 000 liikenteessä olevaa ajoneuvoa kohden	4,52
Kuolleet 100 000 voimassa olevaa ajokorttia kohden	4,96

Lähteet:

⁽¹⁾ Liikennevakuutuskeskus: Liikennevahinkotilasto 2024

⁽²⁾ Tilastokeskus ja Liikenneturva: Tieliikenneonnettomuudet 2024, ennakkotieto

⁽³⁾ Tilastokeskus: www.tilastokeskus.fi

⁽⁴⁾ Traficom: www.traficom.fi

Sisällysluettelo

Määritelmiä.....	1
1 Johdanto.....	3
1.1 Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat.....	3
1.2 Onnettomuustutkinnan käytäntöä.....	3
1.3 OTI-vuosiraportin aineisto	4
1.4 Taulukoiden lukuohjeita	4
2 Yhteenveto vuonna 2024 tutkituista kuolemaan johtaneista tieliikenneonnettomuuksista	5
Sammanfattning över undersökta dödsolyckor i vägtrafiken år 2024....	10
Summary of fatal road accidents investigated in 2024.....	14
3 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet	18
3.1 Trendit 2005–2024.....	18
3.2 Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024	27
3.3 Moottoriajoneuvot 2024.....	40
3.4 Henkilöt moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa 2024	49
4 Jalankulkijan tai pyöräilijän kuolemaan johtaneet onnettomuudet	64
4.1 Trendit 2006–2024.....	64
4.2 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024	68
4.3 Henkilöt jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa 2024.....	77
5 Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset.....	84
5.1 Moottoriajoneuvo-onnettomuudet.....	84
5.2 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	94

6 Erityistarkasteluja	100
7 Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet	115
7.1 Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	115
7.2 Pyöräilyonnettomuudet.....	120
7.3 Turvallisuuden parannusehdotuksia sairauskohtausonnettomuuksissa	120
8 Yhteenvetotaulukot koko tutkinta-aineiston onnettomuuksista: Onnettomuuksien lukumäärät ja niissä menehtyneet	123

Kuvioluettelo

Kuvio 1. Päihdeonnettomuuksien määrä tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-, jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa 2020–2024. HUOM. Moottoriajoneuvo-onnettomuuksien osalta tarkasteltu pääaiheuttajia, mutta jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien osalta kaikkia onnettomuuden osallisia.....	6
Kuvio 2. (Figur 2) Antalet berusningsolyckor med dödlig utgång i motorfordons-, gång- och cykelolyckor som undersökts av undersökningskommissioner under åren 2020–2024. OBS! Vid motorfordonsolyckor undersöktes endast vållande förarna, men vid fotgängar- och cykelolyckor undersöktes alla olycksdeltagarna.....	12
Kuvio 3. (Figure 3) Fatal motor vehicle, pedestrian and cyclist accidents investigated by the road accident investigation teams in 2020–2024, broken down by presence of intoxicants. NOTE: In the case of motor vehicle accidents, only at-fault drivers were included, but in the case of pedestrian and cycling accidents, all participants in the accident were included.	16
Kuvio 4. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Onnettomuuksien ja niissä kuolleiden tai vammautuneiden henkilöiden lukumäärä.....	19
Kuvio 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Onnettomuustyyppi.....	20
Kuvio 6. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Pääaiheuttajan kuljettaman ajoneuvon laji.....	21
Kuvio 7. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Pääaiheuttajana olleiden kuljettajien alkoholin vaikutuksen alaisuus (0,5 ‰ tai enemmän) ja ylinopeus (vähintään 10 km/h yli tiekohtaisen rajoituksen).	22
Kuvio 8. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Pääaiheuttajana olleen kuljettajan ikä.....	23

Kuvio 9. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Pääaiheuttajina olleiden henkilö- ja pakettiauton kuljettajien kokonaismäärä sekä niiden kuljettajien suhteellinen osuus, jotka A) ajoivat alkoholin (0,5 ‰ tai enemmän) tai huumausaineiden vaikutuksen alaisina, ajoivat ylinopeutta (10 km/h tai sitä suurempi), eivätkä käyttäneet turvavyötä ja niiden, jotka B) ajoivat selvin päin, sallittua nopeutta ja käyttivät turvavyötä. Palkkien päällä pääaiheuttajana olleiden kuljettajien lukumäärät.....	24
Kuvio 10. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.....	25
Kuvio 11. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Miesten osuus pääaiheuttajista.....	26
Kuvio 12. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2006–2024. Onnettomuuksien lukumäärä. Huomautus: Useimmissa jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa on menehtynyt vain yksi henkilö.....	65
Kuvio 13. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2006–2024. Pääaiheuttajana olleiden polkupyöräilijöiden prosenttiosuus polkupyöräonnettomuuksissa ja pääaiheuttajana olleiden jalankulkijoiden prosenttiosuus jalankulkuonnettomuuksissa. Kuvio sisältää polkupyöräilijöiden osalta yhteenajoen lisäksi myös pyöräilijöiden yksittäisonnettomuudet.....	66
Kuvio 14. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2006–2024. Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa osallisena olleiden alkoholin vaikutuksen alaisuus (0,5 ‰ tai enemmän) prosenttiosuuksina ko. ryhmän onnettomuuksien kokonaismäärästä. Kaikki onnettomuuksissa mukana olleet osalliset.....	67
Kuvio 15. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2020–2024. Inhimillisten, ajoneuvon ja liikenneympäristöön liittyvien välittömien- ja taustariskien jakautuma.....	85

Kuvio 16. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2015–2024. Pääaiheuttajina olleiden henkilö- ja pakettiautojen renkasiin liittyvien taustariskien (n=197) jakauma.....	91
Kuvio 17. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2020–2024. Moottoriajoneuvojen yhteenajot osallisen lajin mukaan.....	102
Kuvio 18. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Pääaiheuttajana olleiden kuljettajien ylinopeudella ajaminen ja alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen. Prosenttiosuudet ikäryhmän sisällä tarkasteltuna. Palkkien sisällä havaintojen lukumäärät.....	103
Kuvio 19. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Onnettomuustyyppi pääaiheuttajaikäryhmittäin. Prosenttiosuudet ikäryhmän sisällä tarkasteltuna. Palkkien sisällä ikäryhmän pääaiheuttajien lukumäärät.....	104
Kuvio 20. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Onnettomuuksiin osallisten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottovuosi vuoden 2024 onnettomuuksissa (lukumäärä palkin päällä) ja niiden henkilö- ja pakettiautojen prosentuaalinen osuus, joissa oli ajonvakautus.	105
Kuvio 21. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet onnettomuudet sekä alkoholionnettomuuksien määrä 2020–2024.....	107
Kuvio 22. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet jaoteltuna yhteenajoihin ja yksittäisonnettomuuksiin sekä alkoholitapausten määrä 2020–2024.....	109
Kuvio 23. Tutkijalautakuntien tutkimat jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet sekä alkoholitapausten määrä 2020–2024.....	111
Kuvio 24. Tutkijalautakuntien tutkimat sairauskohtausonnettomuudet (moottoriajoneuvo-onnettomuudet) vuosina 2005–2024. Onnettomuuksien ja niissä kuolleiden tai vammautuneiden henkilöiden lukumäärä.....	116

Taulukkoluetelo

Taulukko 1. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Päihdeonnettomuuksien määrät 2020–2024.....	7
Taulukko 2. Kuolemaan johtaneet jalankulku- tai pyöräilyonnettomuudet: Päihdeonnettomuuksien määrät 2020–2024.....	7
Taulukko 3. (Tabell 3) Av undersökningskommissionerna undersökta olyckor med dödlig utgång i motorfordonstrafik: Antalet rusmedelsolyckor 2020–2024.....	13
Taulukko 4. (Tabell 4) Av undersökningskommissionerna undersökta olyckor med dödlig utgång i gc-trafik: Antalet rusmedelsolyckor 2020–2024.....	13
Taulukko 5. (Table 5) Fatal motor vehicle accidents investigated by the road accident investigation teams: Presence of intoxicants 2020–2024....	17
Taulukko 6. (Table 6) Fatal pedestrian and cyclist accidents investigated by the road accident investigation teams: Presence of intoxicants 2020–2024.....	17
Taulukko 7. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tutkijalautakunta.....	27
Taulukko 8. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuustyyppi.....	29
Taulukko 9. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tien tai kadun luokka.....	30
Taulukko 10. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuspaikan sijainti.....	31
Taulukko 11. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tien kohta.....	31
Taulukko 12. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: ajosuuntien erottelu.....	32
Taulukko 13. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tien nopeusrajoitus.....	33

Taulukko 14. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: nopeusrajoituksen laji.....	34
Taulukko 15. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tapahtumakuukausi.....	35
Taulukko 16. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: viikonpäivä.....	36
Taulukko 17. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tapahtuma-aika.....	37
Taulukko 18. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: säätyyppi.....	38
Taulukko 19. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kelityyppi.....	39
Taulukko 20. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: valoisuus.....	39
Taulukko 21. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: moottoriajoneuvojen lajit.....	41
Taulukko 22. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen tyyppi.....	42
Taulukko 23. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: ajoneuvon käytön peruste.....	43
Taulukko 24. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: ajoneuvon tekniset viat.....	44
Taulukko 25. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen renkaiden tyyppi.....	45
Taulukko 26. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen renkaiden urasyvyys huonoimman renkaan mukaan.....	46
Taulukko 27. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen renkaiden paine ennen onnettomuutta.....	47
Taulukko 28. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen renkaiden nastoitus lumisella tai jäisellä kelillä.....	47

Taulukko 29. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen jarrujen lukkiutumisen esto.....	48
Taulukko 30. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen turvatyyny.....	48
Taulukko 31. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan sukupuoli.....	49
Taulukko 32. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan ikä.....	50
Taulukko 33. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan 1. ajokortin ikä.....	51
Taulukko 34. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: ajokortin voimassaolo.....	52
Taulukko 35. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: matkan tarkoitus.....	53
Taulukko 36. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan alkoholin vaikutuksen alaisuus.....	54
Taulukko 37. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan huumausaineiden vaikutuksen alaisuus.....	55
Taulukko 38. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan ajokykyyn mahdollisesti vaikuttaneiden lääkeaineiden vaikutuksen alaisuus.....	55
Taulukko 39. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan käyttämä ylinopeus suhteessa tien nopeusrajoitukseen.....	56
Taulukko 40. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan aikaisemmat liikenne rikkomukset viiden viime vuoden ajalta.....	57
Taulukko 41. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden henkilöiden vammautumisen aste ja sukupuoli.....	58
Taulukko 42. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden henkilöiden vammautumisen aste ja ikä.....	59

Taulukko 43. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden henkilöiden vammautumisen aste ja ominaisuus.....	60
Taulukko 44. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden henkilöiden vammautuminen ja vahinkopaikan sijainti.....	60
Taulukko 45. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa kuolleiden turvavyön käyttö henkilö- ja pakettiautoissa.....	61
Taulukko 46. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa vammautuneiden turvavyön käyttö henkilö- ja pakettiautoissa.....	62
Taulukko 47. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa vammautumattomien turvavyön käyttö henkilö- ja pakettiautoissa.....	63
Taulukko 48. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden turvavyön käyttö henkilö- ja pakettiautoissa.....	63
Taulukko 49. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: osallisuus onnettomuudessa.....	69
Taulukko 50. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: tutkijalautakunnat.....	70
Taulukko 51. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuustyyppi.....	71
Taulukko 52. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: tien/kadun luokka.....	72
Taulukko 53. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuuspaikan nopeusrajoitus moottoriajoneuvon mukaan*.....	73
Taulukko 54. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: tapahtumakuukausi.....	74
Taulukko 55. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: viikonpäivä.....	75

Taulukko 56. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: tapahtuma-aika.....	75
Taulukko 57. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: valoisuus.....	76
Taulukko 58. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden moottoriajoneuvojen laji*.....	76
Taulukko 59. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuuspaikan sijainti (taajama).....	77
Taulukko 60. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuudessa kuolleen ikä ja sukupuoli.....	78
Taulukko 61. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuudessa mukana olleen moottoriajoneuvon kuljettajan ikä ja sukupuoli*.....	79
Taulukko 62. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: osallisen alkoholin vaikutuksen alaisuus.....	80
Taulukko 63. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: moottoriajoneuvon kuljettajan käyttämä ylinopeus*.....	80
Taulukko 64. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: pyöräilijän/jalankulkijan liikennesääntöjen noudattaminen.....	81
Taulukko 65. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: jalankulkijan heijastimen käyttö hämärässä/pimeässä.....	81
Taulukko 66. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: jalankulkijan pelastuminen, jos heijastinta olisi käytetty.....	82
Taulukko 67. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuudessa kuolleen polkupyöräilijän kypärän käyttö.....	82
Taulukko 68. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuudessa kuolleen polkupyöräilijän pelastuminen, jos kypärää olisi käytetty.....	83
Taulukko 69. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Onnettomuuksien välittömät riskitekijät. (Vain pääaiheuttajina olleet kuljettajat.)	86

Taulukko 70. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Tutkijalautakuntien arvioimat taustalla vaikuttaneet riskitekijät. (Kaikki osalliset.).....	89
Taulukko 71. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2015–2024. Pääaiheuttajina olleiden henkilö- ja pakettiautojen renkasiin liittyvät taustariskit eri keleillä.....	90
Taulukko 72. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Tutkijalautakuntien ehdottamat turvallisuuden parannusehdotukset. (Kaikki osalliset.).....	93
Taulukko 73. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024. Onnettomuuksien välittömät riskitekijät. (Vain pääaiheuttajaosalliset).....	94
Taulukko 74. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024. Tutkijalautakuntien arvioimat taustalla vaikuttaneet riskitekijät. (Kaikki osalliset.).....	97
Taulukko 75. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024. Tutkijalautakuntien ehdottamat turvallisuuden parannusehdotukset. (Kaikki osalliset.).....	99
Taulukko 76. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- tai pakettiautolla ajaneiden pääaiheuttajakuljettajien ikä ja heidän kuljettamansa auton ikä.....	106
Taulukko 77. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Alkoholitapausten määrät 2020–2024.....	108
Taulukko 78. Kuolemaan johtaneet jalankulku- tai pyöräilyonnettomuudet: Alkoholitapausten määrät 2020–2024.....	108
Taulukko 79. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Alkoholitapausten määrät moottoriajoneuvojen välisissä onnettomuuksissa 2020–2024.....	110
Taulukko 80. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Alkoholitapausten määrät moottoriajoneuvojen yksittäisonnettomuuksissa 2020–2024.....	110
Taulukko 81. Kuolemaan johtaneet jalankulkuonnettomuudet: Alkoholitapausten määrät jalankulkuonnettomuuksissa 2020–2024.....	112

Taulukko 82. Kuolemaan johtaneet polkupyöräilyonnettomuudet: Alkoholitapausten määrät polkupyöräilyonnettomuuksissa 2020–2024.	112
Taulukko 83. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2010–2024. Kuljettajan veren alkoholipitoisuus. (Huomio: Taulukko sisältää kaikki osalliset kuljettajat, myös yhteenajojen vastapuolet.)	113
Taulukko 84. Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet 2024: Onnettomuustyyppi.	117
Taulukko 85. Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet 2024: onnettomuuspaikan sijainti.	117
Taulukko 86. Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet 2024: moottoriajoneuvojen lajit.	118
Taulukko 87. Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet 2024: kuljettajan ikä.	119
Taulukko 88. Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden henkilöiden vammautumisen aste ja ominaisuus.	120
Taulukko 89. Tutkijalautakuntien tutkimat moottoriajoneuvo- onnettomuudet 2020–2024.	123
Taulukko 90. Tutkijalautakuntien tutkimat jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2020–2024.	124

Määritelmiä

OTIn raporteissa käytettyjä määritelmiä sekä onnettomuustyyppikuvasto löytyy myös sivulta www.oti.fi/maaritelmat.

Kuolemaan johtanut moottoriajoneuvo-onnettomuus

Tieliikenteeseen tarkoitettulla väylällä tapahtunut yhteenajo- tai yksittäisonnettomuus, jossa moottorikäyttöisessä ajoneuvossa (ks. Ajoneuvolaki) mukana ollut henkilö on menehtynyt.

Kuolemaan johtanut jalankulku- tai pyöräilyonnettomuus

Tieliikenteeseen tarkoitettulla väylällä tapahtunut onnettomuus, jossa jalankulkija tai pyöräilijä on menehtynyt. Polkupyöräilijöiden onnettomuudet luetaan pyöräilyonnettomuuksiin. Jalankulkuonnettomuuksia ovat jalankulkijoiden ja muiden vastaavien liikkujien (ks. Tieliikennelaki) onnettomuudet.

Polkupyöräilijän ja jalankulkijan välinen onnettomuus luokitetaan onnettomuudessa menehtyneen mukaan joko pyöräily- tai jalankulkuonnettomuudeksi. Onnettomuuksissa voivat olla mukana seuraavat osalliset:

- yhteenajot: mukana jalankulkija tai pyöräilijä sekä moottoriajoneuvo, tai jalankulkijan ja pyöräilijän, tai kahden pyöräilijän välinen onnettomuus
- yksittäisonnettomuudet: yksittäisen polkupyöräilijän onnettomuus (jalankulkijoiden yksittäisonnettomuudet, esimerkiksi liukastumiset, eivät kuulu tutkinnan piiriin)

Osallinen

Onnettomuudessa mukana ollut tienkäyttäjä (moottoriajoneuvon kuljettaja, polkupyöräilijä tai jalankulkija).

Pääaiheuttaja

Osallinen, jolla liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunta arvioi olleen merkittävämpi vaikutus onnettomuuden syntymiseen (yhteenajon A-osallinen [kuljettaja, jalankulkija] tai yksittäisonnettomuuden kuljettaja). Pääaiheuttajien määrä on sama kuin onnettomuuksien määrä.

Vastapuoli

Osallinen, jonka merkityksen onnettomuuden syntymiseen liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunta arvioi olleen vähäisempi kuin pääaiheuttajan (yhteenajon B-osallinen).

Yhteenajo

Onnettomuus, jossa oli mukana vähintään kaksi osallista.

Yksittäisonnettomuus

Onnettomuus, jossa oli vain yksi osallinen. Myös eläinonnettomuudet luetaan yksittäisonnettomuuksiksi.

Alkoholionnettomuus

Onnettomuus, jonka pääaiheuttaja oli onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alainen (vähintään 0,5 ‰). Henkilö saattoi olla samanaikaisesti myös muiden päihteiden vaikutuksen alainen.

Päihdeonnettomuus

Onnettomuus, jonka pääaiheuttaja oli onnettomuushetkellä alkoholin (vähintään 0,5‰), huumausaineen tai ajokykyyn mahdollisesti vaikuttaneen lääkeaineen vaikutuksen alainen. Henkilö saattoi olla samanaikaisesti myös useamman päihteen vaikutuksen alainen.

Välitön riskitekijä

Vaikuttaa aktiivisesti onnettomuuden syntymiseen. Esimerkkejä tienkäyttäjään liittyvistä välittömistä riskeistä ovat nukahtaminen, ohjausvirhe, virheellinen ajolinja ja havaintovirhe. Ajoneuvoon liittyviä välittömiä riskejä voivat olla muun muassa ohjauksen pettäminen tai renkaan puhkeaminen. Liikenneympäristöön liittyvät välittömät riskit, kuten tien reunan pettäminen tai puun kaatuminen, ovat harvinaisia.

Taustalla vaikuttanut riskitekijä

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat arvioivat onnettomuuksien taustalla vaikuttaneita riskitekijöitä tekemänsä tutkiminnan pohjalta. Taustalla vaikuttanut riskitekijä selittää välittömän riskin syntyä mahdollistamalla sen. Taustariskit liittyvät joko tienkäyttäjään (esim. väsymys, päihtymys, piittaamaton asenne, ylinopeus, kiire), ajoneuvoon (esim. virheelliset rengaspaineet, tuuliherkkyyys, katvealueet), liikenneympäristöön (esim. ajoradan kunto, risteyksen rakenne, törmäyskohteet) tai liikennejärjestelmään (liittyvät esim. rangaistussäädöksiin tai ajoneuvovaatimuksiin).

Sairauskohtausonnettomuus

Onnettomuus, joissa kaikki saman onnettomuuden uhrin kuolivat tapaturmaisten vammojen sijasta sairauskohtaukseen. Tyypillisesti kussakin sairauskohtausonnettomuudessa on kuollut yksi henkilö.

1 Johdanto

1.1 Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat asetettiin vuosina 1968–71 maamme jokaiseen lääniin ja Ahvenanmaan maakuntaan sekä vuonna 1976 Helsingin kaupunkiin. Vapaaehtois pohjalta tapahtuvan toiminnan tarkoituksena oli eri alojen asiantuntijoiden yhteistyönä liikenneonnettomuuksia tutkimalla saada tietoa liikenneturvallisuustyön pohjaksi.

Toiminta laajeni vuosien varrella siten, että kaikki Suomessa tapahtuneet kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet ovat olleet tutkimusohjelmassa vuodesta 1997 alkaen. Tämän lisäksi tutkijalautakuntien tutkimuksia suunnataan muihinkin liikenneonnettomuuksiin niin sanotuissa erityisprojekteissa.

Vuodesta 2001 lähtien liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toiminta on ollut lakisääteistä (Laki tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta n:o 24/2001). Liikenne- ja viestintäministeriö nimitti Liikennevakuutuskeskuksen yhteyteen Liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukunnan ohjaamaan toimintaa. Liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukunta asetti lain mukaiset tutkijalautakunnat ja nimitti niiden jäsenet 1.10.2001.

Vuonna 2017 alusta tuli voimaan päivitetty laki tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta (1512/2016). Tässä yhteydessä tutkinnan neuvottelukunta lakkautettiin ja toimintoja sekä päätösvaltaa keskitettiin tutkintaa koordinoivaan Liikennevakuutuskeskuksen yksikköön, niin ikään vuonna 2016 nimettyyn Onnettomuustietoinstituuttiin (OTI). Lain mukaan OTI avustaa yhteistyöryhmä, joka vastaa koostumukseltaan edeltäjäänsä, tutkinnan neuvottelukuntaa. Lisäksi OTI huolehtii alueellisesta verkottumisesta.

Maassamme toimii tällä hetkellä 20 pääosin maakuntajakoa noudattelevaa riippumatonta ja itsenäistä tutkijalautakuntaa, mutta Ahvenanmaa ei kuulu lain piiriin. Jokaisen tutkijalautakunnan toimintaa johtaa puheenjohtaja. Tutkijalautakuntien peruskokoonpanoon kuuluu edustaja seuraavilta ammatti- tai asiantuntija-aloilta: poliisi, ajoneuvotekniikka, liikennetekniikka, lääketiede ja käyttäytymistiede. Tasoristeysonnettomuuksissa mukana on rautatieasiantuntija ja näiden lisäksi tutkijalautakunnat voivat käyttää tapauskohtaisesti apunaan muita asiantuntijoita ja muuta ulkopuolista apua.

Tutkijalautakuntien käytännön toimista huolehtii Liikennevakuutuskeskus ja sen toimielimenä OTI. Tutkintaan liittyvistä tehtävistä Liikennevakuutuskeskuksessa vastaa liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja ja hän myös nimittää jäsenet. Tutkijalautakuntien suoranaiset toimintakustannukset katetaan valtioneuvoston asetuksen (1207/2016) mukaisesti yleiseen tieliikenteen turvallisuustoimintaan myönnettävästä valtionavustuksesta. Valtionavustuksen myöntämisestä päättää Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

1.2 Onnettomuustutkinnan käytäntöä

Saatuaan ilmoituksen onnettomuudesta liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunta aloittaa tie- tai maastoliikenneonnettomuuden tutkinnan menemällä onnettomuuspaikalle. Tutkijalautakuntien jäsenillä on käytössään standardoidut tutkintalomakkeet, jotka he täyttävät tutkinnan edetessä. Tämän lisäksi tutkijalautakunnilla on mahdollisuus tehdä lisätutkimuksia ja hankkia muuta onnettomuuteen liittyvää aineistoa. Paikkatutkinnan jälkeen onnettomuus käsitellään tutkijalautakunnan loppukokouksessa, jossa lautakunta analysoi kertyneen aineiston ja laatii onnettomuudesta tutkintaselostuksen.

Tutkintaselostus ja muu tutkimusaineisto tallennetaan OTIn onnettomuustietorekisteriin. Aineisto lopputarkastetaan, jonka jälkeen se on viranomaisten ja tutkijoiden käytettävissä liikenneturvallisuustarkoituksiin.

1.3 OTI-vuosiraportin aineisto

Tämän raportin aineisto koostuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo- sekä jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksista (tieliikenneonnettomuudet).

Tutkijalautakunnat tutkivat liikenneonnettomuudet, joissa mukana olleen henkilön kuolema on seurannut välittömästi tai viimeistään 3 vuorokauden kuluessa onnettomuusajankohdasta. Lisäksi liikenneonnettomuus voidaan lautakunnan harkinnan mukaan ottaa tutkittavaksi, jos kuolema seuraa 4–30 vuorokauden kuluessa.

Osa tutkijalautakuntien tutkimista onnettomuuksista on sairauskohtausonnettomuuksia, joissa kuolemat aiheutuivat tapaturmaisten vammojen sijasta luonnollisesta syystä. Raportissa sairauskohtausonnettomuuksia tarkastellaan erikseen omassa luvussaan. Jos samassa onnettomuudessa kuoli henkilöitä luonnollisen syyn lisäksi onnettomuudesta aiheutuneisiin vammoihin, onnettomuus ei sisälly sairauskohtausonnettomuuksiin. Tyypillisesti kussakin sairauskohtausonnettomuudessa on kuollut yksi henkilö.

Tutkijalautakunta-aineiston luvut eivät ole täysin yhteneviä Tilastokeskuksen virallisen tieliikenneonnettomuustilaston kanssa, sillä Tilastokeskuksen luvuissa liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta ja toisaalta Tilastokeskuksen lukuihin eivät sisälly ajonaikaiseen sairauskohtaukseen kuolleet.

Raportissa kuvattu tilanne vastaa OTIn onnettomuustietorekisterin tietoja raportin tekoajankohtana. Osassa onnettomuuksia rekisterin tiedot täydentyvät vielä raportin julkaisemisen jälkeen, joten tarkempaa tietoa vaativissa tutkimus- tai viranomaistöissä kannattaa olla yhteydessä Onnettomuustietoinstituuttiin. Sen kautta saa aina ajantasaisimman tiedon ja apua onnettomuustietojen tulkintaan.

OTI julkaisee vuosittain useita teemaraportteja ja onnettomuustietopaketteja eri aiheista. Raportit ovat luettavissa [OTIn www-sivuilla](http://www.sivuilla). Teemaraportteista löytyy tarkempaa tietoa mm. päihteistä ja turvavyön käytöstä.

1.4 Taulukoiden lukuohjeita

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksia käsittelevissä perustaulukoissa (esimerkiksi **Taulukko 21**, s. 41) kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien kokonaismäärä muodostuu yhteenajojen pääaiheuttajista ja yksittäisonnettomuuksista.

Osalliset yhteensä -sarakeeseen lasketaan yhteen yhteenajojen pääaiheuttajat, yhteenajojen vastapuolet ja yksittäisonnettomuudet.

Osassa taulukoita käsitellään kaikkia onnettomuuksissa mukana olleita henkilöitä (esimerkiksi **Taulukko 41**, s. 58) eli kuljettajia ja matkustajia. Tällöin jaottelu on tehty vammautumisen vakavuuden perusteella.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia käsittelevissä taulukoissa jaottelu on pääsääntöisesti tehty pyöräily- ja jalankulkuonnettomuuksiin.

2 Yhteenveto vuonna 2024 tutkituista kuolemaan johtaneista tieliikenneonnettomuuksista

OTI-vuosiraportin 2024 aineisto

Yhteenveto sekä luvut 3–6 perustuvat aineistoon, josta on poistettu sairauskohtausonnettomuudet eli onnettomuudet, joissa kuolemat aiheutuivat luonnollisesta syystä. Sairauskohtausonnettomuudet on kuvattu lyhyesti omassa kappaleessaan yhteenvedon lopussa. Varsinainen sairauskohtausonnettomuuksien tarkastelu tapahtuu luvussa 7.

Onnettomuus- ja osallismäärät

Sairauskohtausonnettomuudet pois lukien liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat vuonna 2024 kaikkiaan 145 kuolemaan johtanutta onnettomuutta, joista 111 oli moottoriajoneuvo-onnettomuuksia, 30 jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia sekä neljä kevyiden sähköajoneuvojen onnettomuuksia. **Kuvio 1, Taulukko 1 ja Taulukko 2.**

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa kuoli 121, vammautui vaikeasti 18 ja vammautui lievästi 39 henkilöä. Lisäksi onnettomuuksissa oli mukana 47 henkilöä, jotka eivät vammautuneet. **Taulukko 41, s. 58.**

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa kuoli 30 henkilöä, joista 18 oli jalankulkijoita ja 12 polkupyöräilijöitä. **Taulukko 60, s. 78.** Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa oli mukana 24 moottoriajoneuvoa. Moottoriajoneuvon kuljettajat eivät vammautuneet onnettomuuksissa.

Kevyiden sähköajoneuvojen onnettomuuksissa kuoli kolmessa tapauksessa sähköpotkulaudan kuljettaja tai matkustaja sekä yhdessä tapauksessa ns. senioriskootterin kuljettaja. Onnettomuuksista kaksi oli yksitällisonnettomuuksia, yksi yhteenajo moottoriajoneuvon kanssa ja yksi kahden sähköpotkulautailijan välinen yhteenajo. Kevyiden sähköajoneuvojen onnettomuuksien pienen määrän takia näitä onnettomuuksia ei käsitellä raportissa tämän yksityiskohtaisemmin eivätkä ne ole mukana raportin kuvioissa tai taulukoissa.

Päihteet

Tutkijalautakuntien vuonna 2024 tutkimissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa pääaiheuttajana olleista kuljettajista päihteiden vaikutuksen alaisia oli 42 eli 40 %. **Kuvio 1 ja Taulukko 1.** Yleisimmin käytetty päihde oli alkoholi (32 % pääaiheuttajista). Huumeiden vaikutuksen alaisena ajoi 9 % pääaiheuttajista ja ajokykyyn mahdollisesti vaikuttavien lääkkeiden vaikutuksen alaisena 6 % pääaiheuttajista. **Taulukko 36–Taulukko 38 s. 54–55.**

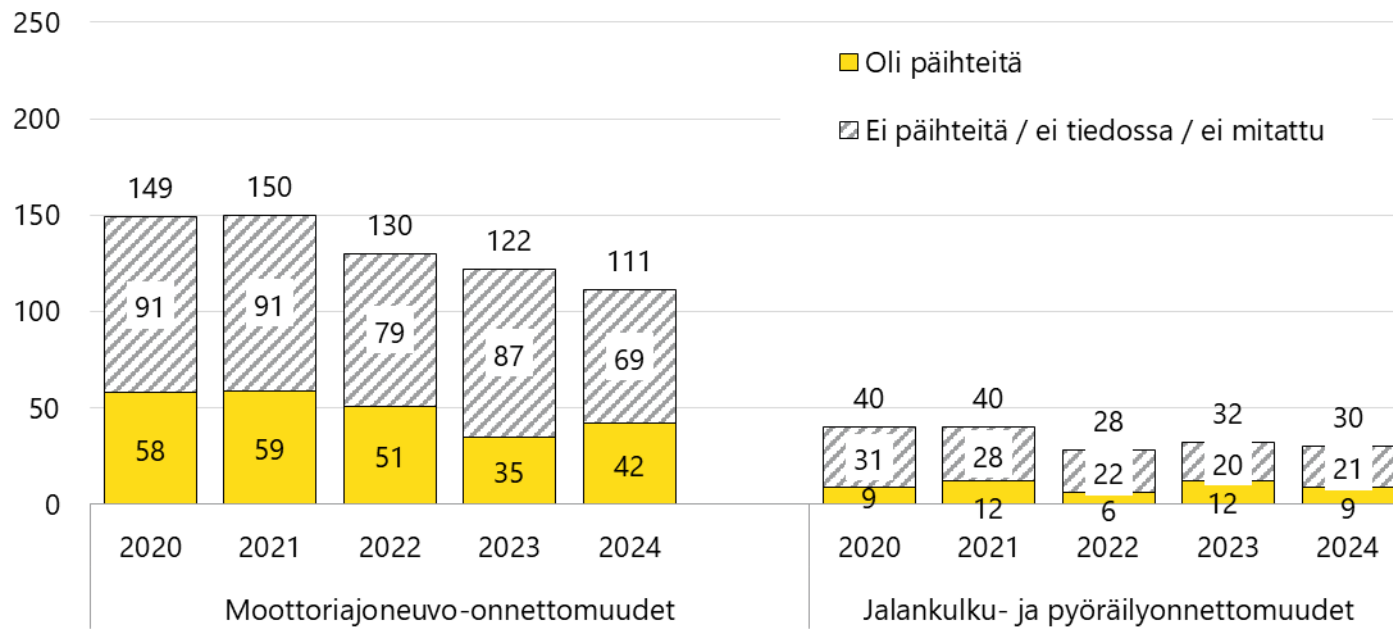
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksista yhdeksän oli sellaisia, joissa onnettomuuden osallista vähintään yksi oli päihteiden vaikutuksen alainen. **Kuvio 1 ja Taulukko 2.**

Tarkempaa tietoa päihdeonnettomuuksista löytyy OTI-päihderaportista.

Yhteenveto

Onnettomuuksien lkm

Onnettomuustietoinstituutti 2025



Kuvio 1. Päihdeonnettomuuksien määrä tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-, jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa 2020–2024. HUOM. Moottoriajoneuvo-onnettomuuksien osalta tarkasteltu pääaiheuttajia, mutta jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien osalta kaikkia onnettomuuden osallisia.

Yhteenveto

Taulukko 1. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Päihdeonnettomuuksien määrät 2020–2024.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	2020	2021	2022	2023	2024
Oli päihteitä	58	59	51	35	42
Ei päihteitä / ei tiedossa / ei mitattu	91	91	79	87	69
Onnettomuudet yhteensä	149	150	130	122	111

Taulukko 2. Kuolemaan johtaneet jalankulku- tai pyöräilyonnettomuudet: Päihdeonnettomuuksien määrät 2020–2024.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	2020	2021	2022	2023	2024
Oli päihteitä	9	12	6	12	9
Ei päihteitä / ei tiedossa / ei mitattu	31	28	22	20	21
Onnettomuudet yhteensä	40	40	28	32	30

Onnettomuustyyppit

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 36 % (n=40) oli vastakkaiseen ajosuuntaan kulkeneiden ajoneuvojen onnettomuuksia (onnettomuustyyppit 20–39) ja 42 % (n=47) oli tieltä suistumisia (onnettomuustyyppit 80–89). Risteysonnettomuuksien (onnettomuustyyppit 40–59) yhteenlaskettu osuus oli 7 % (n=7). **Taulukko 8**, s. 29. (Ks. onnettomuustyyppikuvasto: www.oti.fi/maaritelmat).

Pyöräilyonnettomuuksista 50 % (n=6) oli yksittäisonnettomuuksia. Jalankulkuonnettomuuksista 22 % (n=4) tapahtui suojatiellä. **Taulukko 51**, s. 71.

Turvalaitteet

Kaikista vuonna 2024 kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa mukana olleista henkilö- ja pakettiautojen kuljettajista ja matkustajista 62 % (n=89) käytti turvavyötä. Onnettomuuksissa kuolleista henkilöistä turvavyötä käytti 54 % (n=46) ja vammautuneista 69 % (n=29). **Taulukko 45**, s. 61.

Turvavyön käyttö olisi pelastanut eri todennäköisyyksillä 38 % (n=15) niistä henkilö- ja pakettiautossa kuolleista, jotka eivät käyttäneet turvavyötä. Niistä vammautuneista, jotka eivät käyttäneet turvavyötä, käyttö olisi estänyt tai lieventänyt vammoja 78 %:lla (n=10) henkilöistä. Turvavyötä käyttäneistä vammautuneista turvavyö pelasti eri todennäköisyyksillä kuolemalta 35 % (n=10) ja vammat lieventyivät 59 %:lla (n=17). **Taulukko 45** ja **Taulukko 46**, s. 61–62.

Jalankulkuonnettomuuksista kuusi (33 %) tapahtui hämärällä tai pimeällä. Kyseisissä onnettomuuksissa kuolleista jalankulkijoista neljä ei käyttänyt heijastinta (yhden jalankulkijan heijastimen käyttö ei ole tiedossa). Tutkijalautakunnat arvioivat heijastimen käytön vaikutusta näistä kahdessa tapauksessa: arvion mukaan heijastimen käyttö olisi voinut pelastaa toisen jalankulkijoista. **Taulukko 65** ja **Taulukko 66**, s. 82.

Onnettomuuksissa kuolleista 12 pyöräilijästä neljällä oli kypärä käytössä. Kypärän käyttö olisi eri todennäköisyyksillä voinut pelastaa kolmen kypärää käyttämättömän pyöräilijän (n=8) hengen. **Taulukko 67** ja **Taulukko 68**, s. 83.

Riskit moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 27 % oli sellaisia, joihin liittyi merkittävä riskinotto tai teon tietoisuus. Muita tyyppillisiä välittömiä riskejä olivat esimerkiksi ajoneuvon käsittelyvirheet, kuten virheellinen ohjausliike sekä ennakointi- ja arviointivirheet. **Taulukko 69**, s. 86.

Kuljettajan tilaan liittyvä taustariski, kuten alkoholi, sairaus, väsymys tai mielentilaan liittyvä tekijä oli mukana 81 %:ssa onnettomuuksista. Ajoneuvoon liittyviä taustariskejä (esim. ylinopeus, liian suuri nopeus olosuhteisiin, taitoon tai ajoneuvon nähden) oli 39 %:ssa onnettomuuksista. **Taulukko 70**, s. 89.

Lähes joka kolmannen (31 %) onnettomuuden taustariskeissä mainittiin kaiteet tai kaiteiden puute (esim. ei keskikaidetta) onnettomuuden seurausten pahentajana. Ajoneuvojärjestelmien puute, esimerkiksi ajonvakautuksen tai alkolukon puuttuminen, tunnistettiin taustariskiksi 19 %:ssa onnettomuuksista. **Taulukko 70**, s. 89.

Sairauskohtausonnettomuudet

Vuonna 2024 tutkituista kuolemaan johtaneista tieliikenneonnettomuuksista 40 oli sellaisia, joissa onnettomuuden uhri kuoli tapaturmaisten vammojen sijasta sairauskohtaukseen. Onnettomuuksista 30 oli moottoriajoneuvo-onnettomuuksia ja yhdeksän pyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksia. Lisäksi tutkittiin yksi hevosajoneuvon kuljettajan sairauskohtausonnettomuus (yksittäisonnettomuus). Viimeksi mainittua yksittäistapausta ei käsitellä raportissa tämän yksityiskohtaisemmin eikä se ole mukana raportin kuvioissa tai taulukoissa.

Sammanfattning över undersökta dödsolyckor i vägtrafiken år 2024

Materialet i OTI årsrapport 2024

Rapporten består av de vägtrafikolyckor med dödlig utgång som undersökningskommissioner för trafikolyckor undersökte år 2024. Undersökningskommissionerna för trafikolyckor inledde sin verksamhet år 1968 i Finland. Sedan år 1997 har kommissionerna undersökt samtliga olyckor med dödlig utgång, såväl i motorfordonstrafiken som i den gc-trafiken. Sedan år 2001 har undersökningskommissioner för trafikolyckors verksamhet varit lagstadgad (Lagen om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng, nr 1512/2016).

Sammanfattningen och kapitlen 3–6 behandlar olyckor i vilka personer avlidit till följd av krockvåldet alltså de så kallade sjukdomsfallen, dvs. personer som varit med i en vägtrafikolycka men avlidit av annan orsak än krockvåldet, har exkluderats. Sjukdomsfallen redovisas kortfattat i slutet av sammanfattningen och separat i kapitlet 7.

Antalet olyckor och delaktiga parter

År 2024 utredde undersökningskommissionerna för trafikolyckor totalt 145 olyckor (exklusive sjukdomsfall), varav 111 motorfordonsolyckor med dödlig utgång, 30 olyckor i gc-trafik och fyra olyckor med lätta elfordon. I tre av olyckorna med lätta elfordon omkom föraren eller en passagerare på en elsparkcykel, och i en olycka omkom föraren av en så kallad senior-skoter. Av dessa olyckor var två singelolyckor, en kollision med ett motorfordon och en kollision mellan två elsparkcyklister. På grund av det låga antalet olyckor med lätta elfordon presenteras dessa olyckor inte närmare i rapporten och de har inte inkluderats i rapportens figurer eller tabeller. Figur 2, Tabell 3 och 4.

I motorfordonsolyckorna omkom 121 personer, skadades svårt 18 personer och 39 personer fick lindriga skador. Därtill klarade sig 47 personer oskadda. Tabell 41, sid. 58.

I olyckorna i gc-trafik omkom 30 personer, varav 18 var fotgängare och 12 cyklister. Tabell 60, sid. 78. Olyckorna i gc-trafik involverade totalt 24 motorfordon. En motorfordonsförare blev lindrigt skadad.

Berusningsmedel

Av de motorfordonsolyckor med dödlig utgång som undersöktes av undersökningskommissionerna år 2024 var 42, dvs. 40 %, påverkade av berusningsmedel. Med berusad förare avses här en person vars alkoholhalt i blodet var minst 0,5 promille och/eller personen var påverkad av olagliga droger och/eller läkemedel som kan påverka körningen. Det vanligaste berusningsmedlet var alkohol (32 % av de vållande förarna). 9 % av de vållande förarna körde drogpåverkade och 6 % körde under påverkan av läkemedel som kan ha påverkat körförmågan.

I nio gång- och cykelolyckor med dödlig utgång var minst en av olycksdeltagarna påverkad av berusningsmedel.

Olyckstyper

Av motorfordonsolyckorna år 2024 utgjorde 42 procent (n=47) avkörningar. Kollisioner mellan fordon i motsatt körriktning stod för 36 procent (n=40) av olyckorna. Den totala andelen av korsnings- och svängningso-lyckor (olyckstyper 40–49 och 50–59) utgjorde 7 procent (n=7). Tabell 8, sid. 29.

Av cykelolyckorna var 50 procent (n=6) singelolyckor. Av fotgängarolyckorna inträffade 22 procent (n=4) på skyddsväg. Tabell 51, sid. 71.

Sammanfattning

Säkerhetsutrustning

Av alla personer som var part i en motorfordonsolycka med dödlig utgång i personbil och paketbil år 2024 använde 62 procent bilbälte (n=89). Av de som omkom i olyckorna använde 54 procent bilbälte (n=46) och av de skadade 69 procent (n=29). Tabell 45, sid. 61.

Av de omkomna som inte använde bilbälte skulle 38 procent (n=15) ha räddats med olika grad av sannolikhet om bältet hade använts. Bilbältet räddade med olika grad av sannolikhet livet på 35 procent (n=10) av de skadade och hos 59 procent (n=17) blev skadorna lindrigare. Av de skadade som inte använde bilbälte skulle bilbältet ha förhindrat skadorna eller gjort skadorna lindrigare hos 78 procent (n=10) av personerna. Tabell 45 och 46, sid. 61–62.

Av fotgängarolyckorna inträffade sex (33 %) i skymningen eller i mörkret. Fyra fotgängare som omkom i dessa olyckor använde inte reflex. Undersökningskommissionerna för trafikolyckor bedömde effekten av reflex i två olyckor: i dessa kunde en fotgängare möjligen ha räddats om de hade använt reflex. Tabellerna 65 och 66, sid. 81.

Fyra av de omkomna cyklisterna (n=12) använde cykelhjälm. Hjälmen skulle med olika grad av sannolikhet ha räddat livet på tre av de (omkomna) som inte använde hjälm (n=8). Tabellerna 67 och 68, sid. 82.

Risker vid motorfordonsolyckor

Av motorfordonsolyckorna var 27 procent sådana där betydande risktagande eller avsiktliga handlingar förekom. Andra typiska direkta riskfaktorer var till exempel felmanövrering av fordonet, såsom felaktiga styrmanövrer, samt brister i förutseende och bedömning. Tabell 69, sid. 86.

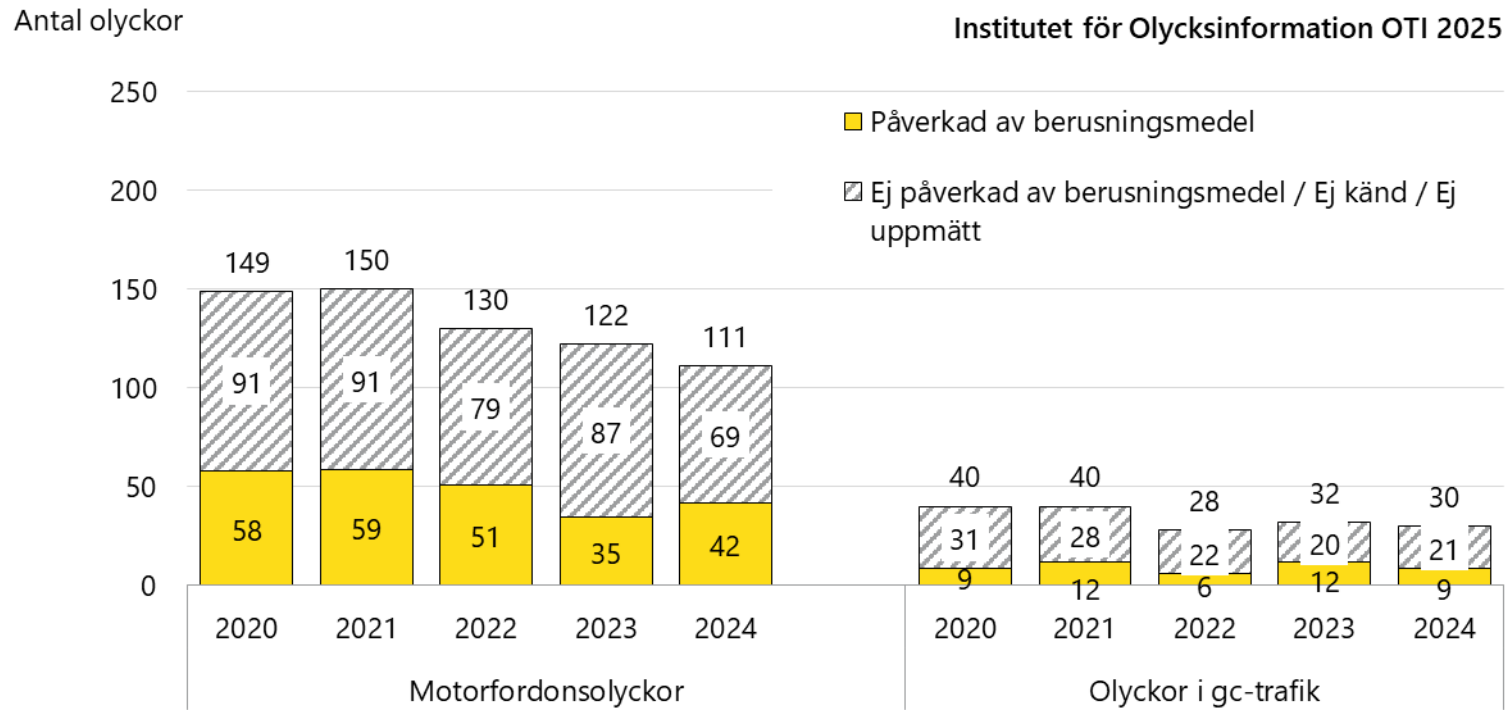
Bakgrundsrisker i anknytning till förarens skick framkom i 81 procent av olyckorna. Bakgrundsrisker i anknytning till körhastigheten (t.ex. fortkörning, för hög hastighet med tanke på omständigheterna, förarens skicklighet eller fordonet) förekom vid 39 procent av motorfordonsolyckorna. Tabell 70, sid. 89.

I 31 procent av olyckorna nämndes räcken eller avsaknaden av räcken (t.ex. inget mitträcke) som en faktor som förvärrat olyckans följder. Någon brist på fordonssystemet (t.ex. ingen elektronisk stabilitetskontroll (ESC)) var nämnd som bakgrundsrisk i 19 procent av olyckorna. Tabell 70, sid. 89.

Sjukdomsfallen

År 2024 utredde undersökningskommissionerna för trafikolyckor totalt 185 olyckor varav 40 var så kallade sjukdomsfallen, dvs. olyckor i vilka personer avlidit av annan orsak än krockvåldet. 30 av olyckorna var motorfordonsolyckor och 9 var singelolyckor med cyklist. Dessutom utreddes en sjukdomsrelaterad olycka där föraren av ett hästfordon omkom (singelolycka). Detta enskilda fall behandlas inte närmare i rapporten och det har inte inkluderats i rapportens figurer eller tabeller.

Sammanfattning



Kuvio 2. (Figur 2) Antalet berusningsolyckor med dödlig utgång i motorfordons-, gång- och cykelolyckor som undersökts av undersökningskommissioner under åren 2020–2024. OBS! Vid motorfordonsolyckor undersöktes endast vållande förarna, men vid fotgängar- och cykelolyckor undersöktes alla olycksdeltagarna.

Sammanfattning

Taulukko 3. (Tabell 3) Av undersökningskommissionerna undersökta olyckor med dödlig utgång i motorfordonstrafik: Antalet rusmedelsolyckor 2020–2024.

Motorfordonsolyckor	2020	2021	2022	2023	2024
Påverkad av berusningsmedel	58	59	51	35	42
Ej påverkad av berusningsmedel / Ej känd / Ej uppmätt	91	91	79	87	69
Totalt antal olyckor	149	150	130	122	111

Taulukko 4. (Tabell 4) Av undersökningskommissionerna undersökta olyckor med dödlig utgång i gc-trafik: Antalet rusmedelsolyckor 2020–2024.

Olyckor i gc-trafik	2020	2021	2022	2023	2024
Påverkad av berusningsmedel	9	12	6	12	9
Ej påverkad av berusningsmedel / Ej känd / Ej uppmätt	31	28	22	20	21
Totalt antal olyckor	40	40	28	32	30

Summary

Summary of fatal road accidents investigated in 2024

Material of the OTI annual report 2024

The data in the report consists of fatal road accidents investigated by the Finnish road accident investigation teams in 2024. Originally launched in Finland in 1968, road accident investigation was extended in 1997 to cover all fatal accidents, whether motor, pedestrian or cyclist accidents. Since 2001, the operations of the road accident investigation teams have been governed by legislation (Act on investigation of road and terrain accidents, 1512/2016).

The summary and Chapters 3 to 6 are based on data from which sudden illness attack accidents have been excluded, i.e. accidents in which the deaths have been caused by a natural cause. Sudden illness attack accidents are briefly described in a separate section at the end of the summary. The actual review of these accidents occurs in Chapter 7.

Total number of accidents

In 2024, the Finnish road accident investigation teams examined a total of 145 fatal accidents, of which 111 were motor vehicle accidents and 30 were pedestrian and cyclist accidents and four were light electric vehicle accidents. Figure 3, Table 1 and 2.

In the motor vehicle accidents, 121 lives were lost, 18 people were severely injured and 39 were slightly injured. A total of 47 people escaped uninjured. Table 41, p. 58.

Pedestrian and cyclist accidents claimed 30 lives: 18 pedestrians and 12 cyclists. Table 60, p. 78. These accidents involved a total of 24 motor vehicles. One motor vehicle driver was slightly injured.

In fatal incidents involving light electric vehicles, three cases resulted in the death of an e-scooter driver or passenger, and in one case, a driver of a three wheeled electric scooter (mobility scooter for seniors) was killed. Of these accidents, two were single-vehicle incidents, one was a collision with a motor vehicle, and one involved a collision between two e-scooter drivers. Due to the low number of light electric vehicle accidents, these cases are not analyzed in further detail in this report and are not included in the report's figures or tables.

DUI accidents

In fatal motor vehicle accidents studied by investigation teams in 2024, intoxicated drivers accounted for 42 (40%) of the at-fault drivers. Figure 3 and Table 5. Here intoxicated driver means a person whose blood alcohol content was at least 0.5 g/l and/or the person was under the influence of illegal drugs and/or medicines that might affect driving. The most used substance was alcohol (32% of the at-fault drivers). 9% of the at-fault drivers drove under the influence of drugs and 6% under the influence of medicine that may have affected the ability to drive. Table 36–39, p. 54–55.

In nine fatal pedestrian or cycling accidents, at least one of the participants was under the influence of intoxicants. Figure 3, Table 6.

Accident types

A total of 42% (n=47) of all fatal motor vehicle crashes in 2024 were running-off-the-road accidents. Head-on collisions accounted for 36% (n=40), and junction accidents for 7% (n=7) of the total. Table 8, p. 29.

Summary

A total of 50% (n=6) of all cyclist accidents were single vehicle accidents. As many as 4, or 22%, of the pedestrian accidents happened at a pedestrian crossing. Table 51, p. 71.

Use of safety equipment

In all fatal motor vehicle accidents in 2024, a seat belt was worn by 62% (n=89) of the people who were travelling in a car or van. Moreover, a seat belt was worn by 54% (n=46) of those who died and by 69% (n=29) of those who were injured in the accidents. Table 45, p. 61.

Of those who died not wearing a seat belt, 38% (n=15) would have been saved with varying probabilities had they been wearing a seat belt. Of the injured, 35% (n=10) escaped death with varying probabilities and 59% (n=17) suffered milder injuries as a result of wearing a seat belt. Using a seat belt would have prevented or alleviated injuries in 78% (n=10) of those unbelted persons who were injured. Table 45 and 46, p. 61–62.

A total of six pedestrian accidents took place in the dark. Of the pedestrians who were killed in these accidents and whose use or non-use of a safety reflector had been recorded, four were not wearing a safety reflector. Safety effect of reflector was evaluated in two cases. Based on these evaluations, one of these pedestrians would have had better possibilities to survive if they had worn a reflector. Tables 65 and 66, p. 81.

Four of the cyclists who died in the accidents (n=12) were wearing a cycle helmet. Three of the eight without helmet would have been saved with varying probabilities if they had worn a cycle helmet. Tables 67 and 68, p. 82.

Risks in motor vehicle accidents

27% of motor vehicle accidents involved significant risk-taking or intentional acts. Other typical immediate risk factors included vehicle handling errors, such as incorrect steering maneuvers, as well as anticipation and evaluation errors. Table 69, p. 86.

A total of 81% of the accidents involved background risks related to the driver's condition. Speed-related background factors, such as speeding or excessive speed with respect to the driving conditions, driver's skills or the vehicle, were present in 39% of all motor vehicle accidents. Table 70, p. 89.

The presence or absence of a crash barrier (eg. the central crash barrier missing) was recorded as a factor contributing to the accident in 31% of the cases. The lack of vehicle safety systems, such as lack of electronic stability control (ESC), was identified as a background risk in 19% of accidents. Table 70, p. 89.

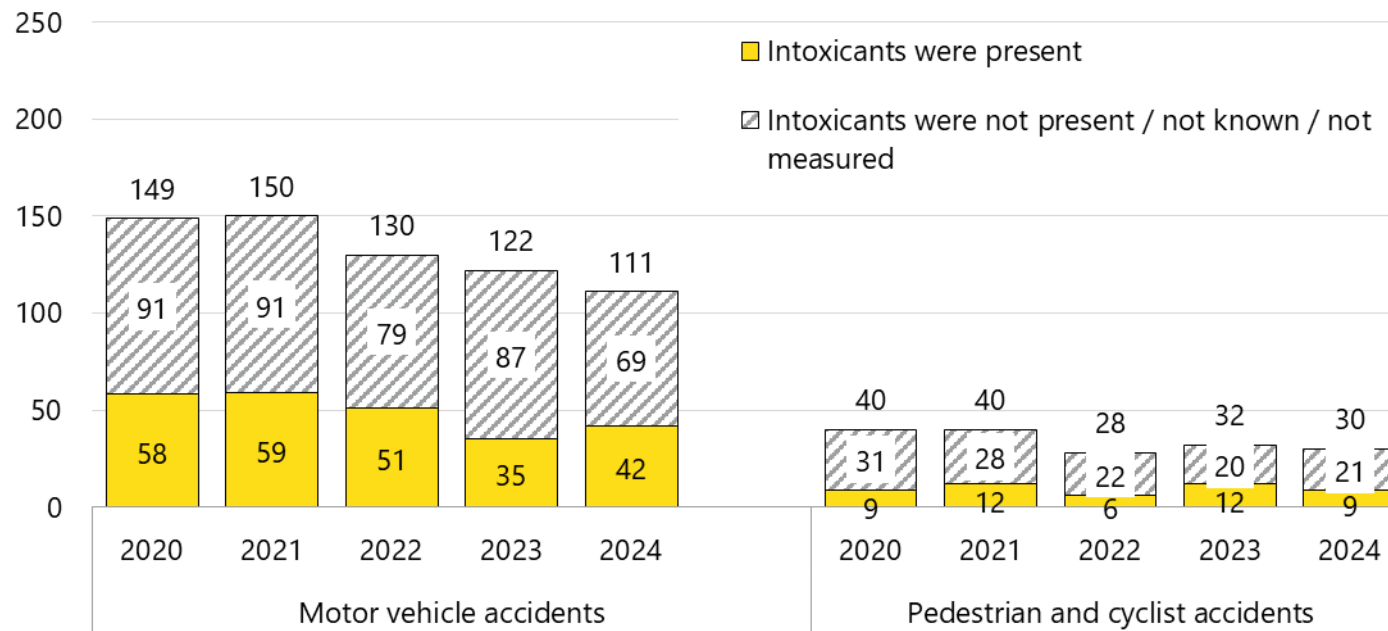
Sudden illness attack accidents

Of the fatal road traffic accidents investigated in 2024, in 40 cases the cause of death was natural instead of trauma caused by the accident. Of those 40 cases, 30 were motor-vehicle accidents and 9 were single cyclist accidents. In addition, one fatal incident (single-vehicle accident) involving the driver of a horse-drawn carriage, who suffered a sudden illness, was investigated. This case is not analyzed in further detail in the report and is not included in the report's figures or tables.

Summary

Finnish Crash Data Institute OTI 2025

Number of accidents



Kuvio 3. (Figure 3) Fatal motor vehicle, pedestrian and cyclist accidents investigated by the road accident investigation teams in 2020–2024, broken down by presence of intoxicants. NOTE: In the case of motor vehicle accidents, only at-fault drivers were included, but in the case of pedestrian and cycling accidents, all participants in the accident were included.

Summary

Taulukko 5. (Table 5) Fatal motor vehicle accidents investigated by the road accident investigation teams: Presence of intoxicants 2020–2024.

Motor vehicle accidents	2020	2021	2022	2023	2024
Intoxicants were present	58	59	51	35	42
Intoxicants were not present / not known / not measured	91	91	79	87	69
Total	149	150	130	122	111

Taulukko 6. (Table 6) Fatal pedestrian and cyclist accidents investigated by the road accident investigation teams: Presence of intoxicants 2020–2024.

Pedestrian and cyclist accidents	2020	2021	2022	2023	2024
Intoxicants were present	9	12	6	12	9
Intoxicants were not present / not known / not measured	31	28	22	20	21
Total	40	40	28	32	30

3 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

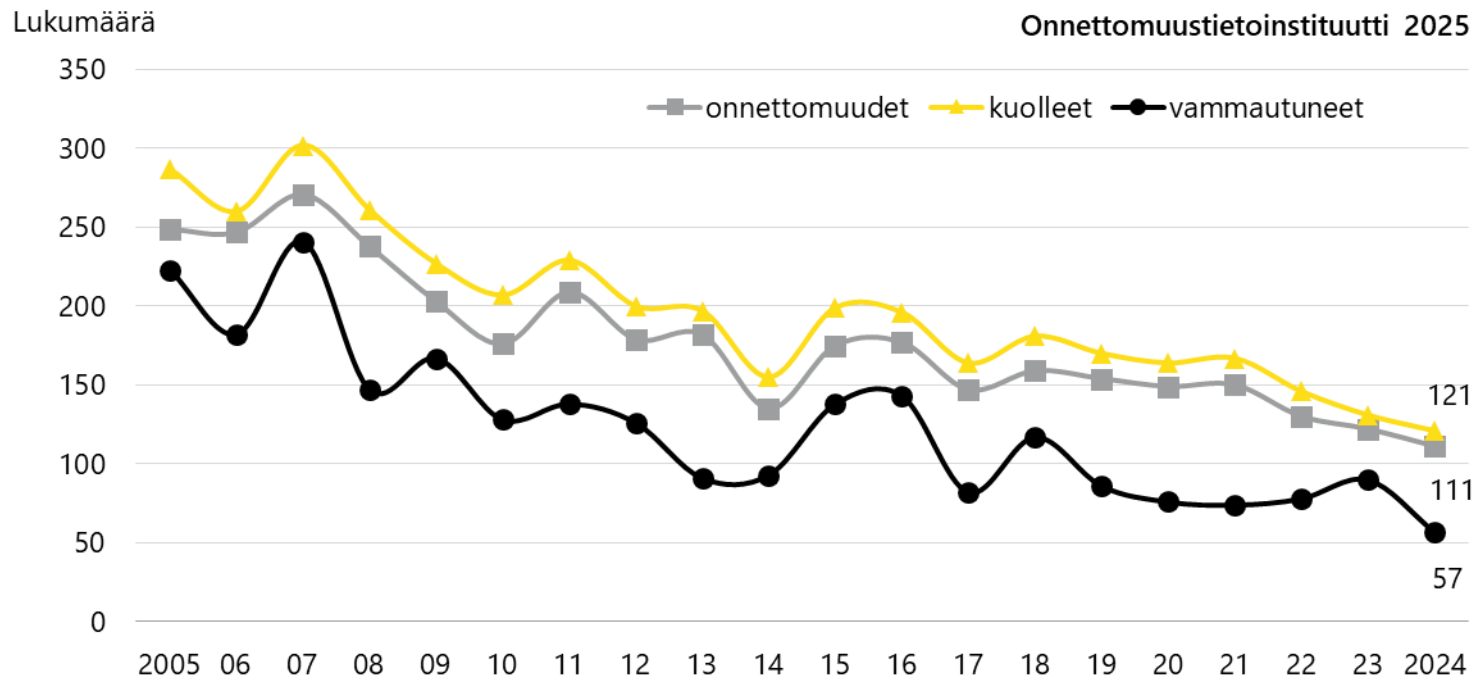
3.1 Trendit 2005–2024

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään tilastoja liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista vuosilta 2005–2024. Oheen on koottu yhteenvetona joi-takin huomioita kuvioista.

- Kahdenkymmenen viime vuoden aikana liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimien kuolemaan johtaneiden moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrä on laskenut vuoden 2005 vajaasta 250 onnettomuudesta vuoden 2024 tutkittuun 111 onnettomuuteen. Jos verrataan vuosien 2005–2014 ja 2015–2024 keskiarvoja, on kuolemaan johtaneiden moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrä vähentynyt 29 prosenttia.
- Onnettomuuksien määrä pysyi vuosien 2005 ja 2006 ajan suhteellisen tasaisena, noin 250 onnettomuudessa. Kahdenkymmenen vuoden aikajaksolla eniten onnettomuuksia tapahtui vuonna 2007 (271 tutkittua onnettomuutta), minkä jälkeen onnettomuusmäärä väheni melko tasaisesti aina vuoteen 2014 asti. Vuonna 2015 myönteinen kehitys taittui ja onnettomuusmäärä nousi vuosien 2015 ja 2016 ajaksi yli 170 onnettomuuteen, jonka jälkeen määrä pysyi vuoteen 2021 saakka 150 tienoilla. Vuodesta 2022 lähtien tutkittujen moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrä on laskenut. **Kuvio 4**, s. 19.
- Alkoholirattijuoppojen osuus moottoriajoneuvo-onnettomuuksien pääaiheuttajista on ollut muutamia poikkeusvuosia lukuun ottamatta tarkastelujakson ajan noin 30 %.

- Ylinopeutta ajaneiden pääaiheuttajien osuus on vaihdellut tarkastelujakson aikana välillä 38–58 %. Vuonna 2024 ylinopeutta ajaneiden osuus (53 %) on hieman tarkastelujakson keskiarvoa (45 %) suurempi.
- Trendikuvioiden 4–11 tiedot löytyvät myös [Excel-tiedostosta](#).

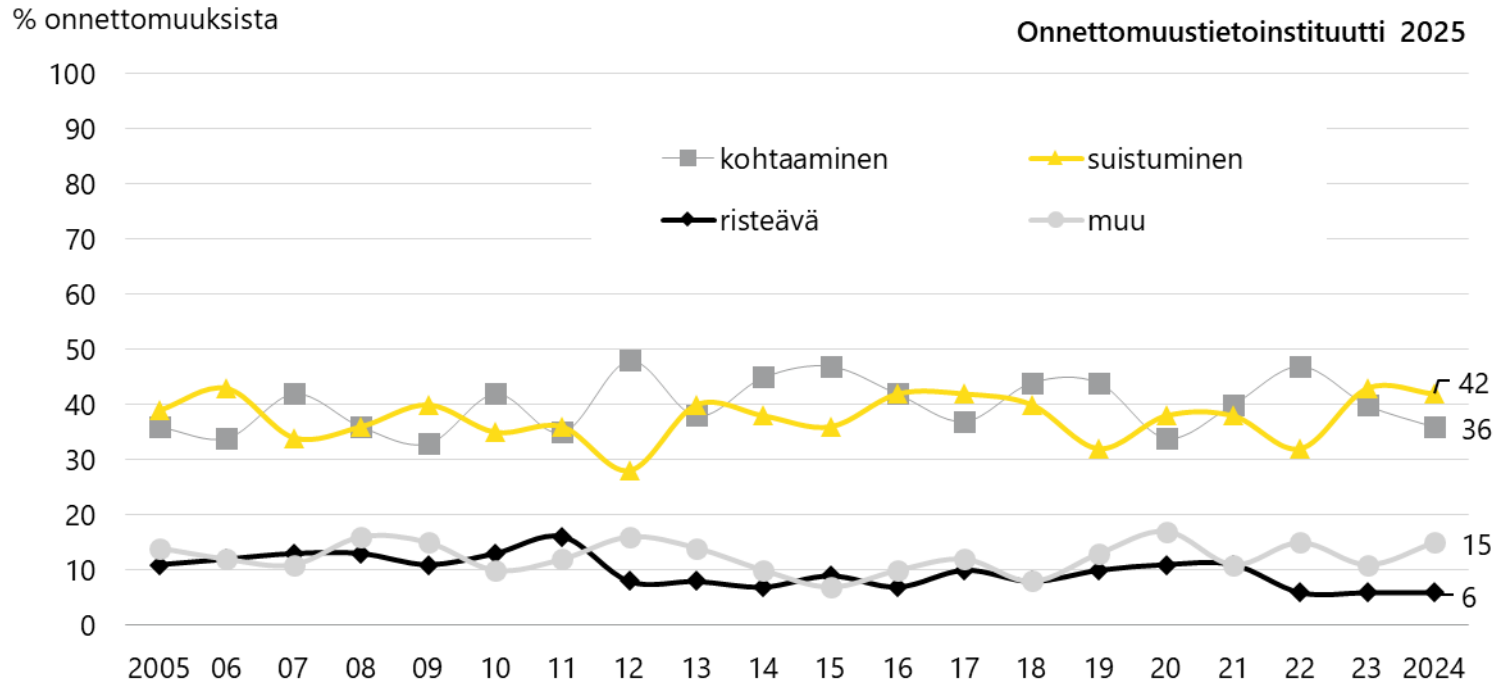
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Trendit



Kuvio 4. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Onnettomuuksien ja niissä kuolleiden tai vammautuneiden henkilöiden lukumäärä.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Trendit

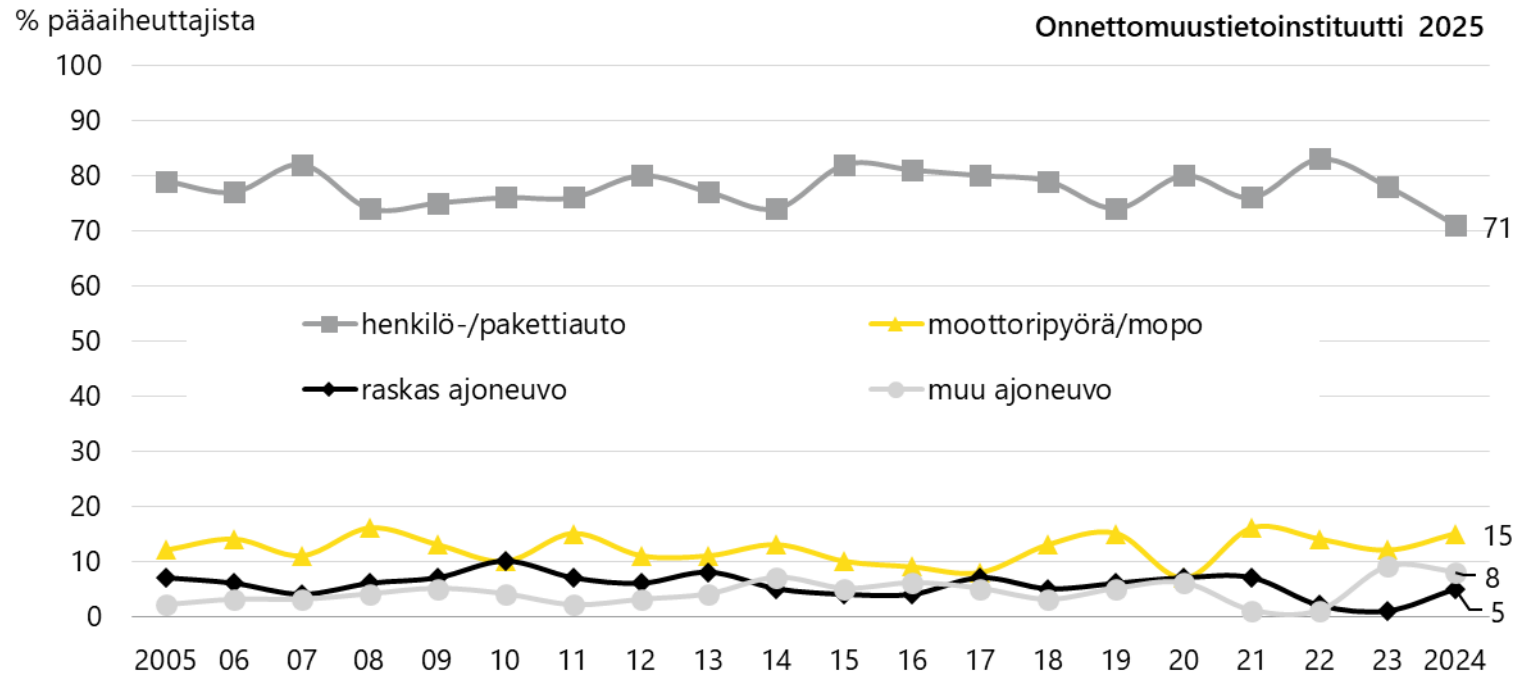
- Moottoriajoneuvo-onnettomuuksien onnettomuustyypeistä yleisimpiä ovat olleet kohtaamis- ja suistumisonnettomuudet. Ne ovat vaihtaneet usein paikkaa yleisimpänä onnettomuustyyppinä: vuonna 2024 yleisin onnettomuustyyppi oli 42 prosentin osuudella suistumisonnettomuudet. **Kuvio 5**, s. 20.



Kuvio 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Onnettomuustyyppi.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Trendit

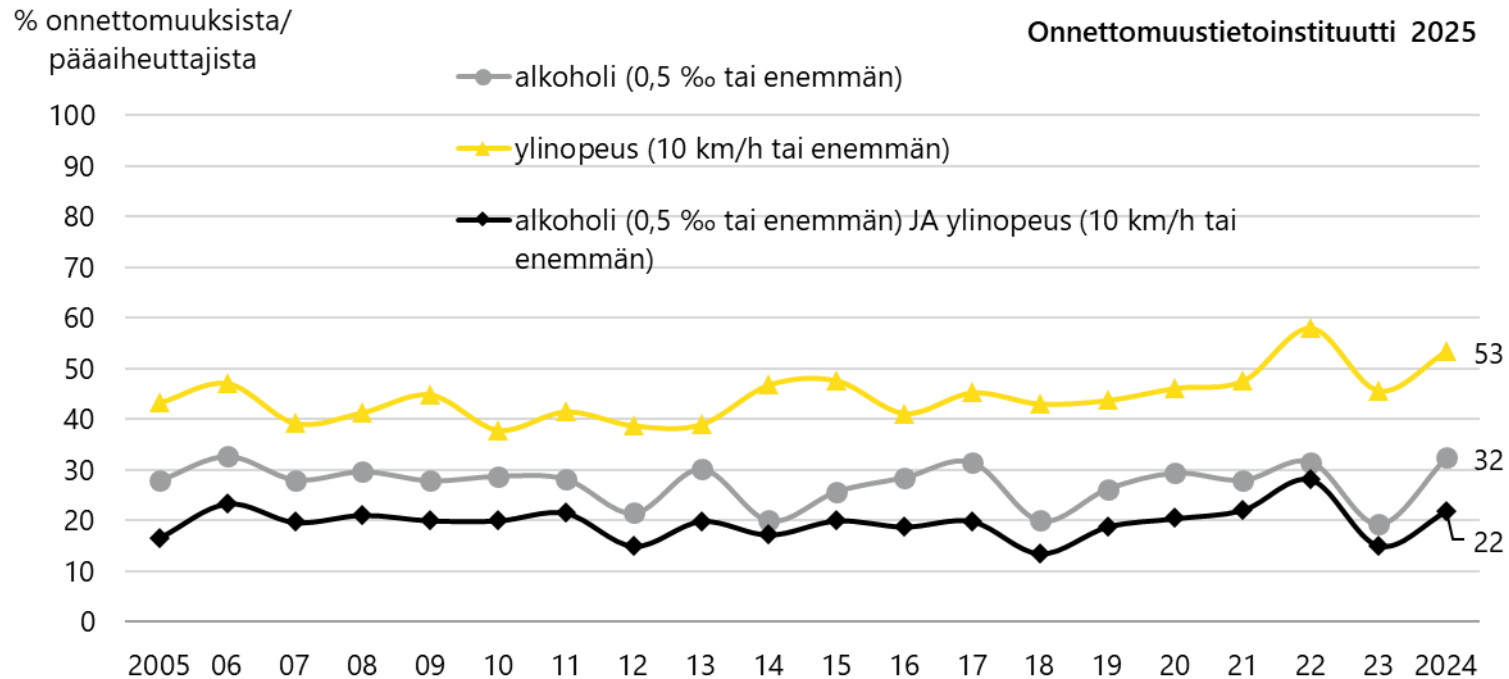
- Tarkastelujaksolla valtaosa (78 %) onnettomuuksien pääaiheuttajien ajoneuvoista oli henkilö- ja pakettiautoja. Vuonna 2024 henkilö- ja pakettiautojen osuus pääaiheuttajista oli pitkän aikavälin keskiarvoa hieman pienempi 71 %. **Kuvio 6**, s. 21.



Kuvio 6. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Pääaiheuttajan kuljettaman ajoneuvon laji.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Trendit

- Vuosina 2005–2024 keskimäärin joka neljäs pääaiheuttaja (27 %) oli alkoholin vaikutuksen alaisena ja ylinopeutta ajoi 45 % pääaiheuttajista. Vuonna 2024 alkoholirattijuoppojen osuus oli 32 % ja ylinopeutta ajaneiden osuus 53 %. Rattijuoppojen osuus olivat pitkän aikavälin keskiarvoa korkeampi. Vuonna 2024 pääaiheuttajista 22 % oli sekä alkoholin vaikutuksen alaisena että ajoi ylinopeutta. **Kuvio 7, s. 22.**

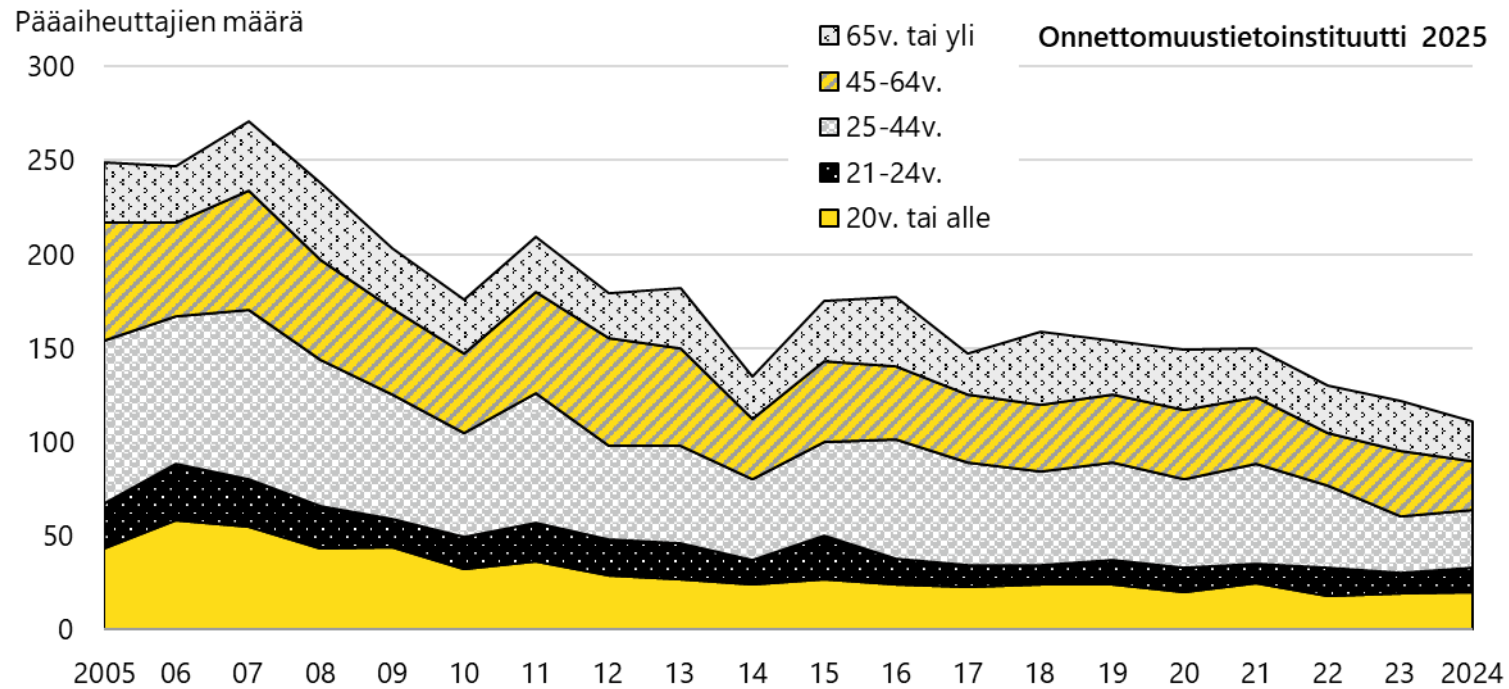


Kuvio 7. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Pääaiheuttajana olleiden kuljettajien alkoholin vaikutuksen alaisuus (0,5 ‰ tai enemmän) ja ylinopeus (vähintään 10 km/h yli tiekohtaisen rajoituksen).

Kuvion kahdessa ylimmässä kuvaajassa on tarkasteltu alkoholia ja ylinopeutta riippumatta muista tekijöistä. Esimerkiksi kuvaajaan 'alkoholi' sisältyy kaikki alkoholirattijuopot ja kuvaajaan 'ylinopeus' kaikki ylinopeutta ajaneet pääaiheuttajat. Alimmainen kuvaaja sisältää puolestaan ne kuljettajat, jotka olivat alkoholin vaikutuksen alaisia ja ajoivat ylinopeutta. Sama kuljettaja voi sisältyä yhteen tai useampaan kuvaajaan, joten kuvaajia ei voi laskea yhteen.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Trendit

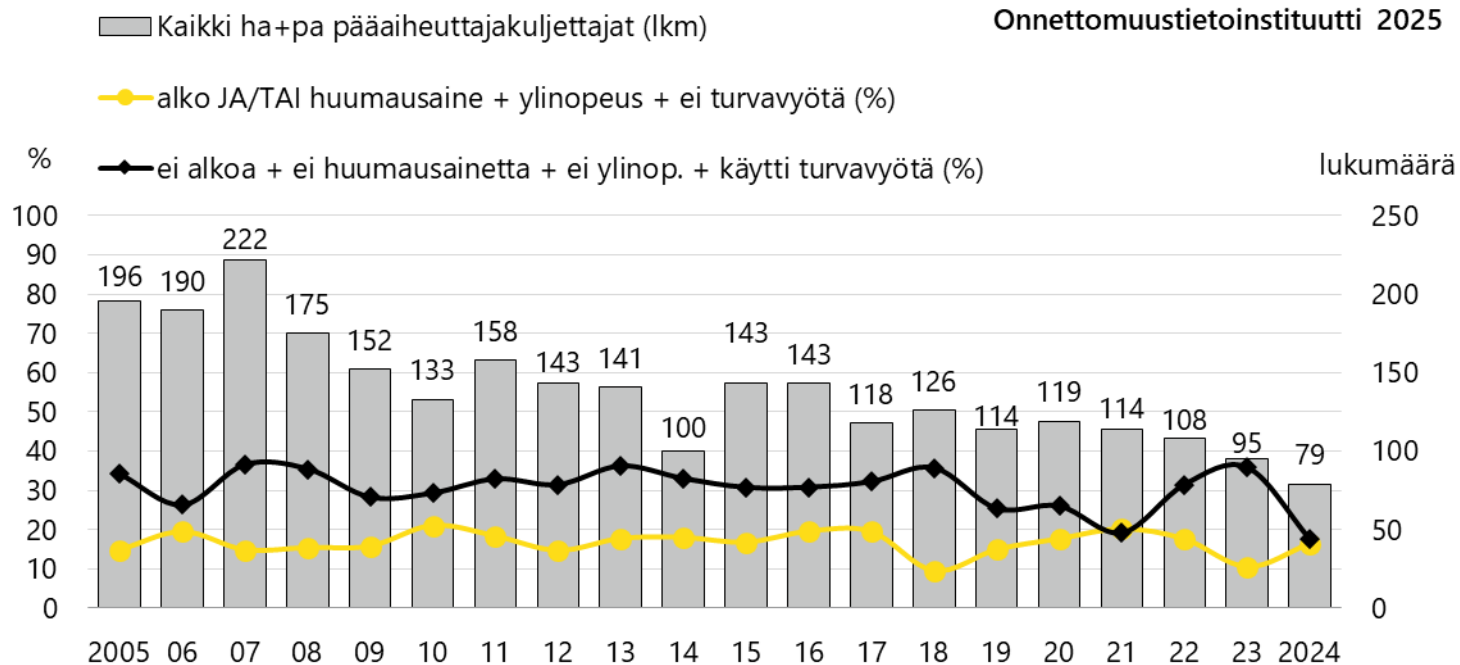
- Vuonna 2024 onnettomuuksien pääaiheuttajana olleiden 25–44-vuotiaiden kuljettajien osuus oli hieman pitkän aikavälin keskiarvoa pienempi ja vastavasti tätä nuorempien kuljettajien osuus oli hieman suurempi. **Kuvio 8**, s. 23.



Kuvio 8. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Pääaiheuttajana olleen kuljettajan ikä.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Trendit

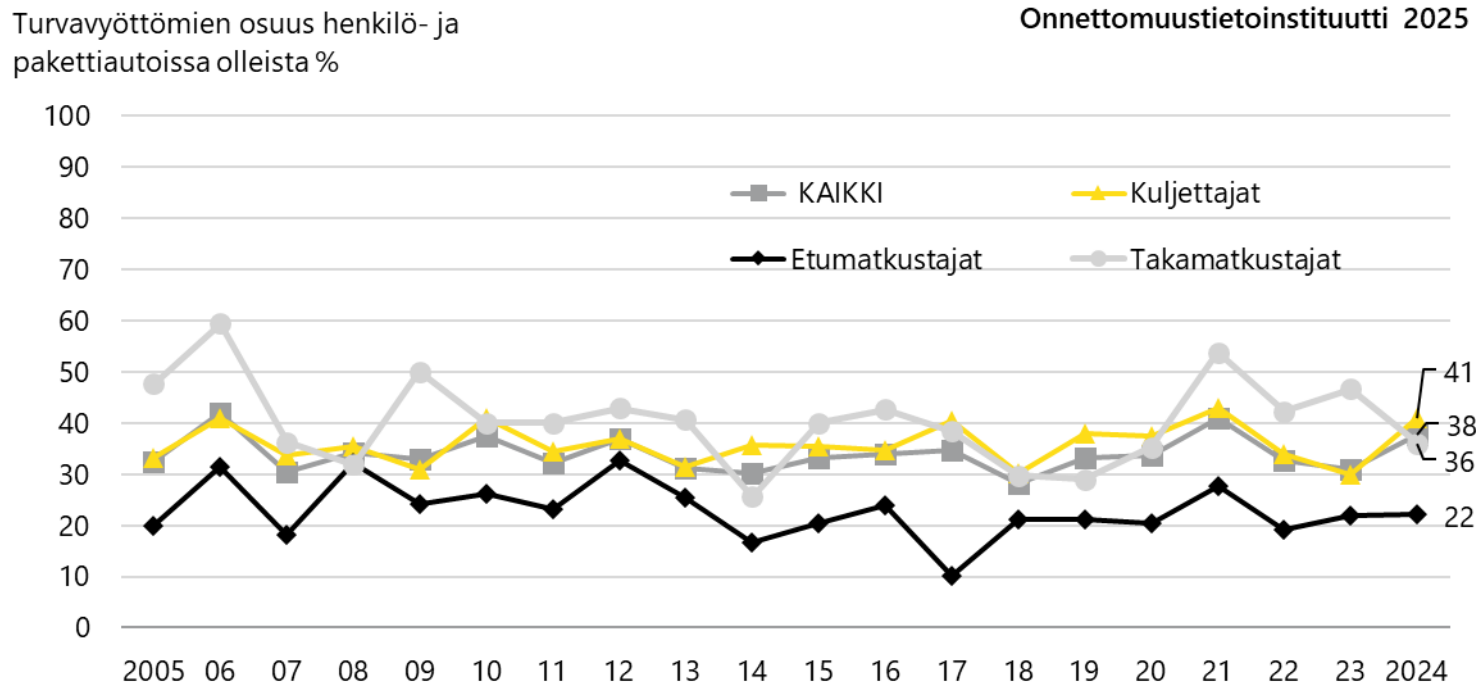
- Niiden pääaiheuttajana olleiden henkilö- ja pakettiautonkuljettajien suhteellinen osuus, jotka rikkoivat samanaikaisesti useaa sääntöä (olivat alkoholin tai huumausaineen vaikutuksen alaisia, ajoivat ylinopeutta, eivätkä käyttäneet turvavyötä), on ollut tarkastelujaksolla keskimäärin 17 %. Vuonna 2024 näiden kuljettajien osuus vastasi pitkän aikavälin keskiarvoa olleen 16 %. Vastaavasti niiden kuljettajien, jotka eivät rikkoneet yhtäkään mainituista säännöistä, osuuden 20 vuoden keskiarvo on 30 %. Vuonna 2024 heidän osuutensa oli 18 %. **Kuvio 9**, s. 24.



Kuvio 9. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Pääaiheuttajina olleiden henkilö- ja pakettiauton kuljettajien kokonaismäärä sekä niiden kuljettajien suhteellinen osuus, jotka A) ajoivat alkoholin (0,5 ‰ tai enemmän) tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisina, ajoivat ylinopeutta (10 km/h tai sitä suurempi), eivätkä käyttäneet turvavyötä ja niiden, jotka B) ajoivat selvin päin, sallittua nopeutta ja käyttivät turvavyötä. Palkkien päällä pääaiheuttajana olleiden kuljettajien lukumäärät.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Trendit

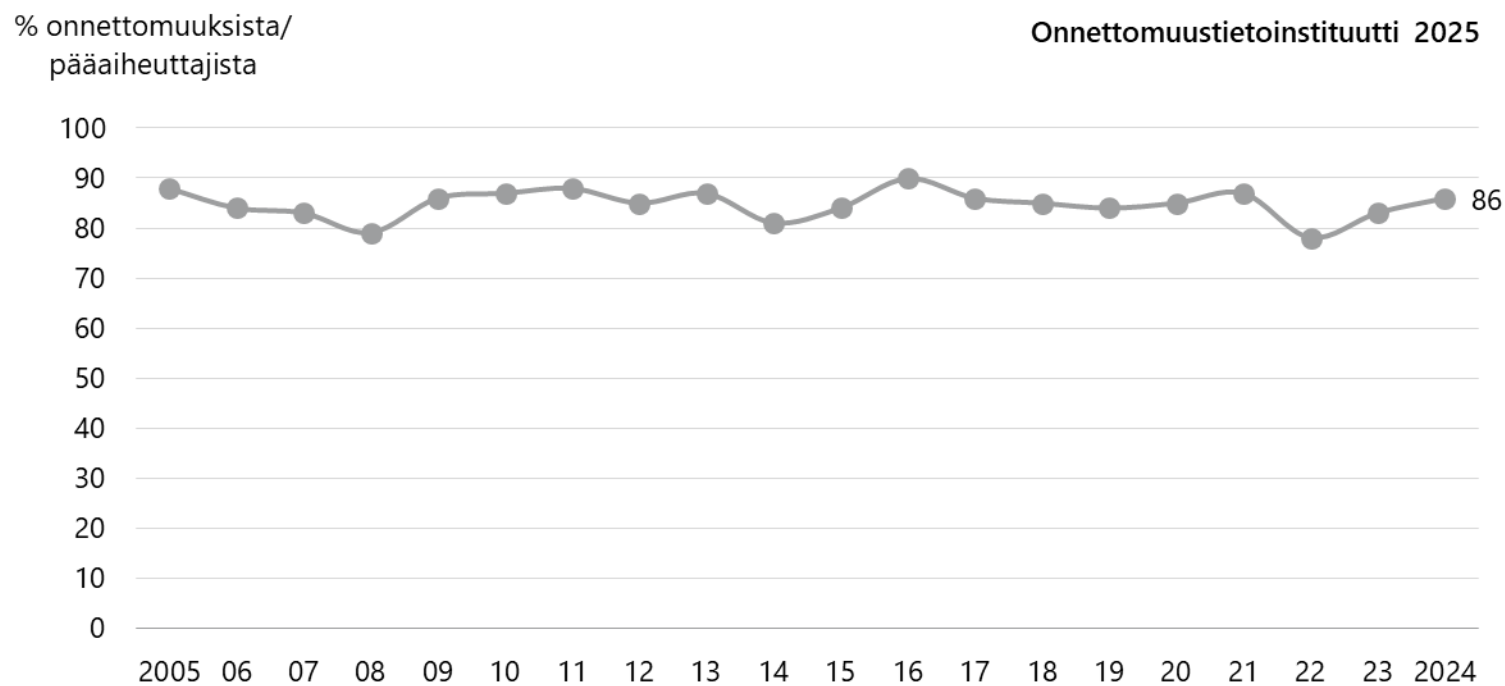
- Vuonna 2024 kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin osallisissa henkilö- ja pakettiautoissa olleista kuljettajista ja matkustajista 38 % ei käyttänyt onnettomuuden sattuessa turvavyötä, mikä on hieman tarkastelujakson keskiarvoa (34 %) korkeampi lukema. Turvavyötä käyttämättömien osuus on tyypillisesti ollut suurin takamatkustajilla ja pienin etumatkustajilla. Vuonna 2024 turvavyötä käyttämättömien osuus oli korkein kuljettajilla: Takamatkustajista 36 % ei käyttänyt turvavyötä ja etumatkustajista 22 %. Turvavyötä käyttämättömien kuljettajien osuus oli 41 %. **Kuvio 10**, s. 25.



Kuvio 10. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Trendit

- Miesten osuus onnettomuuksien pääaiheuttajista on tyypillisesti vaihdellut välillä 80–90 %. Vuonna 2024 pääaiheuttajista miehiä oli 86 %. **Kuvio 11**, s. 26.



Kuvio 11. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2005–2024. Miesten osuus pääaiheuttajista.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

3.2 Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Tämän luvun taulukoissa esitetään perustietoja kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista vuodelta 2024. Ns. sairauskohtausonnettomuudet, eli onnettomuudet, joissa kaikki saman onnettomuuden uhrin kuolivat tapaturmaisten vammojen sijasta sairauskohtaukseen, käsitellään luvussa 7.

- Vuonna 2024 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat 111 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta. Eniten onnettomuuksia tutkittiin Uudenmaan alueella. **Taulukko 7**, s. 27.

Taulukko 7. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tutkijalautakunta.

Tutkijalautakunta	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Etelä-Suomi	15	25	15	24	22	42	37	34
Uusimaa	8	14	8	13	7	13	15	14
Kanta-Häme	2	3	2	3	1	2	3	3
Päijät-Häme	1	2	1	2	3	6	4	4
Kymenlaakso	2	3	2	3	5	9	7	6
Etelä-Karjala	2	3	2	3	4	8	6	5
Helsinki	-	-	-	-	2	4	2	2
Länsi-Suomi	26	46	30	49	20	39	46	41
Varsinais-Suomi	4	7	4	6	6	11	10	9
Satakunta	3	5	3	5	4	8	7	6
Pirkanmaa	5	9	6	10	3	6	8	7
Keski-Suomi	5	9	6	10	3	6	8	7
Etelä-Pohjanmaa	5	9	5	8	2	4	7	6
Pohjanmaa	1	2	1	2	2	4	3	3

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Tutkijalautakunta	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Keski-Pohjanmaa	3	5	5	8	-	-	3	3
Itä-Suomi	9	15	9	14	5	10	14	13
Etelä-Savo	4	7	4	6	3	6	7	6
Pohjois-Savo	3	5	3	5	1	2	4	4
Pohjois-Karjala	2	3	2	3	1	2	3	3
Pohjois-Suomi	8	13	8	13	6	12	14	14
Pohjois-Pohjanmaa	1	2	1	2	2	4	3	3
Kainuu	2	3	2	3	1	2	3	3
Jokilaakso	3	5	3	5	2	4	5	5
Lappi	2	3	2	3	1	2	3	3
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Onnettomuuden tyyppi ja paikka (Taulukko 8–Taulukko 12, s. 29–32)

- Moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 36 % (n=40) oli vastakkaiseen ajosuuntaan kulkeneiden ajoneuvojen onnettomuuksia (onnettomuustyyppit 20–29 ja 30–39). Onnettomuuksista 42 % (n=47) oli tieltä suistumisia (onnettomuustyyppit 80–89). Risteysonnettomuuksien (onnettomuustyyppit 40–49 ja 50–59) yhteenlaskettu osuus oli 7 % (n=7). **Taulukko 8, s. 29.**
- Vuonna 2024 ei tapahtunut yhtään kuolemaan johtanutta eläinonnettomuutta.

Taulukko 8. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuustyyppi.

Onnettomuustyyppi*	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Samat ajosuunnat 00–09	9	16	11	18	-	-	9	8
Samat ajosuunnat/joku kääntyi 10–19	1	2	1	2	-	-	1	1
Vastakkaiset ajosuunnat 20–29	38	66	40	65	-	-	38	34
Vastakkaiset ajosuunnat/joku kääntyi 30–39	2	3	2	3	-	-	2	2
Risteävät ajosuunnat 40–49	3	5	3	5	-	-	3	3
Risteävät ajosuunnat/joku kääntyi 50–59	4	7	4	6	-	-	4	4
Tieltä suistuminen 80–89	1	2	1	2	46	87	47	42
Muu onnettomuus 90–99	-	-	-	-	7	13	7	6
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

*Onnettomuustyyppikuvaston mukainen jaottelu, ks. www.oti.fi/maaritelmat.

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. **Taulukko 21:** Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

- Kaikista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 53 % (n=58) tapahtui valta- ja kantateillä. Yksittäisonnettomuuksia tapahtui tasaisemmin kaikilla maantieluokilla, kun taas yhteenajot painottuivat selvemmin valtateille. Yksittäisonnettomuuksista 25 % (n=13) tapahtui valtateillä, kun yhteenajoista vastaava osuus oli 75 % (n=45). Vuonna 2024 ei tutkittu moottoriajoneuvossa olleiden henkilöiden kuolemaan johtaneita tasoristeysonnettomuuksia. **Taulukko 9** ja **Taulukko 11**, s. 30 ja 31.
- Yhteensä 88 % (n=97) onnettomuuksista tapahtui taajaman lähialueilla ja haja-asutusalueilla. **Taulukko 10**, s. 31.

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tien tai kadun luokka.

Tien tai kadun luokka	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Valtatie	34	59	36	58	11	21	45	41
Kantatie	11	19	12	19	2	4	13	12
Seututie	5	9	5	8	8	15	13	12
Yhdystie	6	10	7	11	17	32	23	21
Pääkatu	2	3	2	3	3	6	5	5
Kokoojakatu	-	-	-	-	2	4	2	2
Muu katu	-	-	-	-	2	4	2	2
Yksityistie tai -alue	-	-	-	-	7	13	7	6
Muu	-	-	-	-	1	2	1	1
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. **Taulukko 21:** Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 10. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuspaikan sijainti.

Onnettomuuspaikan sijainti	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Taajama	3	5	4	6	11	21	14	13
Taajaman lähialue tms.	6	10	6	10	5	9	11	10
Haja-asutusalue	49	85	52	83	37	70	86	78
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Taulukko 11. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tien kohta.

Tien kohta	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Linja-/katuosuus	43	74	47	76	39	74	82	74
Liittymä	14	24	14	23	9	17	23	21
Piha- tai yksityisalue	-	-	-	-	2	4	2	2
Pysäköintialue (merkitty)	-	-	-	-	1	2	1	1
Silta	1	2	1	2	1	2	2	2
Muu	-	-	-	-	1	2	1	1
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 12. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: ajosuuntien erottelu.

Ajosuuntien erottelu	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Ei erotettu	8	14	6	10	25	47	33	30
Keskiviiva tai sulkuviiva	42	72	46	74	22	42	64	58
Sulkualue	1	2	3	5	2	4	3	3
Saareke	3	5	3	5	1	2	4	4
Keskikaide	4	7	4	6	1	2	5	5
Muu	-	-	-	-	2	4	2	2
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. **Taulukko 21:** Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Nopeusrajoitus (Taulukko 13 ja Taulukko 14, s. 33–34)

- Vähintään 80 km/h -nopeusrajoitusalueella tapahtui kaikista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 67 % (n=74) ja yksistään 80 km/h -nopeusrajoituksen alueella 53 % (n=59). Yhteenajoista 19 % (n=11) ja yksittäisonnettomuuksista 45 % (n=24) tapahtui teillä, joiden nopeusrajoitus oli 60 km/h tai alle.

Taulukko 13. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tien nopeusrajoitus.

Tien nopeusrajoitus	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
30 km/h	-	-	-	-	1	2	1	1
40 km/h	2	3	1	2	8	15	10	9
50 km/h	4	7	3	5	7	13	11	10
60 km/h	5	9	5	8	8	15	13	12
70 km/h	-	-	-	-	2	4	2	2
80 km/h	34	59	39	63	25	47	59	53
100 km/h	13	22	14	23	2	4	15	14
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 14. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: nopeusrajoituksen laji.

Nopeusrajoituksen laji	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Yleisrajoitus	10	17	10	16	14	26	24	22
Tiekohtainen	30	52	33	53	13	25	43	39
Paikallinen	6	10	5	8	13	25	19	17
Aluerajoitus	1	2	-	-	12	23	13	12
Talvirajoitus	11	19	14	23	-	-	11	10
Tilapäinen	-	-	-	-	1	2	1	1
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. **Taulukko 21:** Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Ajankohta (Taulukko 15–Taulukko 17, s. 35–37)

- Vuonna 2024 moottoriajoneuvo-onnettomuuksia tapahtui eniten kesä- ja heinäkuussa (n=13, 14 %). Kaikkiaan onnettomuuksista noin kolmasosa (32 %, n=35) tapahtui kesäkuukausina (kesä–elokuu).
- Lauantai oli vuoden 2024 moottoriajoneuvo-onnettomuuksien yleisin tapahtumisviikonpäivä.
- Vuorokaudenajan mukaan tarkasteltuna yksittäisonnettomuuksia tapahtui eniten (17 %, n=9) klo 15–18 ja 21–24 välillä. Eniten yhteenajoja tapahtui klo 12–15 välillä (28 %, n=16). Kaikkiaan onnettomuuksista lähes kolmannes (31 %) tapahtui perjantain klo 18 ja sunnuntain klo 06 välillä.

Taulukko 15. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tapahtumakuukausi.

Tapahtumakuukausi	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Tammikuu	4	7	4	6	1	2	5	5
Helmikuu	9	16	10	16	1	2	10	9
Maaliskuu	1	2	2	3	4	8	5	5
Huhtikuu	4	7	4	6	2	4	6	5
Toukokuu	4	7	5	8	9	17	13	12
Kesäkuu	3	5	3	5	4	8	7	6
Heinäkuu	4	7	4	6	10	19	14	13
Elokuu	5	9	5	8	9	17	14	13
Syyskuu	5	9	6	10	4	8	9	8
Lokakuu	3	5	3	5	4	8	7	6
Marraskuu	12	21	12	19	1	2	13	12
Joulukuu	4	7	4	6	4	8	8	7
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 16. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: viikontpäivä.

Viikontpäivä	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Maanantai	3	5	4	6	4	8	7	6
Tiistai	7	12	8	13	4	8	11	10
Keskiviikko	16	28	16	26	8	15	24	22
Torstai	11	19	11	18	6	11	17	15
Perjantai	7	12	8	13	7	13	14	13
Lauantai	11	19	12	19	17	32	28	25
Sunnuntai	3	5	3	5	7	13	10	9
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 17. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: tapahtuma-aika.

Tapahtuma-aika	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
00.01–03.00	2	3	2	3	6	11	8	7
03.01–06.00	3	5	4	6	6	11	9	8
06.01–09.00	7	12	8	13	4	8	11	10
09.01–12.00	7	12	7	11	7	13	14	13
12.01–15.00	16	28	18	29	5	9	21	19
15.01–18.00	10	17	10	16	9	17	19	17
18.01–21.00	10	17	10	16	6	11	16	14
21.01–24.00	3	5	3	5	9	17	12	11
Ei tiedossa	-	-	-	-	1	2	1	1
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. **Taulukko 21:** Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Olosuhteet (Taulukko 18–Taulukko 20, s. 38–39)

- Kirkkaalla tai pilvipoutaisella säällä tapahtui kaikista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 83 % (n=92) ja moottoriajoneuvojen yhteenajoista 76 % (n=44).
- Kuivalla kesä- tai talvikelillä tapahtui kaikista onnettomuuksista 71 % (n=79), vetisellä kelillä 14 % (n=16) ja lumisella tai jäisellä kelillä 14 % (n=16).
- Päivänvalossa tapahtui onnettomuuksista 59 % (n=65).

Taulukko 18. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: säätyyppi.

Säätyyppi	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Kirkas	26	45	29	47	33	62	59	53
Pilvipouta	18	31	19	31	15	28	33	30
Tihku- tai vesisade	5	9	5	8	1	2	6	5
Räntä- tai lumisade	7	12	7	11	1	2	8	7
Sumu	2	3	2	3	3	6	5	5
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 19. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kelityyppi.

Kelityyppi	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Kuiva keli (kesä/talvi)	34	59	38	61	45	85	79	71
Vetinen	12	21	12	19	4	8	16	14
Luminen, jäinen	12	21	12	19	4	8	16	14
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Taulukko 20. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: valoisuus.

Valoisuus	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Päivänvalo	33	57	35	56	32	62	65	59
Hämärä	11	19	12	19	6	12	17	15
Pimeä	14	24	15	24	14	27	28	25
Ei tiedossa	-	-	-	-	1	-	1	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	111	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

3.3 Moottoriajoneuvot 2024

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään ajoneuvoihin liittyviä tietoja kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista vuodelta 2024.

Ajoneuvon laji ja tyyppi sekä käytön peruste (Taulukko 21–Taulukko 23, s. 41–43)

Vuonna 2024 kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa oli mukana kaikkiaan 173 ajoneuvoa, joista

- 60 % (n=104) oli henkilö- ja pakettiautoja
- 20 % (n=36) oli kuorma- ja linja-autoja
- 12 % (n=21) oli moottoripyöriä ja mopoja.

Yhteenajo-onnettomuuksien pääaiheuttajista 79 % (n=46) oli liikkeellä henkilö- tai pakettiautolla. Yksittäisonnettomuuksista henkilö- tai pakettiautoilla ajettiin 62 % (n=33). Yhteenajo-onnettomuuksien vastapuolista oli henkilö- ja pakettiautoja 41 % (n=25) ja kuorma- ja linja-autoja oli 49 % (n=30). Onnettomuuksien pääaiheuttajien ajoneuvoista kaksi oli anastettu.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 21. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: moottoriajoneuvojen lajit.

Ajoneuvojen lajit	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Henkilöauto (+ perävaunu)	39	67	19	31	31	58	89	51	70	63
Pakettiauto (+ perävaunu)	7	12	6	10	2	4	15	9	9	8
Kuorma-auto ilman perävaunua	-	-	2	3	-	-	2	1	-	-
Kuorma-auto + perävaunu	3	5	27	44	2	4	32	18	5	5
Linja-auto	1	2	1	2	-	-	2	1	1	1
Moottoripyörä	4	7	2	3	9	17	15	9	13	12
Mopo	2	3	2	3	2	4	6	3	4	4
Traktori (+ perävaunu)	2	3	3	5	5	9	10	6	7	6
Muu ajoneuvo	-	-	-	-	2	4	2	1	2	2
Juna	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 22. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen tyyppi.

Henkilö- ja pakettiautojen tyyppi	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Moottori edessä, takavetoinen	10	22	.	.	5	15	15	14	15	19
Moottori edessä, etuvetoinen	28	61	15	60	23	70	66	63	51	65
Nelipyörävetoinen	8	17	10	40	5	15	23	22	13	16
Yhteensä	46	100	25	100	33	100	104	100	79	100

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 23. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: ajoneuvon käytön peruste.

Ajoneuvon käytön peruste	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Oma hallinta (oma tai ruokakun- nan)	41	71	19	31	44	83	104	60	85	77
Hallinta oman yrityksen kautta (pienyrittäjä)	4	7	1	2	2	4	7	4	6	5
Työajo, ammattikuljettaja	5	9	31	50	2	4	38	22	7	6
Työtehtävään liittyvä, tilapäinen	.	.	7	11	1	2	8	5	1	1
Luvallisesti lainattu, vuokrattu, omistaja ei mukana	6	10	1	2	2	4	9	5	8	7
Luvallisesti lainattu, omistaja mu- kana	.	.	3	5	.	.	3	2	.	.
Anastettu	1	2	.	.	1	2	2	1	2	2
Vuokrattu	1	2	.	.	.	.	1	1	1	1
Muu	.	.	.	.	1	2	1	1	1	1
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Tekniset viat ja renkaat (Taulukko 24–Taulukko 28, s. 44–47)

- Pääaiheuttajana olleista ajoneuvoista 19 %:ssa (n=15) oli teknisiä vikoja (muuta kuin rengasvikoja). Neljässä näistä ajoneuvoista viat olivat sellaisia, että ne vaikuttivat onnettomuuden syntyyn. **Taulukko 24.**
- Osallisena olleista henkilö- ja pakettiautoista neljässä oli säädösten vastainen rengasyhdistelmä. **Taulukko 25.**
- Kaikista onnettomuuksissa mukana olleista henkilö- ja pakettiautoista viidessä renkaiden urasyvyys oli (huonoimman renkaan mukaan) 1,5 mm tai vähemmän. **Taulukko 26.** Ks. myös **Taulukko 71**, s. 90 ja **Kuvio 16**, s. 91.
- Renkaiden paineet olivat oikean suuruiset 76 %:ssa (n=68) osallisena olleista henkilö- ja pakettiautoista. Ks. myös **Taulukko 71**, s. 90 ja **Kuvio 16**, s. 91.

Taulukko 24. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: ajoneuvon tekniset viat.

Ajoneuvon tekniset viat*	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Ei vikoja**	33	85	40	83	28	76	101	81	61	80
Oli vikoja, ei vaikutusta onnettomuuteen	2	5	6	13	2	5	10	8	4	5
Oli vikoja, vaikutti onnettomuuteen	3	8	1	2	1	3	5	4	4	5
Oli vikoja, vaikutus ei tiedossa	1	3	1	2	6	16	8	6	7	9
Ei tiedossa	19	-	14	-	16	-	49	-	35	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. **Taulukko 21**: Moottoriajoneuvojen lajit).

* Muut kuin rengasviat.

** Ajoneuvosta ei löydetty vikoja siltä osin kuin ajoneuvo oli onnettomuuden jälkeen tarkastettavissa.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 25. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen renkaiden tyyppi.

Renkaiden tyyppi henkilö- ja pakettiautoissa	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Kesärenkaat	16	36	8	32	16	48	40	39	32	41
Nastoitettavat talvirenkaat	23	51	15	60	11	33	49	48	34	44
Ei nastoitettavat talvirenkaat	2	4	2	8	4	12	8	8	6	8
Edellisten yhdistelmä säädösten mukainen	1	2	.	.	.	.	1	1	1	1
Edellisten yhdistelmä säädösten vastainen	2	4	.	.	2	6	4	4	4	5
Muu (esim. ristikudosrengas)	1	2	.	.	.	.	1	1	1	1
Ei tiedossa	1	.	.	.	.	.	1	.	1	.
Yhteensä	46	100	25	100	33	100	104	100	79	100

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 26. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen renkaiden urasyvyys huonoimman renkaan mukaan.

Henkilö- ja pakettiautojen renkaiden urasyvyys huonoimman renkaan mukaan	Yhteen- ajon aiheuttaja (n)	Yhteen- ajon aiheuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
1,5 mm tai alle	1	2	.	.	4	12	5	5	5	6
1,6–3 mm	9	20	3	12	9	27	21	20	18	23
4–6 mm	19	41	10	40	11	33	40	38	30	38
7–10 mm	15	33	9	36	7	21	31	30	22	28
Ei tiedossa	2	4	3	12	2	6	7	7	4	5
Yhteensä	46	100	25	100	33	100	104	100	79	100

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 27. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen renkaiden paine ennen onnettomuutta.

Henkilö- ja pakettiautojen renkaiden paine	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Oikeat (+/- 10 %)	29	74	19	83	20	74	68	76	49	74
Yhdessä tai useassa lievä paineva- jaus	4	10	1	4	5	19	10	11	9	14
Yhdessä tai useassa selvä paineva- jaus	5	13	1	4	2	7	8	9	7	11
Ylipaine yhdessä tai useassa	1	3	2	9	.	.	3	3	1	2
Ei tiedossa*	7	.	2	.	6	.	15	.	13	.
Yhteensä	46	100	25	100	33	100	104	100	79	100

* Mikäli autosta puhkeaa onnettomuudessa vähintään kaksi rengasta, menee rengaspainetieto "ei tiedossa" -ryhmään.

Taulukko 28. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen renkaiden nastoitus lumisella tai jäisellä kelillä.

Henkilö- ja pakettiautojen renkaiden nastoitus lumisella tai jäisellä kelillä	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Ei nastoja	1	13	1	20	1	25	3	18	2	17
Nastoitus kaikissa renkaissa	7	88	4	80	3	75	14	82	10	83
Ei tiedossa	3	.	3	.	.	.	6	.	3	.
Yhteensä	11	100	8	100	4	100	23	100	15	100

Huomio: Kuivan talvikelin onnettomuudet eivät sisälly taulukkoon.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Turvavarusteet (Taulukko 29 ja Taulukko 30, s. 48–48; ks. myös Kuvio 20, s. 105)

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä oli 86 %:ssa (n=89) kaikista osallisena olleista henkilö- ja pakettiautoista.
- Henkilö- ja pakettiautoista 91 %:ssa (n=95) oli yksi tai useampi turvatyyny.

Taulukko 29. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen jarrujen lukkiutumisen esto.

Jarrujen lukkiutumisen esto	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Ei lukkiutumisen estoa	5	11	1	4	8	24	14	13	13	16
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	41	89	24	96	24	73	89	86	65	82
Vikaantunut jarrujärjestelmä	.	.	.	.	1	3	1	1	1	1
Yhteensä	46	100	25	100	33	100	104	100	79	100

Taulukko 30. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- ja pakettiautojen turvatyyny.

Henkilö- ja pakettiautojen turva- tyyny	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Ei tyynyjä	4	9	1	4	4	12	9	9	8	10
Etutyyny	22	48	7	28	11	33	40	38	33	42
Etutyyny ja sivutyyny	5	11	7	28	5	15	17	16	10	13
Etu-, sivu- ja verhotyyny	14	30	10	40	10	30	34	33	24	30
Edellisten lisäksi muita tyynyjä	1	2	.	.	3	9	4	4	4	5
Yhteensä	46	100	25	100	33	100	104	100	79	100

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

3.4 Henkilöt moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa 2024

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään kuljettajiin ja muihin kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa mukana olleisiin henkilöihin liittyviä tietoja vuodelta 2024. **Taulukko 31–Taulukko 40** koskevat ajoneuvojen kuljettajia ja **Taulukko 41–Taulukko 45** kaikkia onnettomuuksissa mukana olleita henkilöitä.

Kuljettajan sukupuoli ja ikä (Taulukko 31 ja Taulukko 32, s. 49–50)

- Onnettomuuksien pääaiheuttajista 86 % (n=96) oli miehiä.
- Iältään 24-vuotiaita tai sitä nuorempia oli yksittäisonnettomuuksien kuljettajista 34 % (n=18) ja yhteenajojen pääaiheuttajista 25 % (n=15).
- Iältään 65-vuotiaita tai sitä vanhempia oli yksittäisonnettomuuksien kuljettajista 21 % (n=11) ja yhteenajojen pääaiheuttajista 17 % (n=10).

Taulukko 31. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan sukupuoli.

Kuljettajan sukupuoli	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Mies	50	86	56	90	46	87	152	88	96	86
Nainen	7	12	6	10	7	13	20	12	14	13
Muu	1	2	-	-	-	-	1	1	1	1
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. **Taulukko 21:** Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 32. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan ikä.

Kuljettajan ikä	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
0–14 vuotta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15–17 vuotta	2	3	1	2	4	8	7	4	6	5
18–20 vuotta	7	12	1	2	7	13	15	9	14	13
21–24 vuotta	6	10	2	3	7	13	15	9	13	12
25–34 vuotta	5	9	17	28	8	15	30	17	13	12
35–44 vuotta	12	21	5	8	6	11	23	13	18	16
45–54 vuotta	10	17	10	16	4	8	24	14	14	13
55–64 vuotta	6	10	13	21	6	11	25	15	12	11
65–74 vuotta	4	7	2	3	7	13	13	8	11	10
75 vuotta tai yli	6	10	10	16	4	8	20	12	10	9
Ei tiedossa	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Ajokortti ja matkan tarkoitus (Taulukko 33–Taulukko 35, s. 51–53)

- Kaikista osallisista kuljettajista
 - 71 %:lla (n=116) oli ollut ajokortti 11 vuotta tai kauemmin,
 - neljällä kuljettajalla ajokortti oli ollut alle vuoden ja
 - 7 % (n=12) oli ajokortittomia tai vailla ajo-oikeutta.
- Onnettomuuksien pääaiheuttajista
 - 64 %:lla (n=68) oli ollut ajokortti 11 vuotta tai kauemmin,
 - neljällä kuljettajalla ajokortti oli ollut alle vuoden ja
 - 10 % (n=11) oli ajokortittomia tai vailla ajo-oikeutta.
- Onnettomuuksien pääaiheuttajista vapaa-ajanmatkalla oli 41 % (n=39).
- Pääaiheuttajista yhdeksän oli ammattiajoon tai ammattiin liittyvässä ajossa.

Taulukko 33. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan 1. ajokortin ikä.

Kuljettajan 1. ajokortin ikä	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Ei ajokorttia	1	2	1	2	-	-	2	1	1	1
Alle 1 vuosi	2	4	-	-	2	4	4	2	4	4
1–5 v.	8	14	5	9	12	24	25	15	20	19
6–10 v.	8	14	3	5	6	12	17	10	14	13
11 v. tai yli	38	67	48	84	30	60	116	71	68	64
Ei tiedossa	1	-	5	-	3	-	9	-	4	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 34. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: ajokortin voimassaolo.

Ajokortin voimassaolo	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Voimassa oleva	53	91	60	98	46	87	159	92	99	89
Ajokielto	3	5	-	-	4	8	7	4	7	6
Ajo-oikeus rauennut	1	2	-	-	2	4	3	2	3	3
Ei ole koskaan ollut korttia	1	2	1	2	-	-	2	1	1	1
Muu	-	-	-	-	1	2	1	1	1	1
Ei tiedossa	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 35. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: matkan tarkoitus.

Matkan tarkoitus	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Ammattiajo/ammattiin liittyvä	6	13	34	58	3	7	43	28	9	10
Työ-/koulu-/opiskelumatka	4	9	10	17	3	7	17	11	7	8
Asiointimatka	10	21	4	7	6	13	20	13	16	17
Vapaa-ajan matka kohteeseen	14	30	11	19	19	41	44	29	33	35
Vapaa-ajan matka, ei kohdetta	1	2	-	-	5	11	6	4	6	6
Muu	12	26	-	-	10	22	22	14	22	24
Ei tiedossa	11	-	3	-	7	-	21	-	18	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Päihteet: alkoholi, huumeet ja ajokykyyn mahdollisesti vaikuttaneet lääkkeet (Taulukko 36–Taulukko 38, s. 54–55; Ks. myös Taulukko 83, s. 113)

- Alkoholin vaikutuksen alaisena (0,5 ‰ tai enemmän) oli kaikista pääaiheuttajista 32 % (n=34),
- yhteenajojen pääaiheuttajista 23 % (n=12) ja yksittäisonnettomuuksien kuljettajista 42 % (n=22).
- Kaikista onnettomuuksiin osallisista kuljettajista alkoholin vaikutuksen alaisena oli 21 % (n=34). Edellisten lisäksi ns. maistelleita (0,20–0,49 ‰) kuljettajia oli neljä.
- Huumeiden vaikutuksen alaisena ajoneuvoa kuljetti 6 % (n=11) kaikista kuljettajista ja 9 % (n=10) pääaiheuttajista.
- Ajokykyyn mahdollisesti vaikuttaneiden lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajoneuvoa kuljetti kaikista kuljettajista 4 % (n=6) ja 6 % (n=6) pääaiheuttajista.
- Päihtyneitä pääaiheuttajia (alkoholi, huumausaineet, ajokykyyn mahdollisesti vaikuttaneet lääkeaineet) oli kaikkiaan 42 (40 %). Päihtyneistä pääaiheuttajista 17 % (n=7) oli useamman kuin yhden päihteen samanaikaisen vaikutuksen alainen. Päihteen sekakäyttöä ei ole huomioitu seuraavissa taulukoissa (Taulukko 36–Taulukko 38), eli taulukoista laskettu summa on suurempi kuin päihdekuljettajien todellinen kokonaismäärä.

Taulukko 36. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan alkoholin vaikutuksen alaisuus.

Kuljettajan alkoholi	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Selviä tai alle 0,2 ‰	40	75	55	100	27	52	122	76	67	64
0,20–0,49 ‰	1	2	-	-	3	6	4	3	4	4
0,50–1,19 ‰	2	4	-	-	3	6	5	3	5	5
1,20 ‰ tai yli	10	19	-	-	19	37	29	18	29	28
Ei tiedossa	5	-	7	-	1	-	13	-	6	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 37. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan huumausaineiden vaikutuksen alaisuus.

Kuljettajan huumausaineet	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Ei	51	89	61	98	47	92	159	94	98	91
Kyllä	6	11	1	2	4	8	11	6	10	9
Ei tiedossa	1	-	-	-	2	-	3	-	3	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Taulukko 38. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan ajokykyyn mahdollisesti vaikuttaneiden lääkeaineiden vaikutuksen alaisuus.

Kuljettajan ajokykyyn mahdolli- sesti vaikuttaneet lääkeaineet	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Ei	55	98	62	100	46	90	163	96	101	94
Kyllä	1	2	-	-	5	10	6	4	6	6
Ei tiedossa	2	-	-	-	2	-	4	-	4	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Ylinopeus (Taulukko 39, s. 56)

- Onnettomuuden tapahtuessa vähintään 10 km/h ylinopeutta suhteessa tiekohtaiseen nopeusrajoitukseen ajoi
 - kaikista onnettomuuksissa mukana olleista kuljettajista 36 % (n=58),
 - pääaiheuttajista 54 % (n=54),
 - yhteenajojen pääaiheuttajista 48 % (n=26) ja
 - yksittäisonnettomuuksien kuljettajista 60 % (n=28).

Taulukko 39. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan käyttämä ylinopeus suhteessa tien nopeusrajoitukseen.

Kuljettajan käyttämä ylinopeus	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Ei ylinopeutta	25	46	39	64	17	36	81	50	42	42
1–9 km/h	3	6	16	26	1	2	20	12	4	4
10–19 km/h	4	7	4	7	5	11	13	8	9	9
20–29 km/h	6	11	-	-	4	9	10	6	10	10
30 km/h tai yli	16	30	-	-	19	40	35	22	35	35
Muu*	-	-	2	3	1	2	3	2	1	1
Ei tiedossa	4	-	1	-	6	-	11	-	10	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

* Kohta "Muu" pitää sisällään mm. pysähtyneet ja pysäköidyt ajoneuvot.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Kuljettajien aiemmat liikenneonnettomuudet ja -rikkomukset (Taulukko 40, s. 57)

- Vähintään yksi aikaisempi liikennerikkomus oli taustalla
 - 31 %:lla (n=49) kaikista kuljettajista,
 - 39 %:lla (n=39) onnettomuuksien pääaiheuttajista ja
 - 18 %:lla (n=10) yhteenajojen vastapuolista.

Taulukko 40. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: kuljettajan aikaisemmat liikennerikkomukset viiden viime vuoden ajalta.

Aikaisemmat liikennerikkomukset	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
0	32	59	47	82	31	65	110	69	63	62
1–2	14	26	9	16	10	21	33	21	24	24
3 tai enemmän	8	15	1	2	7	15	16	10	15	15
Ei tiedossa	4	-	5	-	5	-	14	-	9	-
Yhteensä	58	100	62	100	53	100	173	100	111	100

Sarakkeet 'Yhteenajon vastapuoli' ja 'Osalliset yhteensä' eivät sisällä junia (ks. Taulukko 21: Moottoriajoneuvojen lajit).

Huomio: Seuraavissa taulukoissa (Taulukko 41–Taulukko 48) tarkastellaan kaikkia onnettomuuksissa mukana olleita henkilöitä, ei vain kuljettajia.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Henkilöiden vammautuminen (Taulukko 41–Taulukko 44, s. 58–60)

- Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa oli mukana yhteensä 225 henkilöä, joista 121 kuoli, 18 vammautui vaikeasti, 39 vammautui lievästi ja 47 säilyi vammoitta. **Taulukko 41**, s. 58. Onnettomuuksissa kuolleista 17 % (n=21) oli naisia.
- Alle 10-vuotiaita lapsia oli onnettomuuksissa kolme. Heistä kaksi kuoli ja yksi vammautui lievästi. **Taulukko 42**, s. 59.
- Onnettomuuksissa kuolleista 86 % (n=104) oli ajoneuvojen kuljettajia ja 14 % (n=17) matkustajia. **Taulukko 43**, s. 60.
- Onnettomuuksissa kuolleista 79 % kuoli taajaman lähialueilla tai haja-asutusalueilla tapahtuneissa onnettomuuksissa. **Taulukko 44**, s. 60.

Taulukko 41. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden henkilöiden vammautumisen aste ja sukupuoli.

Henkilön sukupuoli	Ei vammautunut (n)	Ei vammautunut (%)	Vammautui lievästi (n)	Vammautui lievästi (%)	Vammautui vaikeasti (n)	Vammautui vaikeasti (%)	Kuoli (n)	Kuoli (%)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Mies	41	87	32	84	9	50	99	82	181	81
Nainen	6	13	6	16	9	50	21	17	42	19
Muu	-	-	-	-	-	-	1	1	1	0
Ei tiedossa	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Yhteensä	47	100	39	100	18	100	121	100	225	100

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 42. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden henkilöiden vammautumisen aste ja ikä.

Henkilön ikä	Ei vammautunut (n)	Ei vammautunut (%)	Vammautui lievästi (n)	Vammautui lievästi (%)	Vammautui vaikeasti (n)	Vammautui vaikeasti (%)	Kuoli (n)	Kuoli (%)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
0–5 vuotta	-	-	1	3	-	-	1	1	2	1
6–9 vuotta	-	-	-	-	-	-	1	1	1	0
10–14 vuotta	-	-	1	3	1	6	1	1	3	1
15–17 vuotta	1	2	3	8	4	22	8	7	16	7
18–20 vuotta	6	13	6	15	3	17	6	5	21	9
21–24 vuotta	3	7	3	8	-	-	13	11	19	8
25–34 vuotta	11	24	10	26	4	22	14	12	39	17
35–44 vuotta	6	13	3	8	-	-	19	16	28	13
45–54 vuotta	6	13	3	8	-	-	16	13	25	11
55–64 vuotta	8	17	5	13	3	17	13	11	29	13
65–74 vuotta	2	4	1	3	1	6	11	9	15	7
75 vuotta tai yli	3	7	3	8	2	11	18	15	26	12
Ei tiedossa	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Yhteensä	47	100	39	100	18	100	121	100	225	100

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 43. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden henkilöiden vammautumisen aste ja ominaisuus.

Onnettomuuksissa mukana olleet henkilöt	Ei vammautunut (n)	Ei vammautunut (%)	Vammautui lievästi (n)	Vammautui lievästi (%)	Vammautui vaikeasti (n)	Vammautui vaikeasti (%)	Kuoli (n)	Kuoli (%)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Kuljettaja	37	79	25	64	7	39	104	86	173	77
Matkustaja	10	21	14	36	11	61	17	14	52	23
Yhteensä	47	100	39	100	18	100	121	100	225	100

Taulukko 44. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden henkilöiden vammautuminen ja vahinkopaikan sijainti.

Vammautuminen	Taajama (n)	Taajama (%)	Taajaman lähialue tms. (n)	Taajaman lähialue tms. (%)	Haja-asutusalue (n)	Haja-asutusalue (%)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Ei vammautunut	5	20	8	38	34	19	47	21
Vammautui lievästi (AIS 1–2)	3	12	2	10	34	19	50	22
Vammautui vaikeasti (AIS 3–5)	3	12	-	-	15	8	30	13
Kuoli välittömästi	6	24	7	33	59	33	72	32
Kuoli ennen hoitotoimenpiteitä	3	12	2	10	26	15	31	14
Kuoli 6 tunnin kuluessa	1	4	1	5	8	4	10	4
Kuoli 6–24 tunnin kuluessa	2	8	1	5	1	1	4	2
Kuoli 1–7 vrk:n kuluessa	2	8	-	-	2	1	4	2
Kuoli 7–30 vrk:n kuluessa	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	25	100	21	100	179	100	225	100

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Turvavyön käyttö henkilö- ja pakettiautoissa (Taulukko 45–Taulukko 48, s. 61–63)

- Kaikista henkilö- ja pakettiautoissa olleista henkilöistä turvavyötä käytti 62 % (n=89).
- Kuolleista turvavyötä ei käyttänyt 46 % (n=39). Turvavyön käyttö olisi pelastanut heistä eri todennäköisyyksillä 38 % (15 henkilöä).
- Vammautuneista turvavyötä käytti 69 % (n=29). Turvavyön käyttö pelasti heistä eri todennäköisyyksillä kuolemalta 35 % (n=10) ja vammat lieventyivät 59 %:lla (n=17). Turvavyötä käyttämättömillä vyön käyttö olisi estänyt vammautumisen tai lieventänyt vammoja 78 %:lla (n=10).

Lasten turvalaitteet (Taulukko 42, s. 59)

- 0–5-vuotiaita lapsia oli onnettomuuksissa mukana kaksi, joista toinen kuoli ja toinen vammautui lievästi. Onnettomuudessa menehtynyt lapsi käytti turvaistuinta. Törmäyksen luonteesta johtuen käytetty turvalaite ei pelastanut kuolemalta. Lievästi vammautunut lapsi istui turvakaukalossa. Tutkijalautakunta arvioi, että turvalaitteen käyttö esti vakavamman vammautumisen.

Taulukko 45. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa kuolleiden turvavyön käyttö henkilö- ja pakettiautoissa.

Turvavyön käyttö, kuolleet	Turvavyö käytössä (n)	Turvavyö käytössä (%)	Turvavyö ei käytössä (n)	Turvavyö ei käytössä (%)	Yhteensä (n)
Ei vaikutusta, vaikka käytti	45	98	-	-	45
Ei olisi pelastunut, vaikka olisi käyttänyt	-	-	23	59	23
Käyttö olisi pelastanut kuolemalta varmuudella	-	-	3	8	3
Käyttö olisi pelastanut kuolemalta todennäköisesti	-	-	4	10	4
Käyttö olisi pelastanut kuolemalta mahdollisesti	-	-	8	21	8
Käytön vaikutusta ei arvioitu	1	2	1	3	2
Yhteensä	46	54	39	46	85
Turvavyön käyttö ei tiedossa*					3
Kuolleet yhteensä					88

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 46. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa vammautuneiden turvavyön käyttö henkilö- ja pakettiautoissa.

Turvavyön käyttö, vammautuneet	Turvavyö käytössä (n)	Turvavyö käytössä (%)	Turvavyö ei käytössä (n)	Turvavyö ei käytössä (%)	Yhteensä (n)
Käyttö pelasti kuolemalta varmuudella	4	14	-	-	4
Käyttö pelasti kuolemalta todennäköisesti	6	21	-	-	6
Käyttö lievensi vammoja varmuudella	13	45	-	-	13
Käyttö lievensi vammoja todennäköisesti	4	14	-	-	4
Ei vaikutusta, vaikkei käyttänyt	-	-	2	15	2
Käyttö olisi estänyt vammat varmuudella	-	-	1	8	1
Käyttö olisi estänyt vammat todennäköisesti	-	-	1	8	1
Käyttö olisi estänyt vammat mahdollisesti	-	-	1	8	1
Käyttö olisi lieventänyt vammoja varmuudella	-	-	3	23	3
Käyttö olisi lieventänyt vammoja todennäköisesti	-	-	4	31	4
Käytön vaikutusta ei arvioitu	2	7	1	8	3
Yhteensä	29	69	13	31	42
Turvavyön käyttö ei tiedossa*					1
Vammautuneet yhteensä					43

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024

Taulukko 47. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa vammautumattomien turvavyön käyttö henkilö- ja paketti-autoissa.

Turvavyön käyttö, vammautumattomat	Turvavyö käytössä (n)	Turvavyö käytössä (%)	Turvavyö ei käytössä (n)	Turvavyö ei käytössä (%)	Yhteensä (n)
Käyttö esti vammat varmuudella	12	86	-	-	12
Käyttö esti vammat todennäköisesti	1	7	-	-	1
Käyttö esti vammat mahdollisesti	1	7	-	-	1
Ei vaikutusta, vaikkei käyttänyt	-	-	2	100	2
Käytön vaikutusta ei arvioitu	-	-	-	-	0
Yhteensä	14	88	2	13	16
Turvavyön käyttö ei tiedossa*					2
Vammautumattomat yhteensä					18

Taulukko 48. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden turvavyön käyttö henkilö- ja pakettiautoissa.

Turvavyön käyttö, kaikki yhteensä	Turvavyö käytössä (n)	Turvavyö käytössä (%)	Turvavyö ei käytössä (n)	Turvavyö ei käytössä (%)	Yhteensä (n)
Kaikki yhteensä	89	62	54	38	143

* Kyseisiä lukumääriä ei ole laskettu yhteensä -kohtiin. Huomaa lisäksi, että taulukossa on mainittu vain sellaiset arviovaihtoehdot, joihin on ko. vuonna tullut tapauksia.

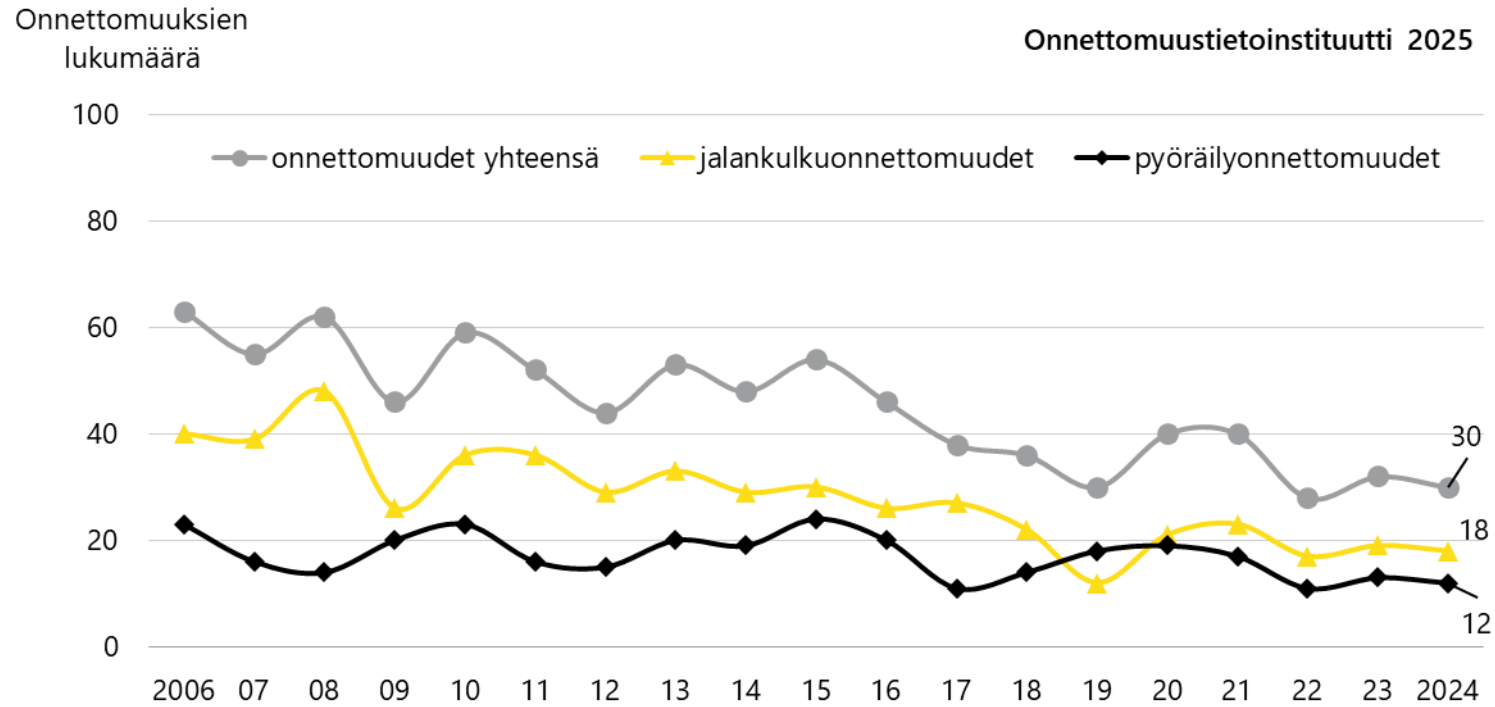
4 Jalankulkijan tai pyöräilijän kuolemaan johtaneet onnettomuudet

4.1 Trendit 2006–2024

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään tilastoja kuolemaan johtaneista jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksista vuosilta 2006–2024.

- Tutkittujen jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien määrä on vähentynyt hitaasti viime vuosina. Vuonna 2024 sekä jalankulku- että pyöräilyonnettomuuksien määrä laski kahdella onnettomuudella edellisvuodesta. **Kuvio 12**, s. 65.
- Viimeisen kymmenen vuoden aikana tutkijalautakunta arvioi pyöräilijän onnettomuuden pääaiheuttajaksi keskimäärin 61 %:ssa tutkituista pyöräilyonnettomuuksista. Vuosittainen vaihtelu osuudessa on kuitenkin suurta. Vuonna 2024 pyöräilijä oli pääaiheuttajana 58 %:ssa tutkituista pyöräilyonnettomuuksista. Viimeisen kymmenen vuoden aikana jalankulkija oli onnettomuuden pääaiheuttajana keskimäärin 42 %:ssa jalankulkuonnettomuuksista. Kuten pyöräilyonnettomuuksissa, myös jalankulkuonnettomuuksissa vuosittainen vaihtelu on kuitenkin melko suurta. Vuonna 2024 tutkijalautakunta arvioi jalankulkijan pääaiheuttajaksi 39 %:ssa tutkituista jalankulkuonnettomuuksista. **Kuvio 13**, s. 66.
- Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa vuosina 2015–2024 mukana olleista jalankulkijoista ja polkupyöräilijöistä keskimäärin joka viides oli onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena (0,5 ‰ tai enemmän). **Kuvio 14**, s. 67.
- Trendikuvioiden 12–14 tiedot löytyvät myös Excel-tiedostosta.
- On hyvä muistaa, että jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa riski tutkinnan ulkopuolelle jäämisestä on suurin, joten onnettomuusmäärätieto ei välttämättä ole täysin kattavaa.

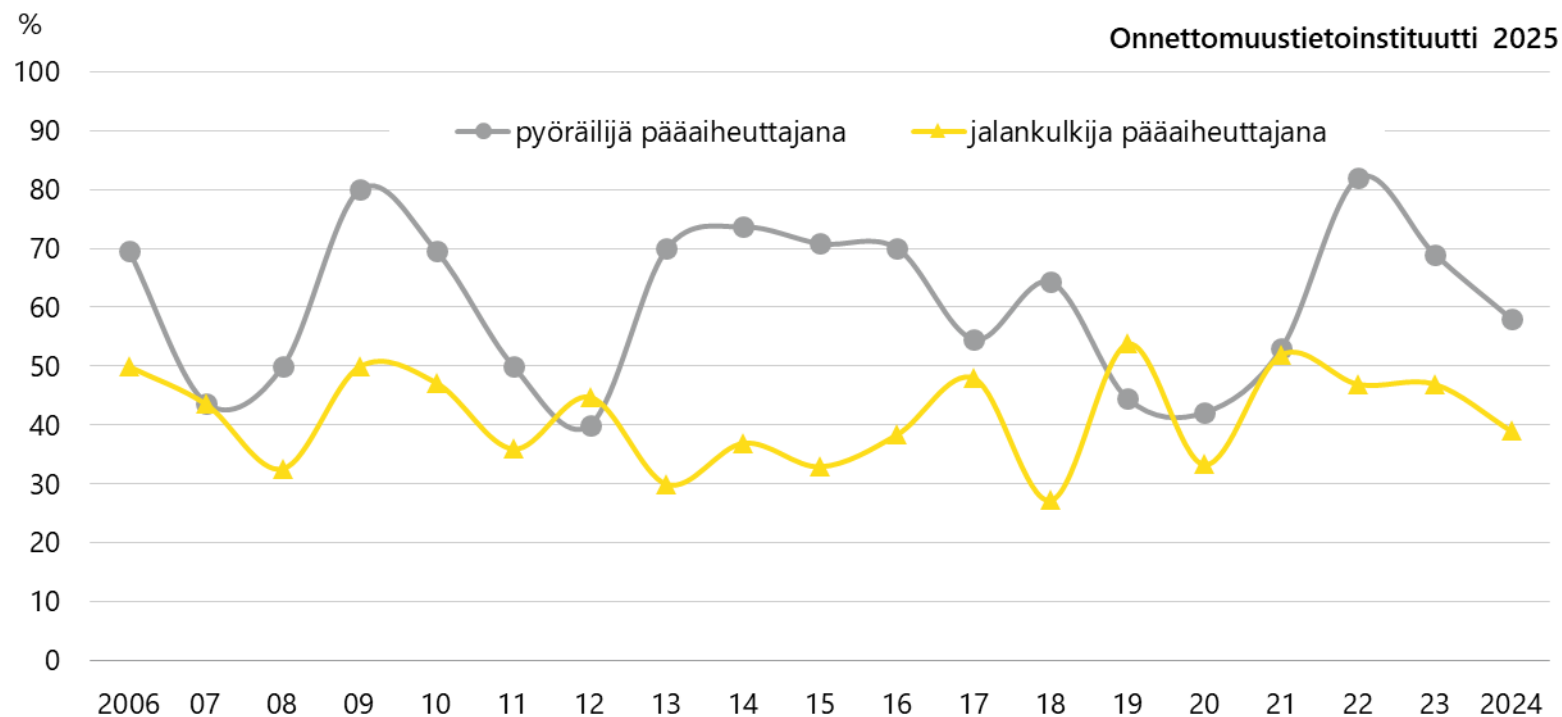
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet: Trendit



Kuvio 12. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2006–2024. Onnettomuuksien lukumäärä.

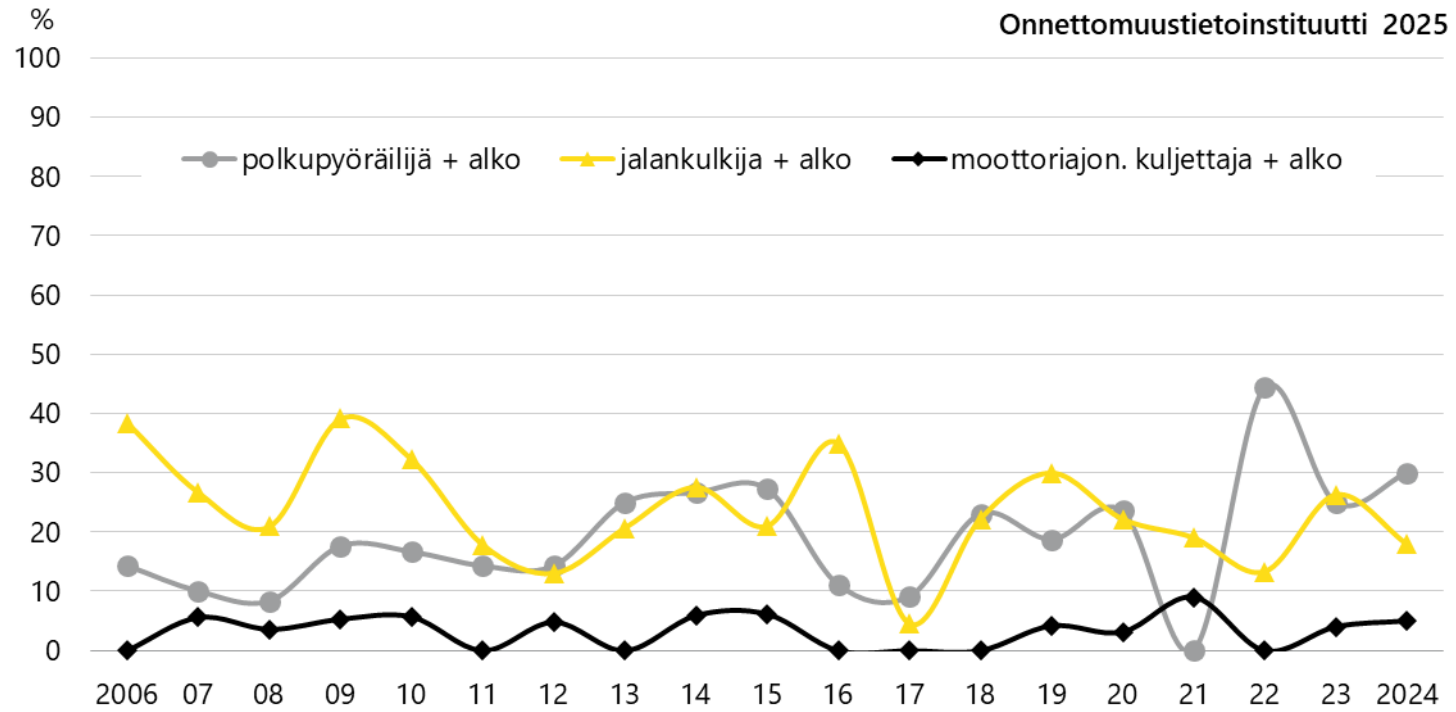
Huomautus: Useimmissa jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa on menehtynyt vain yksi henkilö.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet: Trendit



Kuvio 13. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2006–2024. Pääaiheuttajana olleiden polkupyöräilijöiden prosenttiosuus polkupyöräonnettomuuksissa ja pääaiheuttajana olleiden jalankulkijoiden prosenttiosuus jalankulkuonnettomuuksissa. Kuvio sisältää polkupyöräilijöiden osalta yhteenaajojen lisäksi myös pyöräilijöiden yksittäisonnettomuudet.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet: Trendit



Kuvio 14. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2006–2024. Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa osallisena olleiden alkoholin vaikutuksen alaisuus (0,5 % tai enemmän) prosenttiosuuksina ko. ryhmän onnettomuuksien kokonaismäärästä. Kaikki onnettomuuksissa mukana olleet osalliset.

4.2 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään perustietoja jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksista vuodelta 2024. Oheen on koottu yhteenvetona joitakin taulukoiden tuloksia.

Huomioita jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien aineistosta vuonna 2024

Vuonna 2024 tutkittiin yhteensä 30 jalankulkijan tai pyöräilijän kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Onnettomuuksissa menehtyi yhteensä 30 henkilöä: 18 jalankulkijaa ja 12 polkupyöräilijää.

Onnettomuuksissa oli mukana kaikkiaan 24* moottoriajoneuvoa. Moottoriajoneuvoissa olleet henkilöt eivät saaneet vammoja onnettomuuksissa.

- Eniten jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia tutkittiin vuonna 2024 Uudenmaan tutkijalautakunnan alueella (n=8). **Taulukko 50**, s. 70.
- Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa mukana olleet moottoriajoneuvot olivat useimmiten henkilöautoja (46 %, n=11). **Taulukko 58**, s. 76.
- Raskas ajoneuvo oli osallisena kahdessa pyöräilyonnettomuudessa ja viidessä jalankulkuonnettomuudessa. **Taulukko 58**, s. 76.

Pyöräilyonnettomuudet

- Pyöräilyonnettomuuksista 50 % (n=6) oli pyöräilijän yksittäisonnettomuuksia. **Taulukko 51**, s. 71.
- Pyöräilyonnettomuuksista 42 % (n=5) tapahtui taajamissa. **Taulukko 59**, s. 77.
- Pyöräilyonnettomuuksista 42 % (n=5) tapahtui kesä–elokuussa. Onnettomuuksista 83 % (n=10) tapahtui valoisaan aikaan. **Taulukko 54**, s. 74 ja **Taulukko 57**, s. 76.

Jalankulkuonnettomuudet

- Jalankulkuonnettomuuksista neljä (22 %) tapahtui suojatiellä. **Taulukko 51** s. 71.
- Jalankulkuonnettomuuksista 28 % (n=5) sattui katuosuuksilla. Onnettomuuksista 39 % (n=7) tapahtui taajamissa. **Taulukko 52**, s. 72 ja **Taulukko 59**, s. 77.
- Vuodenajoittain tarkasteltuna jalankulkuonnettomuuksia tapahtui eniten keväällä (33 % onnettomuuksista, n=6). Viikonpäivittäin tarkasteltuna onnettomuuksia tapahtui eniten tiistaisin. Jalankulkuonnettomuuksista 33 % (n=6) tapahtui hämärän tai pimeän aikaan. **Taulukko 54**, s. 74 ja **Taulukko 55**, s. 75 sekä **Taulukko 57**, s. 76.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

* Tässä raportissa ajoneuvoista on huomioitu ainoastaan pääaiheuttajat ja ensimmäiset vastapuolet, jotta mahdolliset muut ajoneuvovastapuolet eivät näkyisi raportin myöhemmissä luvuissa. Vuonna 2024 jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa ei ollut moottoriajoneuvoja onnettomuuden kolmantena osallisena.

Taulukko 49. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: osallisuus onnettomuudessa.

Osallisuus	Moottori- ajoneuvon kuljettaja (n)	Moottori- ajoneuvon kuljettaja (%)	Polkupyö- räilijä (n)	Polkupyö- räilijä (%)	Jalankul- kija (n)	Jalankul- kija (%)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Yhteenajon pääaiheuttaja	16	67	1	8	7	39	24	44
Yhteenajon vastapuoli*	8	33	5	42	11	61	24	44
Yksittäisonnettomuus	-	-	6	50	-	-	6	11
Yhteensä	24	100	12	100	18	100	54	100

* Taulukossa mukana vain onnettomuuksien ensimmäiset vastapuolet.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 50. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: tutkijalautakunnat.

Tutkijalautakunta	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Onnettomuudet yhteensä (n)
Etelä-Suomi			
Uusimaa	2	6	8
Kanta-Häme	-	-	-
Päijät-Häme	-	-	-
Kymenlaakso	-	-	-
Etelä-Karjala	-	1	1
Helsinki	-	1	1
Länsi-Suomi			
Varsinais-Suomi	4	2	6
Satakunta	-	-	-
Pirkanmaa	-	-	-
Keski-Suomi	-	1	1
Etelä-Pohjanmaa	1	3	4
Pohjanmaa	2	1	3
Keski-Pohjanmaa	-	-	-
Itä-Suomi			
Etelä-Savo	1	-	1
Pohjois-Savo	-	-	-
Pohjois-Karjala	-	-	-
Pohjois-Suomi			
Pohjois-Pohjanmaa	1	3	4
Kainuu	1	-	1

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Tutkijalautakunta	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Onnettomuudet yhteensä (n)
Jokilaakso	-	-	-
Lappi	-	-	-
Yhteensä	12	18	30

Taulukko 51. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuustyyppi.

Onnettomuustyyppi*	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)
Samat ajosuunnat 00–09	2	17	-	-
Samat ajosuunnat/joku kääntyi 10–19	1	8	-	-
Vastakkaiset ajosuunnat 20–29	-	-	-	-
Vastakkaiset ajosuunnat/joku kääntyi 30–39	-	-	-	-
Risteävät ajosuunnat 40–49	2	17	-	-
Risteävät ajosuunnat/joku kääntyi 50–59	-	-	-	-
Jalankulkijaonnettomuus (suojatie) 60–69	-	-	4	22
Jalankulkijaonnettomuus (ei suojatie) 70–79	-	-	12	67
Tieltä suistuminen 80–89	3	25	-	-
Muu onnettomuus 90–99	4	33	2	11
Yhteensä	12	100	18	100

*Onnettomuustyyppikuvaston mukainen jaottelu, ks. www.oti.fi/maaritelmat.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 52. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: tien/kadun luokka.

Tien tai kadun luokka	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)	Onnettomuudet yhteensä (n)	Onnettomuudet yhteensä (%)
Valtatie	-	-	2	11	2	7
Kantatie	-	-	2	11	2	7
Seututie	3	25	3	17	6	20
Yhdystie	2	17	4	22	6	20
Pääkatu	3	25	3	17	6	20
Kokoojakatu	1	8	2	11	3	10
Muu katu	1	8	-	-	1	3
Yksityistie tai -alue (esim. piha, pihakatu)	1	8	-	-	1	3
Jalankulku- ja/tai pyöräilyväylä	1	8	-	-	1	3
Muu	-	-	2	11	2	7
Yhteensä	12	100	18	100	30	100

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 53. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuuspaikan nopeusrajoitus moottoriajoneuvon mukaan*.

Tien nopeusrajoitus (moottoriajoneuvon mukaan)	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)	Onnettomuudet yhteensä (n)	Onnettomuudet yhteensä (%)
30 km/h	-	-	1	6	1	4
40 km/h	2	33	6	35	8	35
50 km/h	-	-	1	6	1	4
70 km/h	1	17	1	6	2	9
80 km/h	2	33	4	24	6	26
100 km/h	1	17	3	18	4	17
120 km/h	-	-	1	6	1	4
Yhteensä	6	100	17	100	23	100

* Taulukko ei sisällä tietoja kuudesta onnettomuudesta, joissa ei ollut moottoriajoneuvoa osallisena, eikä yhtä onnettomuutta, jossa vastapuolena oli juna.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 54. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: tapahtumakuukausi.

Tapahtumakuukausi	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)	Onnettomuudet yhteensä (n)	Onnettomuudet yhteensä (%)
Tammikuu	1	8	1	6	2	7
Helmikuu	-	-	1	6	1	3
Maaliskuu	-	-	2	11	2	7
Huhtikuu	1	8	3	17	4	13
Toukokuu	1	8	1	6	2	7
Kesäkuu	1	8	-	-	1	3
Heinäkuu	2	17	1	6	3	10
Elokuu	2	17	2	11	4	13
Syyskuu	1	8	-	-	1	3
Lokakuu	2	17	1	6	3	10
Marraskuu	1	8	3	17	4	13
Joulukuu	-	-	3	17	3	10
Yhteensä	12	100	18	100	30	100

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 55. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: viikonpäivä.

Viikonpäivä	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)	Onnettomuu- det yhteensä (n)	Onnettomuu- det yhteensä (%)
Maanantai	3	25	2	11	5	17
Tiistai	4	33	5	28	9	30
Keskiviikko	1	8	1	6	2	7
Torstai	1	8	4	22	5	17
Perjantai	1	8	2	11	3	10
Lauantai	2	17	2	11	4	13
Sunnuntai	-	-	2	11	2	7
Yhteensä	12	100	18	100	30	100

Taulukko 56. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: tapahtuma-aika.

Tapahtuma-aika	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)	Onnettomuu- det yhteensä (n)	Onnettomuu- det yhteensä (%)
00:01–03:00	-	-	2	11	2	7
03:01–06:00	1	8	-	-	1	3
06:01–09:00	-	-	3	17	3	10
09:01–12:00	2	17	4	22	6	20
12:01–15:00	2	17	6	33	8	27
15:01–18:00	3	25	2	11	5	17
18:01–21:00	2	17	-	-	2	7
21:01–24:00	2	17	1	6	3	10
Yhteensä	12	100	18	100	30	100

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 57. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: valoisuus.

Valoisuus	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)	Onnettomuudet yhteensä (n)	Onnettomuudet yhteensä (%)
Päivänvalo	10	83	12	67	22	73
Hämärä	-	-	2	11	2	7
Pimeä	2	17	4	22	6	20
Yhteensä	12	100	18	100	30	100

Taulukko 58. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden moottoriajoneuvojen laji*.

Mukana olleiden moottoriajoneuvojen laji	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)	Onnettomuudet yhteensä (n)	Onnettomuudet yhteensä (%)
Henkilöauto (+perävaunu)	4	67	7	39	11	46
Pakettiauto (+perävaunu)	-	-	4	22	4	17
Kuorma-auto (+perävaunu)	1	17	5	28	6	25
Linja-auto (+perävaunu)	1	17	-	-	1	4
Traktori (+perävaunu)	-	-	1	6	1	4
Juna**	-	-	1	6	1	4
Yhteensä	6	100	18	100	24	100

* Kuudessa onnettomuudessa ei ollut osallisena moottoriajoneuvoa.

** Tutkinnan piiriin kuuluvat vain tasoristeyksissä tapahtuneet onnettomuudet.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 59. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuuspaikan sijainti (taajama).

Onnettomuuspaikan sijainti	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)	Onnettomuudet yhteensä (n)	Onnettomuudet yhteensä (%)
Taajama	5	42	7	39	12	40
Taajaman lähialue tms.	2	17	6	33	8	27
Haja-asutusalue	5	42	4	22	9	30
Kylä tai pienkylä	-	-	1	6	1	3
Yhteensä	12	100	18	100	30	100

4.3 Henkilöt jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa 2024

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksiin liittyviä tietoja vuodelta 2024. Oheen on koottu yhteenvedona joitakin taulukoiden tuloksia.

Henkilön ikä (Taulukko 60, s. 78)

- Onnettomuuksissa kuolleista 12 polkupyöräilijästä kuusi (50 %) oli iältään vähintään 65-vuotiaita. Jalankulkijoita kuoli 18 ja heistä viisi (28 %) oli vähintään 65-vuotiaita.
- Vuonna 2024 pyöräily- tai jalankulkuonnettomuuksissa kuoli kolme alle 15-vuotiasta henkilöä.

Alkoholi (Taulukko 62, s. 80) ja muut päihteet

- Alkoholin vaikutuksen alaisena onnettomuushetkellä (0,5 ‰ tai enemmän) oli kolme polkupyöräilijää ja kolme jalankulkijaa. Lisäksi kaksi jalankulkijaa oli huumeiden vaikutuksen alainen.
- Moottorijoneuvon kuljettajista yksi oli onnettomuushetkellä alkoholin, huumeiden ja ajokykyyn mahdollisesti vaikuttaneiden lääkkeiden vaikutuksen alaisena.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Ylinopeus ja liikennesäännöt

- Neljä jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksiin osallisista moottoriajoneuvon kuljettajista ylitti vallinneen nopeusrajoituksen 10 km/h tai sitä suuremmalla ylinopeudella. **Taulukko 63**, s. 80.
- Jalankulkijoista 50 % (n=9) ja pyöräilijöistä 18 % (n=2) ei noudattanut liikennesääntöjä. **Taulukko 64**, s. 81.

Heijastin ja kypärä

- Hämärällä tai pimeällä tapahtuneissa jalankulkuonnettomuuksissa menehtyi kuusi jalankulkijaa. Heistä neljä ei käyttänyt heijastinta. Tutkijalautakunnat arvioivat heijastimen käytön vaikutusta kaikkiaan kahdessa tapauksessa: arvion mukaan heijastimen käyttö olisi mahdollisesti voinut pelastaa yhden heijastinta käyttämättömän jalankulkijan. **Taulukko 65**, s. 81 ja **Taulukko 66**, s. 82.
- Onnettomuuksissa kuolleista 12 pyöräilijästä kahdeksan (67 %) ei käyttänyt kypärää. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan kypärän käyttö olisi eri todennäköisyyksillä voinut pelastaa heistä kolme. **Taulukko 67**, s. 82 ja **Taulukko 68**, s. 83.

Taulukko 60. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuudessa kuolleen ikä ja sukupuoli.

Onnettomuudessa kuolleen ikä ja sukupuoli	Mies (n)	Nainen (n)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Polkupyöräilijä				
0–14 vuotta	1	1	2	7
15–64 vuotta	4	-	4	13
65 vuotta tai yli	4	2	6	20
Yhteensä	9	3	12	40
Jalankulkija				
0–14 vuotta	1	-	1	3
15–64 vuotta	9	3	12	40
65 vuotta tai yli	4	1	5	17
Yhteensä	14	4	18	60
Polkupyöräilijät ja jalankulkijat yhteensä	23	7	30	100

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 61. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuudessa mukana olleen moottoriajoneuvon kuljettajan ikä ja sukupuoli*.

Moottoriajoneuvon kuljettajan ikä ja sukupuoli	Mies (n)	Nainen (n)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Polkupyöräonnettomuudet				
0–24 vuotta	-	-	-	-
25–44 vuotta	3	-	3	13
45–64 vuotta	1	1	2	8
65 vuotta tai yli	1	-	1	4
Yhteensä	5	1	6	25
Jalankulkuonnettomuudet				
0–24 vuotta	2	1	3	13
25–44 vuotta	4	-	4	17
45–64 vuotta	8	-	8	33
65 vuotta tai yli	3	-	3	13
Yhteensä	17	1	18	76
Polkupyörä- ja jalankulkuonnettomuudet yhteensä	22	2	24	100

* Kuudessa onnettomuudessa ei ollut osallisena moottoriajoneuvoa.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 62. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: osallisen alkoholin vaikutuksen alaisuus.

Osallisen alkoholi*	Moottoriajoneuvon kuljettaja (n)	Moottoriajoneuvon kuljettaja (%)	Polkupyöräilijä (n)	Polkupyöräilijä (%)	Jalankuljija (n)	Jalankuljija (%)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Selviä tai alle 0,2 ‰	20	95	7	70	13	76	40	83
0,2–0,49 ‰	-	-	-	-	1	6	1	2
0,50 ‰ tai yli	1	4	3	30	3	18	7	15
Ei tiedossa	3	-	2	-	1	-	6	-
Yhteensä	24	100	12	100	18	100	54	100

*Taulukossa mukana vain onnettomuuksien ensimmäiset vastapuolet.

Taulukko 63. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: moottoriajoneuvon kuljettajan käyttämä ylinopeus*.

Moottoriajoneuvon kuljettajan käyttämä ylinopeus	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)	Onnettomuudet yhteensä (n)	Onnettomuudet yhteensä (%)
Ei ylinopeutta	4	67	10	56	14	58
1–9 km/h	1	17	3	17	4	17
10–19 km/h	-	-	1	6	1	4
20–29 km/h	1	17	1	6	2	8
30 km/h tai yli	-	-	1	6	1	4
Muu	-	-	2	11	2	8
Yhteensä	6	100	18	100	24	100

* Kuudessa onnettomuudessa ei ollut osallisena moottoriajoneuvoa.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 64. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: pyöräilijän/jalankulkijan liikennesääntöjen noudattaminen.

Pyöräilijän/jalankulkijan liikennesääntöjen noudattaminen	Pyöräilyonnettomuudet (n)	Pyöräilyonnettomuudet (%)	Jalankulkuonnettomuudet (n)	Jalankulkuonnettomuudet (%)	Onnettomuudet yhteensä (n)	Onnettomuudet yhteensä (%)
Ei noudattanut	2	18	9	50	11	38
Noudatti	9	82	8	44	17	59
Ei koske tapausta	-	-	1	6	1	3
Ei tiedossa	1	-	-	-	1	-
Yhteensä	12	100	18	100	30	100

Taulukko 65. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: jalankulkijan heijastimen käyttö hämärässä/pimeässä.

Jalankulkijan heijastimen käyttö hämärässä/pimeässä	Hämärä (n)	Pimeä (n)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Ei heijastinta	1	3	4	80
Heijastin, prisma	-	1	1	20
Ei tiedossa	1	-	1	-
Yhteensä	2	4	6	100

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 66. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: jalankulkijan pelastuminen, jos heijastinta olisi käytetty.

Jalankulkijan pelastuminen, jos heijastinta olisi käytetty	Jalankulkija (n)	Jalankulkija (%)
Kuolemalta pelastuminen mahdollisesti	1	25
Ei vaikutusta	1	25
Ei arvioitu	2	50
Yhteensä	4	100

Taulukko 67. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuudessa kuolleen polkupyöräilijän kypärän käyttö.

Polkupyöräilijän kypärän käyttö	Polkupyöräilijä (n)	Polkupyöräilijä (%)
Ei käytössä tai ei ollut	8	67
Kypärä käytössä, kiinnityshihna kiinni	1	8
Kypärä käytössä, kiinnityshihna auki	1	8
Kypärä käytössä, kiinnitys ei tiedossa	2	17
Yhteensä	12	100

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024

Taulukko 68. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024: onnettomuudessa kuolleen polkupyöräilijän pelastuminen, jos kypärää olisi käytetty.

Polkupyöräilijän pelastuminen, jos kypärää olisi käytetty	Polkupyöräilijä (n)	Polkupyöräilijä (%)
Kuolemalta pelastuminen mahdollisesti	3	38
Ei vaikutusta	5	63
Yhteensä	8	100

5 Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

5.1 Moottoriajoneuvo-onnettomuudet

Tämän kappaleen taulukoissa ja kuvioissa esitetään moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin liittyviä välittömiä ja taustalla vaikuttaneita riskitekijöitä sekä turvallisuuden parannusehdotuksia vuodelta 2024. Oheen on koottu yhteenvedona joitakin taulukoiden ja kuvioiden tuloksia.

Välitön riski (Taulukko 69, s. 86)

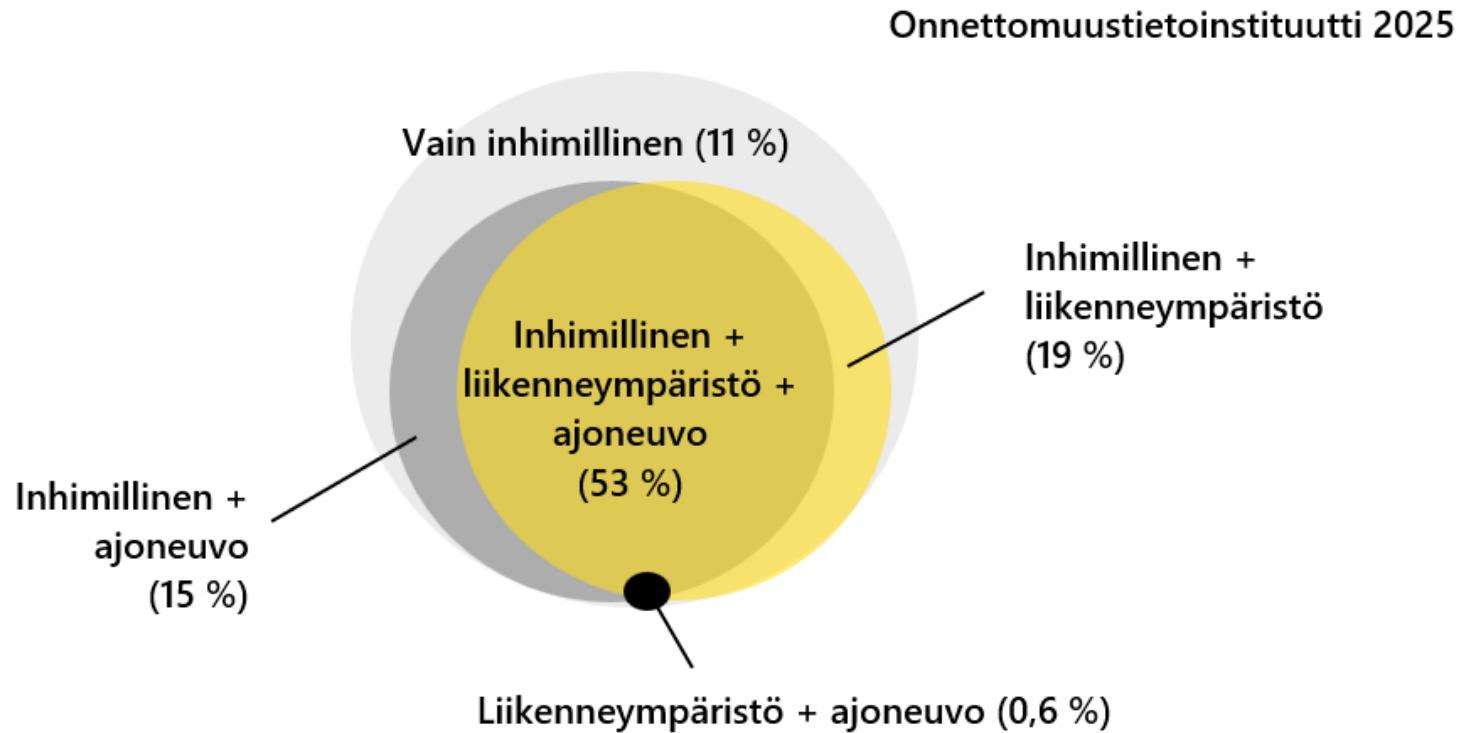
- Moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 27 % oli sellaisia, joihin liittyi merkittävä riskinotto tai teon tietoisuus. Muita tyypillisiä välittömiä riskejä olivat esimerkiksi ajoneuvon käsittelyvirheet, kuten virheellinen ohjausliike sekä ennakointi- ja arviointivirheet.

Taustariskit (Taulukko 70, s. 89)

- Onnettomuuksista 91 %:ssa vaikutti taustalla jokin inhimillinen riskitekijä, 65 %:ssa liikkumisvälineeseen liittyvä riski, 68 %:ssa liikenneympäristöön liittyvä riski ja 16 %:ssa lainsäädäntöön ja liikennejärjestelmään liittyvä riski.
- Kuljettajan tilaan ja toimintaan vaikuttanut riskitekijä oli mukana 81 %:ssa onnettomuuksista. Tyypillisimpiä yksittäisiä taustariskejä tästä ryhmästä olivat alkoholin vaikutus (32 % onnettomuuksista), mielentila (18 % onnettomuuksista) ja sairaus (13 % onnettomuuksista).
- Matkaan liittyviä taustariskejä oli 24 %:ssa onnettomuuksista ja näistä tyypillisin oli tuttuun ympäristöön luottaminen (12 % onnettomuuksista).
- Ennakointiin ja liikennetilanteisiin liittyviä riskejä oli mukana 48 %:ssa onnettomuuksista. Näistä suurin osa liittyi ajonopeuteen. Tällaisia esimerkiksi ylinopeuteen sekä tilanteeseen, olosuhteisiin, taitoon tai ajoneuvoon nähden liian korkeaan nopeuteen liittyviä riskejä oli läsnä 39 %:ssa onnettomuuksista.
- Liikkumisvälineeseen liittyvistä taustariskeistä yleisimpiä olivat ajoneuvojärjestelmien puuttumiseen, turvalaitteiden käyttämättömyyteen sekä renkasiin liittyvät taustariskit. Muun muassa erilaisten ajoneuvojärjestelmien puuttuminen tunnistettiin taustariskiksi 19 %:ssa onnettomuuksista ja turvavyön käyttämättömyys 14 %:ssa onnettomuuksista.
- Liikenneympäristöön liittyneitä riskejä tunnistettiin 68 %:ssa onnettomuuksista. Noin joka kolmannen (31 %) onnettomuuden taustariskeissä mainittiin kaiteet tai kaiteiden puute (esimerkiksi ei keskikaidetta) onnettomuuden mahdollistajana tai seurausten pahentajana.
- Vuosina 2015–2024 mainittiin 197 pääaiheuttajana olleiden henkilö- tai pakettiautojen renkasiin liittyvää taustariskiä. Henkilö- ja pakettiautojen aiheuttamia onnettomuuksia, joissa oli vähintään yksi renkasiin liittynyt riskitekijä, oli 164 (14 % onnettomuuksista). **Taulukko 71, s. 90.**
- Yleisimmät henkilö- ja pakettiautojen renkasiin liittyvät riskit olivat kuluneet renkaat (30 %), keliin sopimattomat renkaat (20 %) ja heikkokuntoiset nas-tarenkaat (18 %). **Kuvio 16, s. 91.** Kuvion tiedot löytyvät [Excel-tiedostosta](#).

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

- Pidemmällä ajanjaksolla, vuosina 2020–2024, tarkasteltuna inhimillinen riskitekijä (välitön riski tai taustariski) oli mukana kaikkiaan 98 %:ssa onnettomuuksista, kun taas ajoneuvoon liittyvä riski 69 %:ssa ja liikenneympäristöön liittyvä riski 73 %:ssa onnettomuuksista. **Kuvio 15**, s. 85. Kuvion tiedot löytyvät Excel-tiedostosta.



Kuvio 15. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2020–2024. Inhimillisten, ajoneuvoon ja liikenneympäristöön liittyvien välittömien- ja taustariskien jakautuma.

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Välittömät riskitekijät moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa 2024

Taulukon 69 lukuohje: Välittömät riskitekijät on jaoteltu pääryhmiin, jotka näkyvät taulukossa **lihavoituina** (esim. ” Osallisen havaintovirheet”). Pääryhmistä muodostuu välittömien riskien yhteismäärä. Kunkin pääryhmän alla on lueteltu siihen sisältyvät välittömät riskit (esim. ”Ei havainnut toista osapuolta tai tilannetta”).

Taulukon sarakeotsikot on selitetty alla:

- Onnettomuuksien lukumäärä = Niiden onnettomuuksien määrä, joissa kyseinen parannusehdotus esiintyy
- Prosenttiosuus riskiryhmän sisällä, % = Kyseisen riskin prosenttiosuus riskiryhmän sisällä
- Prosenttia onnettomuuksista, % = Niiden onnettomuuksien prosenttiosuus koko aineistosta, joissa kyseinen riski esiintyy.

Taulukko 69. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Onnettomuuksien välittömät riskitekijät. (Vain pääaiheuttajina olleet kuljettajat.)

Välittömät riskitekijät	Onnettomuuksien lukumäärä	Prosenttiosuus riskiryhmän sisällä, %	Prosenttia onnettomuuksista, %
Ajoneuvon käsittelyvirheet tai ajotoiminnot	30	100	27
-virheellinen ajolinja	2	7	2
-virheellinen ohjausliike	19	63	17
-jarrutusvirhe	2	7	2
-kaasunkäyttövirhe	1	3	1
-ajoneuvon käsittelyn yhdistelmävirheet	5	17	5
-muu ajamiseen liittynyt teko	1	3	1
Osallisen toimintakyvyn muutos	6	100	5
-nukahtaminen, vireystilan lasku	4	67	4
-sairauskohtaus	2	33	2
Osallisen ennakointi- ja arviointivirheet	18	100	16

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Välittömät riskitekijät	Onnettomuuksien lukumäärä	Prosentti- osuus riski- ryhmän si- sällä, %	Prosenttia on- nettomuuk- sista, %
-ajoi tilanteeseen ennakoimatta tai varmistamatta	3	17	3
-ei tunnistanut liikennetilanteen vaaraa	3	17	3
-virheellinen arviointi omista kulkumahdollisuuksista	11	61	10
-virheellinen tulkinta muiden aikomuksista	1	6	1
Osallisen havaintovirheet	11	100	10
-ei havainnoinut muuta liikennettä	3	27	3
-ei havainnut toista osapuolta tai tilannetta	4	36	4
-virheellinen havainto toisesta osapuolesta tai tilanteesta	4	36	4
Liikenneympäristössä syntyneet tapahtumat	1	100	1
-este ajoradalla	1	100	1
Ajoneuvon hallintaan äkillisesti vaikuttaneet tapahtumat	2	100	2
-renkaan paineen äkillinen alentuminen	1	50	1
-ajoneuvon kuorman irtoaminen, siirtyminen	1	50	1
Muut tapahtumat	43	100	39
-kaatuminen	1	2	1
-ajoi mahdollisesta vaarasta välittämättä	7	16	6
-ajoi tietoisesti tilanteeseen	23	53	21
-välitön riski epäselvä	12	28	11
Kaikki välittömät riskitekijät yhteensä	111	-	100

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Taustalla vaikuttaneet riskitekijät moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa 2024

Taulukon 70 lukuohje: Taustalla vaikuttaneet riskitekijät on jaoteltu neljään pääryhmään: Inhimilliset tekijät, liikkumisvälineeseen liittyvät riskitekijät, liikenneympäristön liittyvät riskitekijät sekä lainsäädäntöön ja liikennejärjestelmään liittyvät riskitekijät. Pääryhmistä muodostuu kaikkien taustariskien yhteismäärä. Pääryhmät jakaantuvat yksityiskohtaisempiin alaryhmiin, ja ne edelleen yksittäisiin taustariskiarvoihin.

Taulukon sarakeotsikot on selitetty alla:

- Onnettomuuksien lukumäärä = Niiden onnettomuuksien määrä, joissa kyseinen taustariski esiintyy.
- Prosenttiosuus onnettomuuksista = Niiden onnettomuuksien prosenttiosuus koko aineistosta, joissa kyseinen taustariski esiintyy. Sama taustariski on voitu mainittu yhdessä onnettomuudessa useammin kuin kerran. Taulukossa on huomioitu sama taustariski kerran onnettomuutta kohden.

Taustariskien yksityiskohtaisemmat tiedot löytyvät tästä [Excel-tiedostosta](#).

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Taulukko 70. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Tutkijalautakuntien arvioimat taustalla vaikuttaneet riskitekijät. (Kaikki osalliset.)

Taustalla vaikuttaneet riskitekijät	Onnettomuuksien lukumäärä	Prosenttiosuus onnettomuuksista
Inhimilliset riskitekijät yhteensä	101	91
Kuljettajan tilaan ja toimintaan vaikuttaneet riskit	90	81
Matkaan liittyneet riskit (esim. tuttu ympäristö)	27	24
Ennakointiin ja liikennetilanteeseen liittyneet riskit	53	48
Liikkumisvälineeseen liittyneet riskitekijät yhteensä	72	65
Ajo-ominaisuuksiin liittyneet riskit	41	37
Ajoneuvon erottuvuus ja näkyvyys ajoneuvosta -riskit	6	5
Osallisen havaittavuuteen liittyneet sekä muut liikkumisvälineriskit	12	11
Kolariturvallisuuteen liittyneet riskit	52	47
Liikenneympäristöön liittyneet riskitekijät yhteensä	76	68
Liikenteen ohjaukseen liittyneet riskit (esim. liikennemerkkien puutteet)	10	9
Tieympäristöön liittyneet riskit	70	63
Keliin ja olosuhteisiin liittyneet riskitekijät	19	17
Lainsäädäntöön ja liikennejärjestelmään liittyneet riskitekijät yhteensä	18	16
Kaikki kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet	111	-

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Taulukko 71. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2015–2024. Pääaiheuttajina olleiden henkilö- ja pakettiautojen renkasiin liittyvät taustariskit eri keleillä.

Renkaiden riskitekijät 2015–2024¹⁾	Paljas, kuiva (n³⁾)	Paljas, kuiva (%³⁾)	Vetinen (n³⁾)	Vetinen (%³⁾)	Luminen tai jäi- nen (n³⁾)	Luminen tai jäi- nen (%³⁾)	Muu keli (n³⁾)	Muu keli (%³⁾)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n⁴⁾)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%⁴⁾)
Liian alhaiset rengaspaineet	8	1,1	4	1,9	5	2,2	-	-	17	1,5
Erilaiset rengaspaineet	5	0,7	-	-	2	0,9	-	-	7	0,6
Kuluneita renkaita	13	1,8	19	9,1	28	12,1	-	.	60	5,2
Ominaisuuksiltaan erilaiset renkaat	3	0,4	6	2,9	4	1,7	-	-	13	1,1
Ajoneuvoon sopimattomat renkaat	1	0,1	.	.	.	.	-	-	1	0,1
Keliin sopimattomat renkaat (esim. kitkarenkaat)	12	1,7	6	2,9	21	9,1	-	-	39	3,4
Heikkokuntoiset nastarenkaat	6	0,8	3	1,4	27	11,6	-	-	36	3,1
Tyhjä rengas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu renkasiin liittyvä riski	8	1,1	2	1,0	14	6,0	-	-	24	2,1
Renkasiin liittyvät riskit yh- teensä	56	-	40	-	101	-	-	-	197	-
Rengasviallisten onnettomuudet yhteensä²⁾	48	6,8	32	15,3	84	36,2	-	-	164	14,2
Tutkittuja henkilö- ja paketti- auto-onnettomuuksia yhteensä	711	100	209	100	232	100	7	100	1159	100

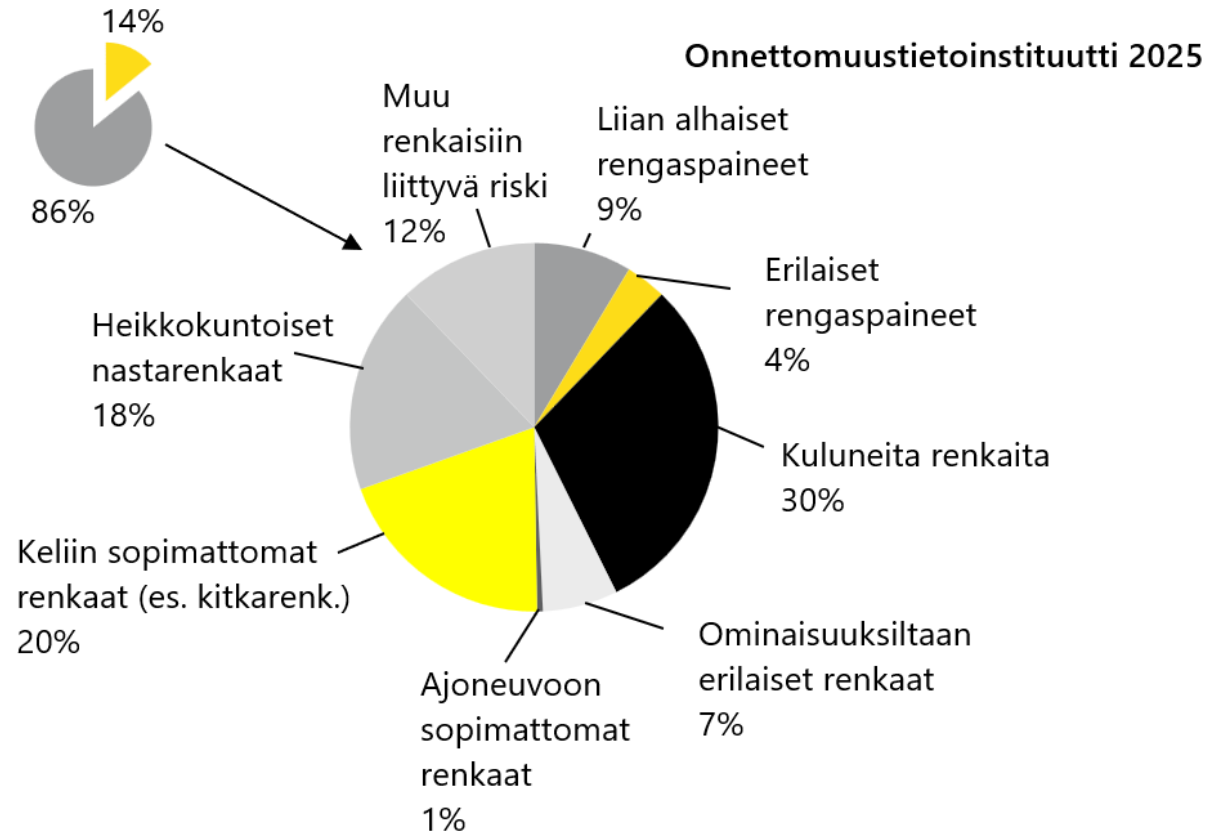
1) Onnettomuudet, jotka sisälsivät kyseisen taustariskin

2) Onnettomuudet, jotka sisälsivät vähintään yhden rengasriskin. (Samalla ajoneuvolla voi olla useita renkasiin liittyviä riskitekijöitä.)

3) Prosenttia ko. kelityypin onnettomuuksien kokonaismäärästä

4) Prosenttia onnettomuuksien kokonaismäärästä

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset



Kuvio 16. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2015–2024. Pääaiheuttajina olleiden henkilö- ja pakettiautojen renkasiin liittyvien taustariskien (n=197) jakauma.

Renkasiin liittyvien taustariskien arvioitiin vaikuttaneen 164 onnettomuuteen (14 % vuosien 2015–2024 onnettomuuksista). Samalla ajoneuvolla voi olla useita renkasiin liittyviä riskitekijöitä. Katso myös **Taulukko 70**, s. 89.

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Turvallisuuden parannusehdotukset moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa 2024 (Taulukko 72, s. 93)

- Tutkijalautakunnat mainitsivat vuonna 2024 jonkin inhimilliseen tekijään liittyvän turvallisuuden parannusehdotuksen 84 %:ssa onnettomuuksista, 77 %:ssa liikkumisvälineeseen, 62 %:ssa liikenneympäristöön ja 67 %:ssa lainsäädäntöön ja määräyksiin liittyvän parannusehdotuksen.

Taulukon 72 lukuohje: Tutkijalautakuntien ehdottamat turvallisuuden parannusehdotukset on jaoteltu neljään pääryhmään: Inhimilliseen tekijään liittyvät, liikkumisvälineeseen liittyvät, liikenneympäristön liittyvät sekä lainsäädäntöön ja määräyksiin liittyvät ehdotukset. Pääryhmistä muodostuu kaikkien parannusehdotusten yhteismäärä. Pääryhmät jakaantuvat yksityiskohtaisempiin alaryhmiin, ja ne edelleen yksittäisiin parannusehdotusarvoihin.

Taulukon sarakeotsikot on selitetty alla:

- Onnettomuuksien lukumäärä = Niiden onnettomuuksien määrä, joissa kyseinen parannusehdotus esiintyy.
- Prosenttiosuus onnettomuuksista = Niiden onnettomuuksien prosenttiosuus koko aineistosta, joissa kyseinen parannusehdotus esiintyy. Sama parannusehdotus on voitu mainittu yhdessä onnettomuudessa useammin kuin kerran. Taulukossa on huomioitu sama ehdotus kerran onnettomuutta kohden.

Parannusehdotusten yksityiskohtaisemmat tiedot löytyvät tästä [Excel-tiedostosta](#).

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Taulukko 72. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Tutkijalautakuntien ehdottamat turvallisuuden parannusehdotukset. (Kaikki osalliset.)

Turvallisuuden parannusehdotukset	Onnettomuuksien lukumäärä	Prosenttiosuus onnettomuuksista
Inhimilliseen tekijään liittyneet ehdotukset yhteensä	93	84
Liikenneopetus ja -kasvatus	18	16
Valistus ja tiedotus	69	62
Valvonta	64	58
Liikkumisvälineeseen liittyneet ehdotukset yhteensä	85	77
Turvavarusteet	21	19
Ajoneuvon varusteet ja laitteet	72	65
Osallisen varusteet ja laitteet	1	1
Ajoneuvon rakenne ja laitteet	6	5
Kolariturvallisuus	27	24
Liikenneympäristöön liittyneet ehdotukset yhteensä	69	62
Liikenteen ohjaus	21	19
Tien parannus	63	57
Teiden kunnossapito	5	5
Muut liikenneympäristöön liittyvät ehdotukset	1	1
Lainsäädäntöön ja määräyksiin liittyneet ehdotukset yhteensä	74	67
Tienkäyttäjävaatimukset	35	32
Ajoneuvo- ja varustevaatimukset	27	24
Liikennejärjestelmän toiminta	46	41
Kaikki kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet	111	-

5.2 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet

Tämän kappaleen taulukoissa ja kuvioissa esitetään jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksiin liittyviä välittömiä ja taustalla vaikuttaneita riskitekijöitä sekä turvallisuuden parannusehdotuksia vuodelta 2024.

Välittömät riskitekijät jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa 2024 (Taulukko 73, s. 94)

- Tyypillisimmät välittömät riskitekijät jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa pääaiheuttajina olleilla moottoriajoneuvon kuljettajilla liittyivät siihen, ettei kuljettaja havainnut toista osapuolta tai tilannetta. Kyseisiä riskejä todettiin 69 %:lla (n=11) kuljettajista. Onnettomuuden aiheuttaneilla pyöräilijöillä tyypillisin välitön riski oli kaatuminen tai horjahtaminen (n=3). Onnettomuuden aiheuttaneista jalankulkijoista kaikki (n=7) aiheuttivat onnettomuuden tietoisesti.

Taulukko 73. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024. Onnettomuuksien välittömät riskitekijät. (Vain pääaiheuttajaosalliset).

Välitön riskitekijä	Moottori- ajoneuvon kuljettaja (n)	Moottori- ajoneuvon kuljettaja (%)	Polkupyö- räilijä (n)	Polkupyö- räilijä (%)	Jalankul- kija (n)	Jalankul- kija (%)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Nukahtaminen, vireystilan lasku	.	.	1	14	.	.	1	3
Ei havainnoinut muuta liikennettä	1	6	.	.	.	.	1	3
Ei havainnut toista osapuolta/tilannetta	11	69	.	.	.	.	11	37
Lähti (ajoi) tilanteeseen ennakoimatta/varmistamatta	.	.	1	14	.	.	1	3
Ei tunnistanut liikennetilanteen vaaraa	1	6	1	14	.	.	2	7
Virheellinen arviointi omista kulkumahdollisuuksista	1	6	.	.	.	.	1	3
Virheellinen ajolinja (lähestyminen kaarretta jne.)	1	6	.	.	.	.	1	3
Virheellinen ohjausliike (äkillinen, voimakas, myöhästynyt jne.)	1	6					1	3
Ajoneuvon käsittelyn yhdistelmävirheet	.	.	1	14	.	.	1	3

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Välitön riskitekijä	Moottori- ajoneuvon kuljettaja (n)	Moottori- ajoneuvon kuljettaja (%)	Polkupyö- räilijä (n)	Polkupyö- räilijä (%)	Jalankul- kija (n)	Jalankul- kija (%)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Kaatuminen, horjahtaminen	.	.	3	43	.	.	3	10
Ajoi/kulki tietoisesti tilanteeseen	.	.	.	.	7	100	7	23
Kaikki välittömät riskitekijät yhteensä	16	100	7	100	7	100	30	100

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Taustalla vaikuttaneet riskitekijät jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa 2024 (Taulukko 74, s. 97)

- Moottoriajoneuvon kuljettajilla kuljettajan tilaan ja toimintaan vaikuttanut riskitekijä oli mukana 46 %:ssa onnettomuuksista.
- Moottoriajoneuvon kuljettajien käyttämään ajoneuvoon liittyviä taustariskejä tunnistettiin 50 %:ssa onnettomuuksista. Tällaisia olivat muun muassa ajo-neuvojärjestelmien puutteet, ajoneuvon törmäyssoveltuvuus vastapuolelle sekä ajoneuvosta havaitsemista estävät tekijät.
- Jalankulkijoilla ja pyöräilijöillä osallisen tilaan ja toimintaan vaikuttanut riskitekijä oli mukana 63 %:ssa onnettomuuksista. Näihin riskeihin kuuluivat mm. alkoholi, sairaudet ja itsetuhoisuus.
- Ennakointiin ja liikennetilanteisiin liittyviä riskejä (30–54 % onnettomuuksista) olivat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta mm. liikennetilanteen tulkintaan ja ennakointiin sekä kulkulinjaan liittyviä tekijöitä. Moottoriajoneuvon kuljettajilla nämä riskit liittyivät myös mm. liikennetilanteen tulkintaan ja ennakointiin, mutta myös ylinopeuteen ja liian suureen tilannenopeuteen.
- Jalankulkijan tai pyöräilijän havaittavuuteen liittyviin taustariskejä mainittiin 20 %:ssa onnettomuuksista.
- Liikenneympäristöön liittyviä taustariskejä mainittiin moottoriajoneuvon kuljettajan kannalta 50 %:ssa onnettomuuksista ja jalankulkijan tai pyöräilijän kannalta 63 %:ssa onnettomuuksista. Liikenneympäristön riskeistä tyypillisimpiä olivat jalankulku- ja pyöräliikenteen järjestelyihin sekä valoisuuteen liittyvät riskit.

Taulukon 74 lukuohje: Taustalla vaikuttaneet riskitekijät on jaoteltu neljään pääryhmään: Inhimilliset tekijät, liikkumisvälineeseen liittyvät riskitekijät, liikenneympäristön liittyvät riskitekijät sekä lainsäädäntöön ja liikennejärjestelmään liittyvät riskitekijät. Pääryhmistä muodostuu kaikkien taustariskien yhteismäärä. Pääryhmät jakaantuvat yksityiskohtaisempiin alaryhmiin, ja ne edelleen yksittäisiin taustariskiarvoihin. Huom! Moottoriajoneuvot-sarakkeessa tarkastellaan ainoastaan niitä onnettomuuksia, joissa on ollut mukana moottoriajoneuvo.

Taulukon sarakeotsikot on selitetty alla:

- Onnettomuuksien lukumäärä = Niiden onnettomuuksien määrä, joissa kyseinen taustariski esiintyy.
- Prosenttiosuus onnettomuuksista = Niiden onnettomuuksien prosenttiosuus koko aineistosta, joissa kyseinen taustariski esiintyy. Sama taustariski on voitu mainittu yhdessä onnettomuudessa useammin kuin kerran. Taulukossa on huomioitu sama taustariski kerran onnettomuutta kohden.

Taustariskien yksityiskohtaisemmat tiedot löytyvät tästä [Excel-tiedostosta](#).

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Taulukko 74. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024. Tutkijalautakuntien arvioimat taustalla vaikuttaneet riskitekijät. (Kaikki osalliset.)

Taustalla vaikuttaneet riskitekijät	Moottoriajoneuvot, onnettomuuksien lukumäärä	Moottoriajoneuvot, prosenttiosuus onnettomuuksista	Jalankulkijat ja pyöräilijät, onnettomuuksien lukumäärä	Jalankulkijat ja pyöräilijät, prosenttiosuus onnettomuuksista
Inhimilliset riskitekijät yhteensä	15	63	25	83
Kuljettajan tilaan ja toimintaan vaikuttaneet riskit	11	46	19	63
Matkaan liittyneet riskit	6	25	6	20
Ennakointiin ja liikennetilanteeseen liittyneet riskit	13	54	9	30
Liikkumisvälineeseen liittyneet riskitekijät yhteensä	12	50	14	47
Ajo-ominaisuuksiin liittyneet riskit	6	25	4	13
Ajoneuvon erottuvuus ja näkyvyys ajoneuvosta -riskit	5	21	1	3
Osallisen havaittavuuteen liittyneet ja muut liikkumisvälineriskit	3	13	12	40
Kolariturvallisuuteen liittyneet riskit	5	21	5	17
Liikenneympäristöön liittyneet riskitekijät yhteensä	12	50	19	63
Liikenteen ohjaukseen liittyneet riskit (es. liikennevalojen toiminta)	4	17	5	17
Tieympäristöön liittyneet riskit	8	33	15	50
Keliin ja olosuhteisiin liittyneet riskitekijät	4	17	2	7
Lainsäädäntöön ja liikennejärjestelmään liittyneet riskitekijät yhteensä	1	4	1	3
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet yhteensä	24	-	30	-

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Turvallisuuden parannusehdotukset jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa 2024 (Taulukko 75, s. 98)

- Tutkijalautakunnat mainitsivat jonkin inhimilliseen tekijään liittyvän turvallisuuden parannusehdotuksen 83 %:ssa onnettomuuksista, 53 %:ssa liikku-
misvälineeseen, 70 %:ssa liikenneympäristöön ja 67 %:ssa lainsäädäntöön ja määräyksiin liittyvän parannusehdotuksen.

Taulukon 75 lukuohje: Tutkijalautakuntien ehdottamat turvallisuuden parannusehdotukset on jaoteltu neljään pääryhmään: Inhimilliseen tekijään liittyvät, liikkumisvälineeseen liittyvät, liikenneympäristön liittyvät sekä lainsäädäntöön ja määräyksiin liittyvät ehdotukset. Pääryhmistä muodostuu kaikkien parannusehdotusten yhteismäärä. Pääryhmät jakaantuvat yksityiskohtaisempiin alaryhmiin, ja ne edelleen yksittäisiin parannusehdotusarvoihin.

Taulukon sarakeotsikot on selitetty alla:

- Onnettomuuksien lukumäärä = Niiden onnettomuuksien määrä, joissa kyseinen parannusehdotus esiintyy.
- Prosenttiosuus onnettomuuksista = Niiden onnettomuuksien prosenttiosuus koko aineistosta, joissa kyseinen parannusehdotus esiintyy. Sama parannusehdotus on voitu mainittu yhdessä onnettomuudessa useammin kuin kerran. Taulukossa on huomioitu sama ehdotus kerran onnettomuutta kohden.

Parannusehdotusten yksityiskohtaisemmat tiedot löytyvät tästä [Excel-tiedostosta](#).

Riskitekijät ja turvallisuuden parannusehdotukset

Taulukko 75. Kuolemaan johtaneet jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2024. Tutkijalautakuntien ehdottamat turvallisuuden parannusehdotukset. (Kaikki osalliset.)

Turvallisuuden parannusehdotukset	Onnettomuuksien lukumäärä	Prosenttiosuus onnettomuuksista
Inhimilliseen tekijään liittyneet ehdotukset yhteensä	25	83
Liikenneopetus ja -kasvatus	3	10
Valistus ja tiedotus	20	67
Valvonta	12	40
Liikkumisvälineeseen liittyneet ehdotukset yhteensä	16	53
Turvavarusteet	2	7
Ajoneuvon varusteet ja laitteet	13	43
Osallisen varusteet ja laitteet	6	20
Ajoneuvon rakenne ja laitteet	4	13
Kolariturvallisuus	4	13
Liikenneympäristöön liittyneet ehdotukset yhteensä	21	70
Liikenteen ohjaus (es. liikennemerkkit ja ajonopeuden säätely rakenteellisesti)	9	30
Tien parannus	17	57
Teiden kunnossapito	4	13
Lainsäädäntöön ja määräyksiin liittyneet ehdotukset yhteensä	20	67
Tienkäyttäjävaatimukset	4	13
Ajoneuvo- ja varustevaatimukset (esim. kypärän käyttö)	5	17
Liikennejärjestelmän toiminta (esim. resurssien riittävyys)	15	50
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet yhteensä	30	-

6 Erityistarkasteluja

Tähän osioon on koottu aineistosta tehtyjä erityistarkasteluja. Kuvioiden 17–20 tiedot löytyvät tästä [Excel-tiedostosta](#). Kuvioiden 21–23 tiedot löytyvät kuvioidista seuraavista taulukoista.

Eläinonnettomuudet 2005–2024

Vuosina 2005–2024 tutkijalautakunnat tutkivat yhteensä 58 moottoriajoneuvon ja eläimen välistä onnettomuutta, joissa kuoli 61 henkilöä. Onnettomuuksista 66 % (n=38) tapahtui hämärässä tai pimeässä. Tien nopeusrajoitus oli 53 %:ssa (n=31) 100 km/h tai enemmän. Vuonna 2024 ei tutkintaan tullut yhtään kuolemaan johtanutta eläinonnettomuutta.

Moottoriajoneuvojen yhteenajot ja osallisen laji 2020–2024

- Vuonna 2024 tapahtui 29 henkilöauton ja raskaan ajoneuvon välistä törmäystä. Vuosina 2020–2024 on tapahtunut vuosittain keskimäärin 37 henkilöauton ja raskaan ajoneuvon välistä törmäystä, joten vuonna 2024 tapahtuneiden onnettomuuksien määrä oli keskiarvoa pienempi. Henkilöautojen välisten törmäysten määrä (n=8) oli niin ikä hieman viiden vuoden keskiarvoa pienempi (n=16). **Kuvio 17**, s. 102.

Ylinopeudella ja alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa ikäryhmittäin 2024

- Vuoden 2024 onnettomuuksissa ylinopeutta ajaneiden osuus oli korkein alle 21-vuotiaiden kuljettajien ryhmässä, jossa 78 % (n=14) pääaiheuttajista ajoi onnettomuushetkellä vähintään 10 km/h ylinopeutta. 25–44-vuotiaiden ja 45–64-vuotiaiden kuljettajien ikäryhmistä 74–75 % pääaiheuttajista ajoi vähintään 10 km/h ylinopeutta. Ylinopeudella ajaneiden osuus kaikista pääaiheuttajista oli 53 % (n=54). **Kuvio 18**, s. 103.
- Alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen (0,5 ‰ tai enemmän) oli yleisintä alle 21-vuotiaiden ja 25–44-vuotiaiden pääaiheuttajien keskuudessa (40 % pääaiheuttajista, n=8 ja n=12). Yli 64-vuotiaista pääaiheuttajista neljä oli alkoholirattijuoppoja vuonna 2024. Kaikista pääaiheuttajista alkoholirattijuoppojen osuus oli 32 % (n=34). **Kuvio 18**, s. 103.

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksien onnettomuustyyppi kuljettajaikäryhmittäin 2024

- Alle 25-vuotiaiden ja yli 65-vuotiaiden kuljettajien yleisin onnettomuustyyppi oli suistumisonnettomuudet. Muissa ikäryhmissä yleisin onnettomuustyyppi oli kohtaamisonnettomuudet. **Kuvio 19**, s. 104.

Henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottovuosi ja ajonvakautuksen osuus vuonna 2024

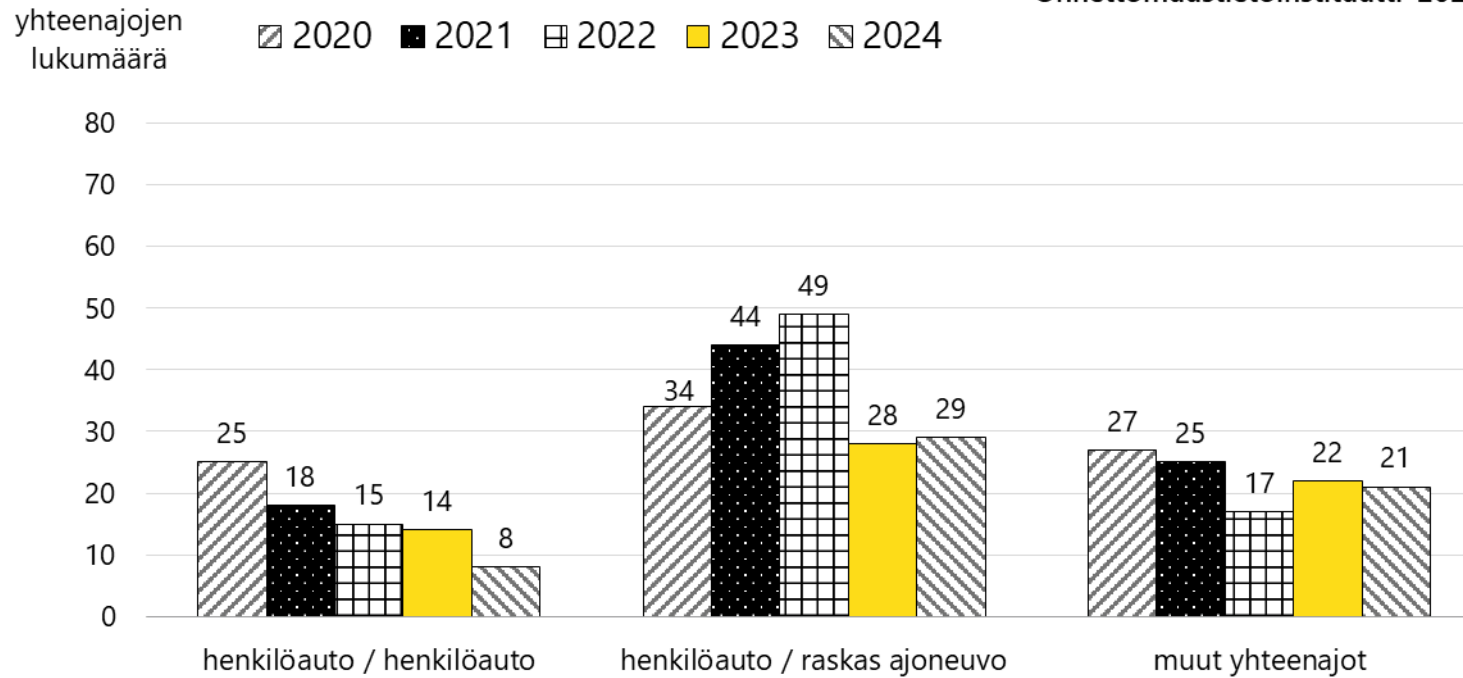
- Vuonna 2024 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa osallisena olleiden henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottovuosien mediaani oli 2007. Useimmissa vuonna 2010 ja sen jälkeen käyttöönotetuissa, onnettomuuksiin osallisissa, henkilö- ja pakettiautoissa oli ajonvakautusjärjestelmä. **Kuvio 20**, s. 105.
- Vuonna 2024 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa pääaiheuttajana olleista alle 21-vuotiaista kuljettajista lähes joka toinen ajoi vähintään 19 vuotta vanhalla henkilö- tai pakettiautolla. **Taulukko 76**, s. 106.

Alkoholi kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa 2020–2024

- Vuonna 2024 tapahtuneissa tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa 32 % (n=34) pääaiheuttajista oli alkoholin vaikutuksen alaisena. Osuus on hieman pitkän aikavälin keskiarvoa (27 %) korkeampi. Vuonna 2024 jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksista seitsemän oli alkoholionnettomuuksia (jollakin osallisella oli alkoholia veressään 0,5 ‰ tai enemmän). **Kuvio 21**, s. 107. **Taulukko 77** ja **Taulukko 78**.
- Alkoholirattijuoppoja oli kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvojen välisissä yhteenajoissa 12 vuonna 2024. Määrä vastaa viimeisen viiden vuoden keskiarvoa. Yksittäisonnettomuuksissa alkoholirattijuoppoja oli 22, mikä sekin vastaa pitkälti viiden viime vuoden keskiarvoa. Tyypillisesti yksittäisonnettomuuksissa alkoholirattijuoppojen osuus on korkea. **Kuvio 22**, s. 109. **Taulukko 79** ja **Taulukko 80**.
- Jalankulkuonnettomuuksia, joissa jollakin onnettomuuden osallisella oli veressään alkoholia 0,5 ‰ tai enemmän, oli kolme vuonna 2024. Pyöräilyonnettomuuksissa alkoholitapauksia oli neljä. **Kuvio 23**, s. 111. **Taulukko 81** ja **Taulukko 82**.
- Vuonna 2024 moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa oli osallisina kaikkiaan 34 kuljettajaa, joiden veren alkoholipitoisuus ylitti sallitun rajan. Kyseisistä kuljettajista 85 % (n=29) ylitti törkeän rattijuopumuksen rajan. Törkeiden rattijuopumusten osuus on viimeisen kymmenen vuoden aikana vaihdellut välillä 61–85 %. **Taulukko 83**, s. 113.
- Ns. maistelleita kuljettajia (veren alkoholipitoisuus oli 0,2–0,49 ‰) oli neljä vuonna 2024. **Taulukko 83**, s. 113.

Erityistarkasteluja

Onnettomuustietoinstituutti 2025

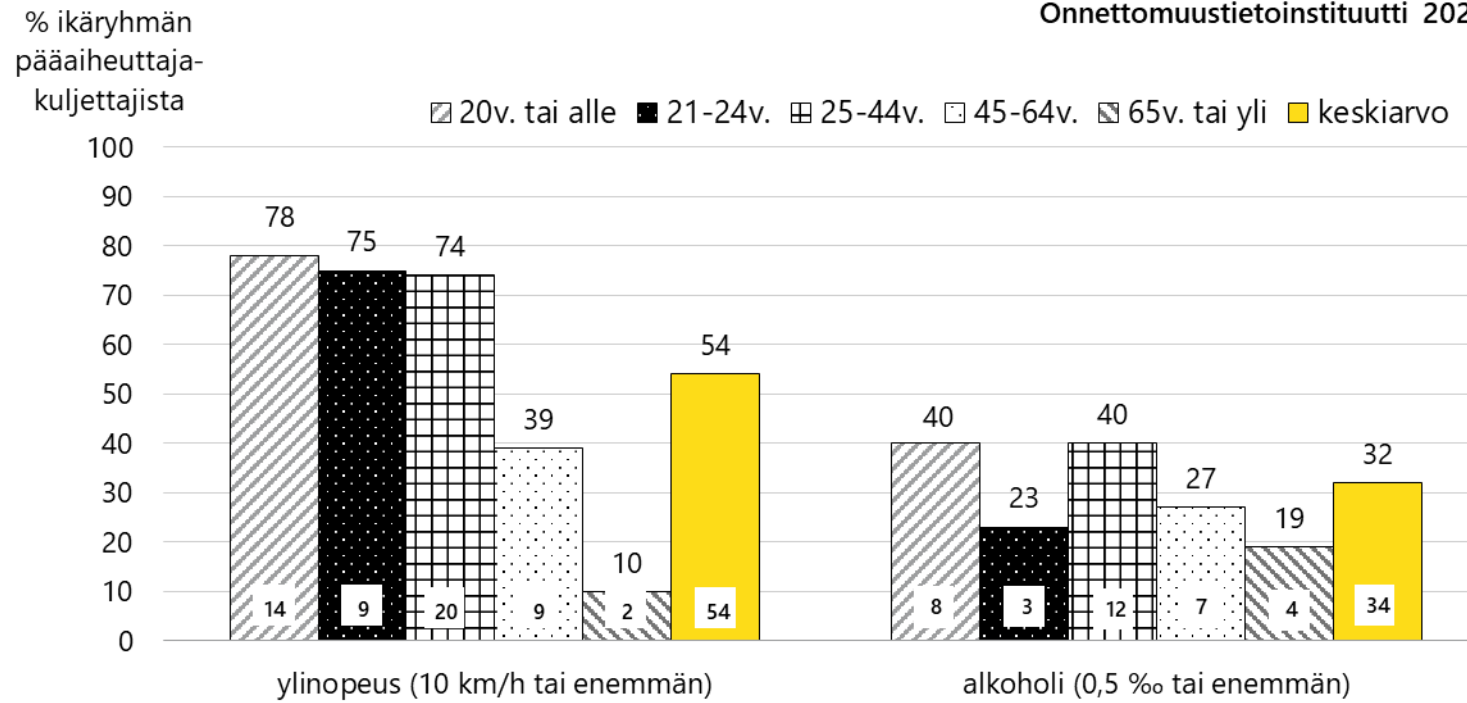


Kuvio 17. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2020–2024. Moottoriajoneuvojen yhteenajot osallisen lajin mukaan.

Huomautus: Raskaisiin ajoneuvoihin sisältyvät tässä kaaviossa: kuorma-auto (myös perävaunuyhdistelmät), linja-auto, traktori. Kohdassa ”muut yhteenajot” ovat esim. pakettiautojen ja raskaiden ajoneuvojen sekä henkilöautojen ja pakettiautojen väliset törmäykset.

Erityistarkasteluja

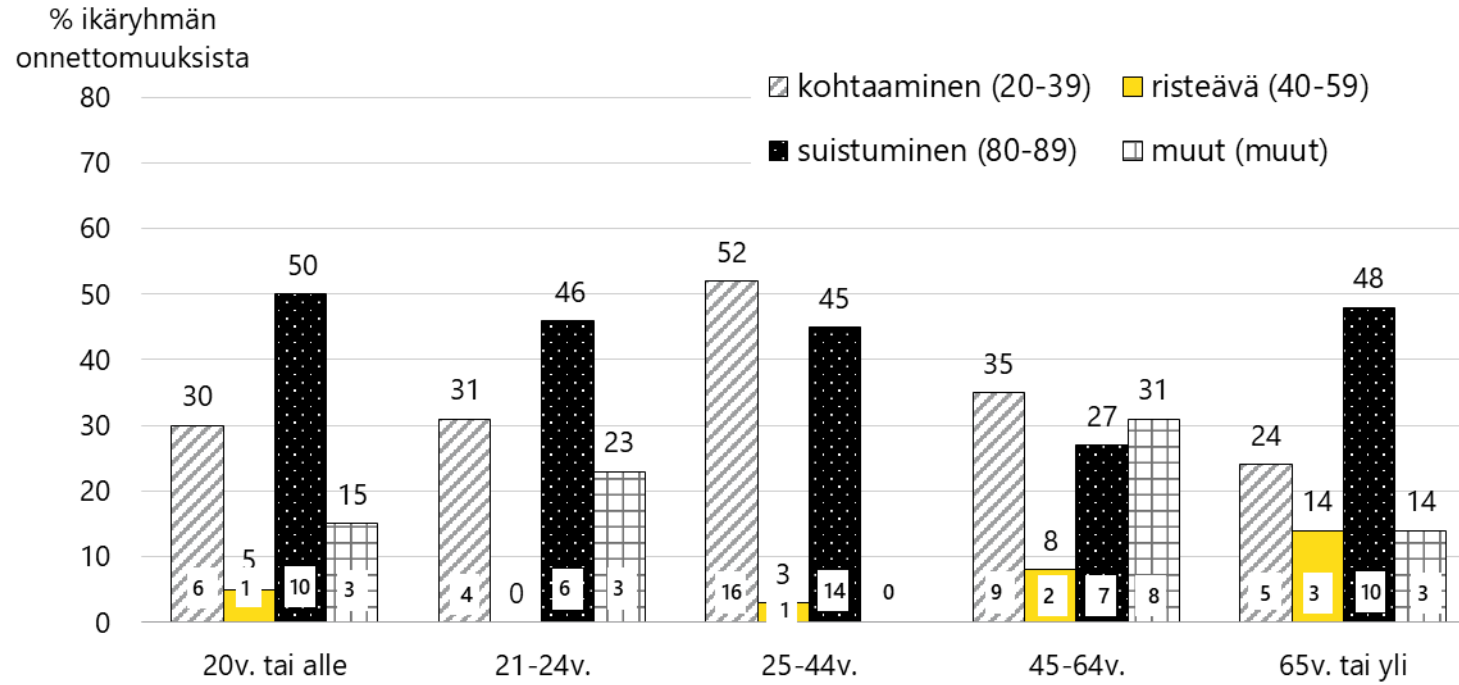
Onnettomuustietoinstituutti 2025



Kuvio 18. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Pääaiheuttajana olleiden kuljettajien ylinopeudella ajaminen ja alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen. Prosenttiosuudet ikäryhmän sisällä tarkasteltuna. Palkkien sisällä havaintojen lukumäärät.

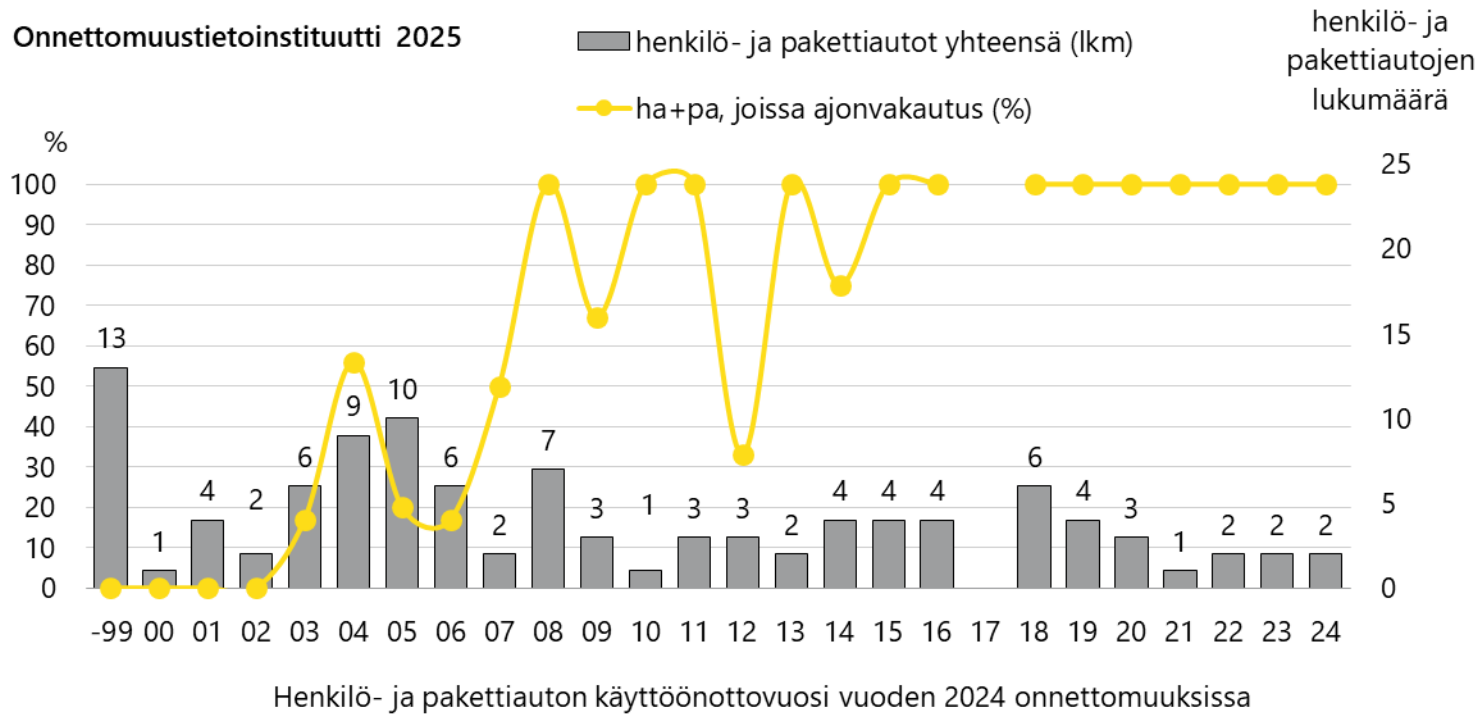
Erityistarkasteluja

Onnettomuustietoinstituutti 2025



Kuvio 19. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Onnettomuustyyppi pääaiheuttajajärjestyksessä. Prosenttiosuudet ikäryhmän sisällä tarkasteltuna. Palkkien sisällä ikäryhmän pääaiheuttajien lukumäärät.

Erityistarkasteluja



Kuvio 20. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024. Onnettomuuksiin osallisten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottovuosi vuoden 2024 onnettomuuksissa (lukumäärä palkin päällä) ja niiden henkilö- ja pakettiautojen prosentuaalinen osuus, joissa oli ajonvakautus.

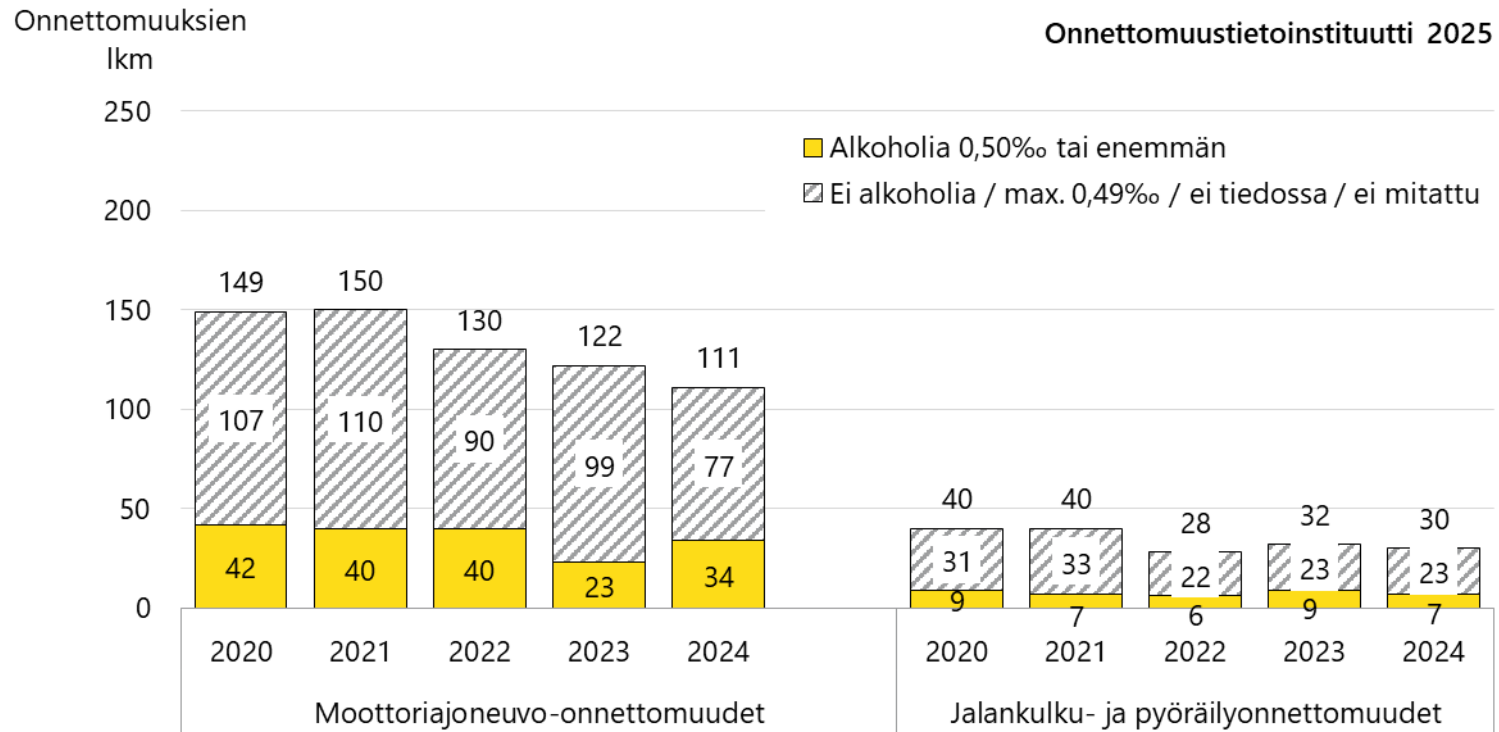
Huomautus: Kuvio ei vastaa kokonaisajoneuvokantaa.

Erityistarkasteluja

Taulukko 76. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2024: henkilö- tai pakettiautolla ajaneiden pääaiheuttajakuljettajien ikä ja heidän kuljettamansa auton ikä.

Henkilö- tai pakettiauton kuljettajan ikä	Auton ikä 0–6 v. (n)	Auton ikä 7–12 v. (n)	Auton ikä 13–18 v. (n)	Auton ikä vähintään 19 v. (n)	Yhteensä (n)
20 v. tai alle	2	5	2	8	17
21–24 v.	0	1	5	4	10
25–44 v.	2	5	5	11	23
45–64 v.	4	2	2	8	16
65 v. tai yli	1	2	5	5	13
Yhteensä	9	15	19	36	79

Erityistarkasteluja



Kuvio 21. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet onnettomuudet sekä alkoholionnettomuuksien määrä 2020–2024.

Erityistarkasteluja

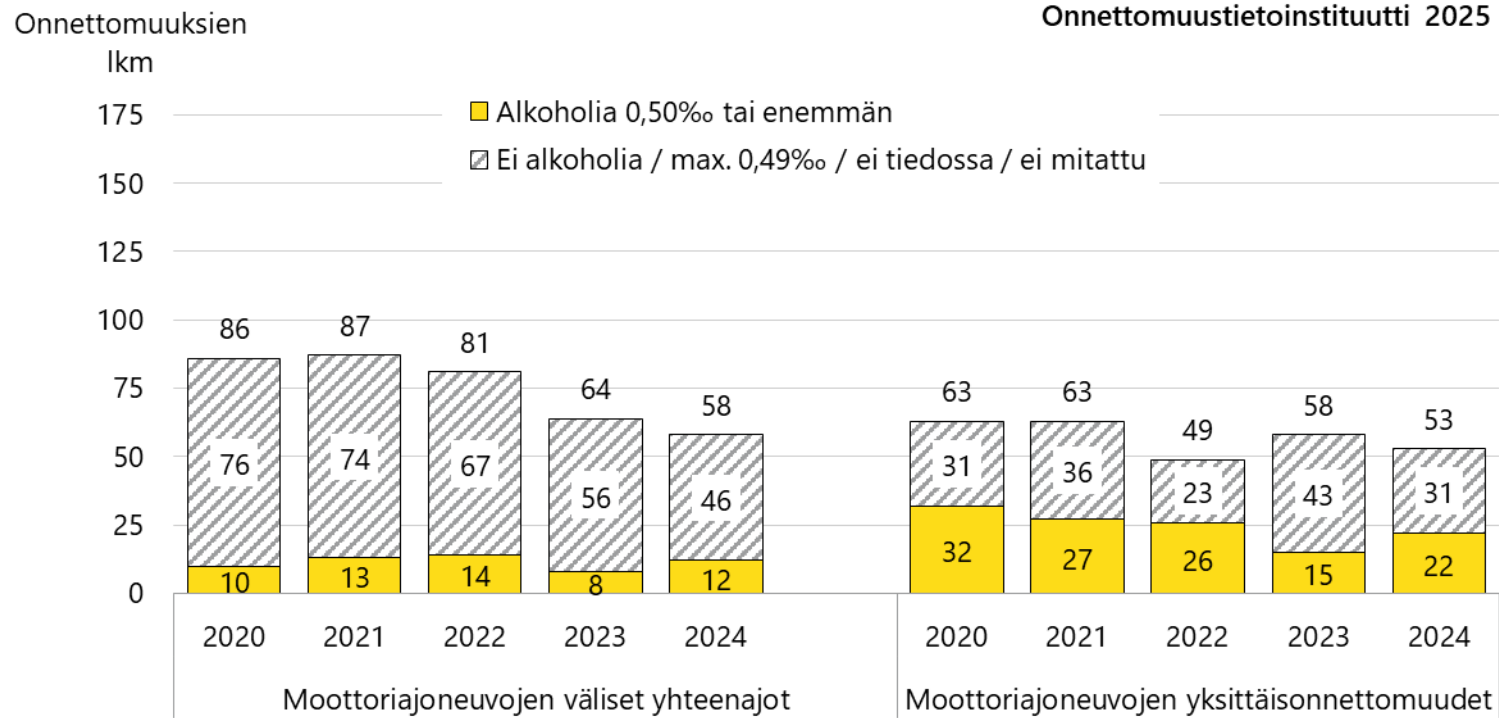
Taulukko 77. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Alkoholitapausten määrät 2020–2024.

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	2020	2021	2022	2023	2024
Alkoholia 0,50‰ tai enemmän	42	40	40	23	34
Ei alkoholia / max 0,49‰ / ei tiedossa / ei mitattu	107	110	90	99	77
Onnettomuudet yhteensä	149	150	130	122	111

Taulukko 78. Kuolemaan johtaneet jalankulku- tai pyöräilyonnettomuudet: Alkoholitapausten määrät 2020–2024.

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	2020	2021	2022	2023	2024
Alkoholia 0,50‰ tai enemmän	9	7	6	9	7
Ei alkoholia / max 0,49‰ / ei tiedossa / ei mitattu	31	33	22	23	23
Onnettomuudet yhteensä	40	40	28	32	30

Erityistarkasteluja



Kuvio 22. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet jaoteltuna yhteenajoihin ja yksittäisonnettomuuksiin sekä alkoholitapausten määrä 2020–2024.

Erityistarkasteluja

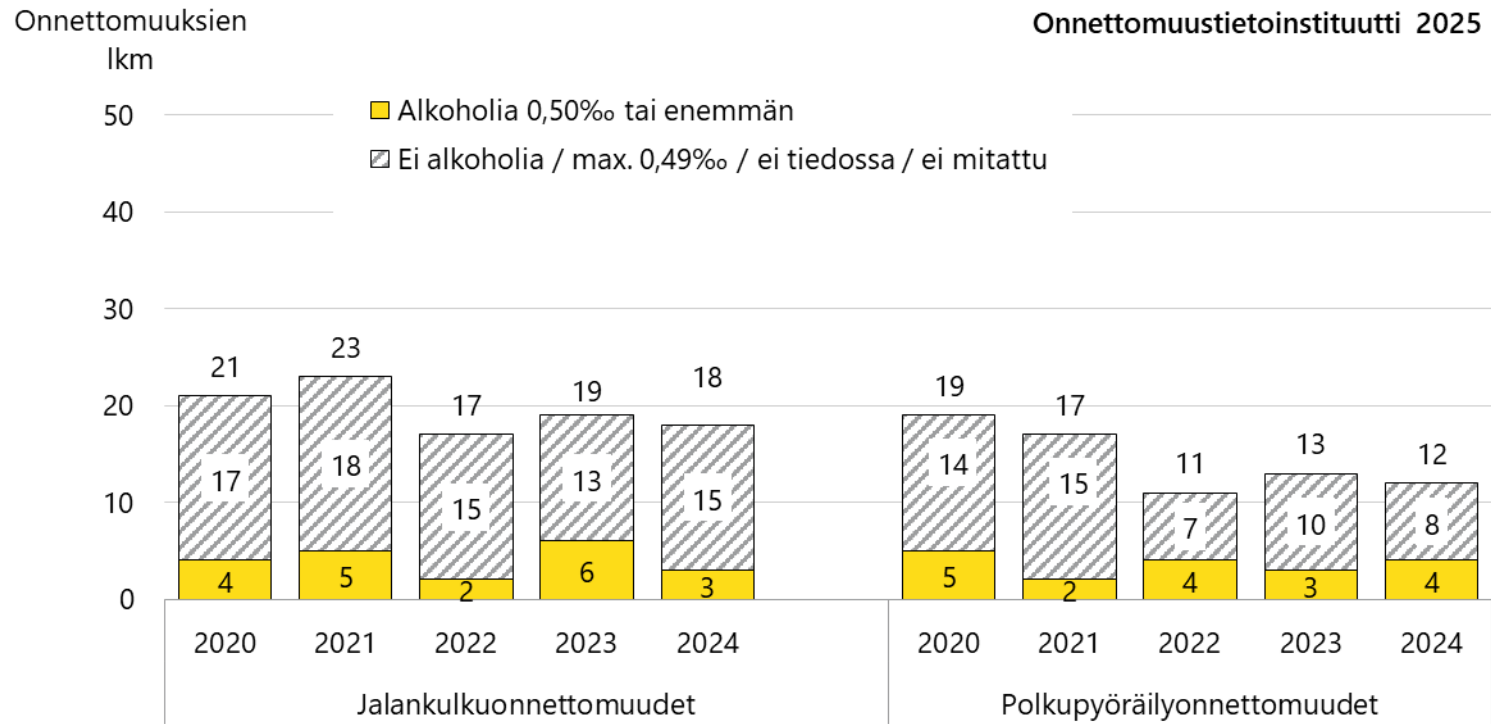
Taulukko 79. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Alkoholitapausten määrät moottoriajoneuvojen välisissä onnettomuuksissa 2020–2024.

Moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot	2020	2021	2022	2023	2024
Alkoholia 0,50‰ tai enemmän	10	13	14	8	12
Ei alkoholia / max 0,49‰ / ei tiedossa / ei mitattu	76	74	67	56	46
Onnettomuudet yhteensä	86	87	81	64	58

Taulukko 80. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet: Alkoholitapausten määrät moottoriajoneuvojen yksittäisonnettomuuksissa 2020–2024.

Moottoriajoneuvojen yksittäisonnettomuudet	2020	2021	2022	2023	2024
Alkoholia 0,50‰ tai enemmän	32	27	26	15	22
Ei alkoholia / max 0,49‰ / ei tiedossa / ei mitattu	31	36	23	43	31
Onnettomuudet yhteensä	63	63	49	58	53

Erityistarkasteluja



Kuvio 23. Tutkijalautakuntien tutkimat jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet sekä alkoholitapausten määrä 2020–2024.

Erityistarkasteluja

Taulukko 81. Kuolemaan johtaneet jalankulkuonnettomuudet: Alkoholitapausten määrät jalankulkuonnettomuuksissa 2020–2024.

Jalankulkuonnettomuudet	2020	2021	2022	2023	2024
Alkoholia 0,50‰ tai enemmän	4	5	2	6	3
Ei alkoholia / max 0,49‰ / ei tiedossa / ei mitattu	17	18	15	13	15
Onnettomuudet yhteensä	21	23	17	19	18

Taulukko 82. Kuolemaan johtaneet polkupyöräilyonnettomuudet: Alkoholitapausten määrät polkupyöräilyonnettomuuksissa 2020–2024.

Polkupyöräilyonnettomuudet	2020	2021	2022	2023	2024
Alkoholia 0,50‰ tai enemmän	5	2	4	3	4
Ei alkoholia / max 0,49‰ / ei tiedossa / ei mitattu	14	15	7	10	8
Onnettomuudet yhteensä	19	17	11	13	12

Erityistarkasteluja

Taulukko 83. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2010–2024. Kuljettajan veren alkoholipitoisuus. (Huomio: Taulukko sisältää kaikki osalliset kuljettajat, myös yhteenajojen vastapuolet.)

Vuosi	0– 0.19 ‰ (n) ¹⁾	0– 0.19 ‰ (%) ¹⁾	0.2– 0.49 ‰ (n)	0.2– 0.49 ‰ (%)	0.5– 0.99 ‰ (n)	0.5– 0.99 ‰ (%)	1.0– 1.19 ‰ (n)	1.0– 1.19 ‰ (%)	1.2– 1.49 ‰ (n)	1.2– 1.49 ‰ (%)	1.5– 1.99 ‰ (n)	1.5– 1.99 ‰ (%)	2.0– 2.49 ‰ (n)	2.0– 2.49 ‰ (%)	2.5 ‰ tai yli (n)	2.5 ‰ tai yli (%)
2010	249	82	6	2	3	1	6	2	4	1	15	5	12	4	9	3
2011	289	83	0	0	4	1	6	2	6	2	19	5	13	4	10	3
2012	269	87	3	1	8	3	5	2	5	2	6	2	5	2	9	3
2013	237	81	3	1	6	2	4	1	7	2	14	5	14	5	8	3
2014	190	87	3	1	3	1	1	0	2	1	11	5	6	3	3	1
2015	253	85	2	1	6	2	1	0	2	1	18	6	12	4	4	1
2016	237	81	5	2	9	3	3	1	4	1	13	4	14	5	6	2
2017	198	81	1	0	3	1	4	2	4	2	15	6	12	5	6	2
2018	226	88	2	1	2	1	4	2	4	2	10	4	6	2	4	2
2019	219	84	5	2	8	3	4	2	3	1	13	5	7	3	2	1
2020	201	81	3	1	7	3	7	3	5	2	9	4	10	4	5	2
2021	206	82	3	1	6	2	10	4	5	2	7	3	9	4	4	2
2022	174	80	3	1	5	2	4	2	3	1	13	6	12	6	3	1
2023	166	86	3	2	4	2	3	2	3	2	7	4	5	3	1	1
2024	135	78	4	2	2	1	3	2	4	2	7	4	11	6	7	4
Kuljettajia yh- teensä	3249	83	46	1	76	2	65	2	61	2	177	5	148	4	81	2
Onnettomuuk- sia yhteensä ²⁾	1713	73	40	2	75	3	65	3	59	3	176	7	147	6	81	3

Erityistarkasteluja

- 1) Ryhmä pitää sisällään myös kuljettajat, joiden veren alkoholipitoisuus ei ollut tiedossa. Vuosina 2010–2024 onnettomuuksissa oli 9 kuljettajaa (ei yhtään kuljettajaa vuonna 2024), joilla veren alkoholipitoisuus oli enemmän kuin 0 ‰, mutta alle 0,19 ‰.
- 2) Onnettomuudet luokiteltu onnettomuuden pääaiheuttajan promillemäärän mukaan.

7 Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat myös tietoonsa tulleet liikenteessä tapahtuneet kuolemaan johtaneet sairauskohtaukset. Sairauskohtausonnettomuuksiin liittyy kuitenkin paljon tulkinnanvaraisuutta mm. sen osalta, milloin onnettomuuden katsotaan tapahtuneen liikenteessä. Monissa tapauksissa sairauskohtausonnettomuuksia on vaikea myös mieltää liikenneonnettomuuksiksi, mikä voi vaikuttaa siihen ilmoitetaanko tutkijalautakunnalle onnettomuudesta. Koska sairauskohtausonnettomuudelle ei ole virallista määritelmää, saattaa myös tutkintaan ottamiskynnys eri tutkijalautakunnissa vaihdella. Meneillään olevan rekisteriaineistoihin perustuvan selvityksen perusteella tiedetään, että osa sairauskohtaus tapauksista on jäänyt edellä mainituista syistä onnettomuustutkinnan ulkopuolelle.

Vuonna 2024 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat 40 sellaista onnettomuutta, joissa kaikki saman onnettomuuden uhrit kuolivat tapaturmaisten vammojen sijasta sairauskohtaukseen. Onnettomuuksista 30 oli moottoriajoneuvo-onnettomuuksia ja yhdeksän pyöräilijän yksittäisonnettomuuksia. Lisäksi tutkittiin yksi hevosajoneuvon kuljettajan sairauskohtausonnettomuus (yksittäisonnettomuus). Viimeksi mainittua yksittäistapausta ei käsitellä raportissa tämän yksityiskohtaisemmin eikä se ole mukana raportin kuvioissa tai taulukoissa.

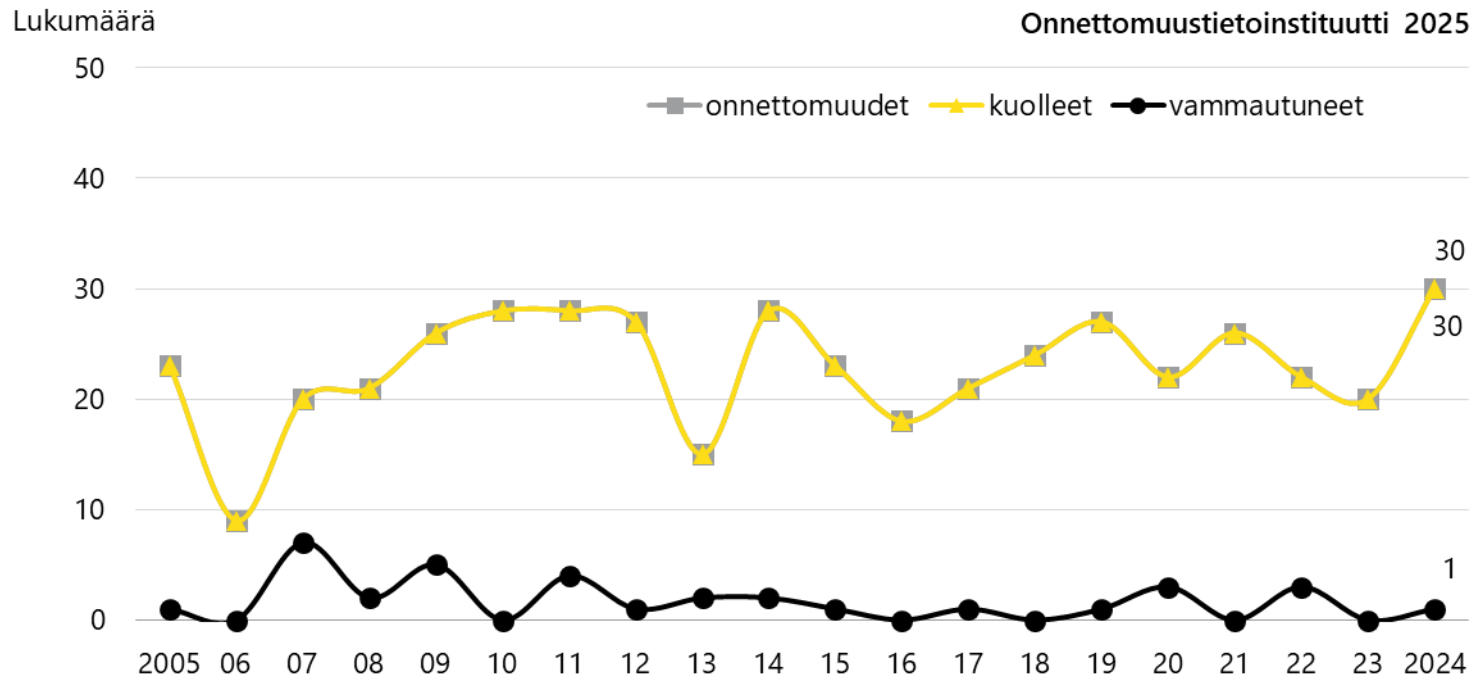
7.1 Moottoriajoneuvo-onnettomuudet

Tutkitut sairauskohtausonnettomuudet vuosina 2005–2024

Vuosina 2005–2024 tutkittujen kuolemaan johtaneiden sairauskohtausonnettomuuksien määrä (moottoriajoneuvo-onnettomuudet) on vaihdellut yhdeksän ja 30 onnettomuuden välillä. **Kuvio 24**, s. 116.

Trendikuvion 24 tiedot löytyvät myös [Excel-tiedostosta](#).

Sairauskohtausonnettomuudet 2024



Kuvio 24. Tutkijalautakuntien tutkimat sairauskohtausonnettomuudet (moottoriajoneuvo-onnettomuudet) vuosina 2005–2024. Onnettomuuksien ja niissä kuolleiden tai vammautuneiden henkilöiden lukumäärä.

Onnettomuustyyppit moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa

- Sairauskohtausonnettomuuksista kaksi oli moottoriajoneuvojen yhteenajoja ja loput 28 yksittäisonnettomuuksia. Tyypillisimmin onnettomuudet olivat tieltä suistumisia (83 %, n=25). **Taulukko 84**, s. 117.

Sairauskohtausonnettomuudet 2024

Taulukko 84. Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet 2024: Onnettomuustyyppi.

Onnettomuustyyppi*	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Samat ajosuunnat 00–09	1	50	1	50	-	-	1	3
Vastakkaiset ajosuunnat, kohtaami- nen 20–29	1	50	1	50	-	-	1	3
Tieltä suistuminen 80–89	-	-	-	-	25	89	25	83
Muu vahinko 90–99	-	-	-	-	3	11	3	10
Yhteensä	2	100	2	100	28	100	30	100

*Onnettomuustyyppikuvaston mukainen jaottelu, ks. www.oti.fi/maaritelmat

Tapahtumapaikka moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa

- Sairauskohtausonnettomuuksista 30 % (n=9) tapahtui taajamassa ja 70 % (n=21) haja-asutusalueella. Taulukko 85, s. 117.

Taulukko 85. Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet 2024: onnettomuuspaikan sijainti.

Onnettomuuspaikan sijainti	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksittäis- onnetto- muus (n)	Yksittäis- onnetto- muus (%)	Onnetto- muudet yhteensä (n)	Onnetto- muudet yhteensä (%)
Taajama	1	50	1	50	8	29	9	30
Taajaman lähialue	-	-	-	-	2	7	2	7
Haja-asutusalue	1	50	1	50	16	57	17	57
Kylä tai pienkylä	-	-	-	-	2	7	2	7
Yhteensä	2	100	2	100	28	100	30	100

Sairauskohtausonnettomuudet 2024

Ajoneuvolajit moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa

- Vuonna 2024 sairauskohtausonnettomuuksissa oli mukana kaikkiaan 32 ajoneuvoa, joista 88 % (n=28) oli henkilö- ja pakettiautoja. Taulukko 86, s. 118.

Taulukko 86. Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet 2024: moottoriajoneuvojen lajit.

Ajoneuvojen lajit	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)*	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
Henkilöauto (+perävaunu)	2	100	2	100	20	71	24	75	22	73
Pakettiauto (+perävaunu)	-	-	-	-	4	14	4	13	4	13
Moottoripyörä	-	-	-	-	1	4	1	3	1	3
Mopo	-	-	-	-	1	4	1	3	1	3
Muu ajoneuvo	-	-	-	-	1	4	1	3	1	3
Kuorma-auto (+perävaunu)	-	-	-	-	1	4	1	3	1	3
Yhteensä	2	100	2	100	28	100	32	100	30	100

Sairauskohtausonnettomuudet 2024

Kuljettajan ikä moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa

- Vuonna 2024 sairauskohtausonnettomuuksien pääaiheuttajista 67 % (n=20) oli iältään 65-vuotiaita tai sitä vanhempia. **Taulukko 87**, s. 119.

Taulukko 87. Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet 2024: kuljettajan ikä.

Kuljettajan ikä	Yhteen- ajon ai- heuttaja (n)	Yhteen- ajon ai- heuttaja (%)	Yhteen- ajon vasta- puoli (n)	Yhteen- ajon vasta- puoli (%)	Yksit- täison- netto- muus (n)	Yksit- täison- netto- muus (%)	Osalliset yh- teensä (n)	Osalliset yh- teensä (%)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (n)	Onnet- tomuu- det yh- teensä (%)
35–44 vuotta	-	-	-	-	3	11	3	9	3	10
45–54 vuotta	-	-	1	50	4	14	5	16	4	13
55–64 vuotta	-	-	-	-	3	11	3	9	3	10
65–74 vuotta	-	-	1	50	9	32	10	31	9	30
75 v. tai yli	2	100	-	-	9	32	11	34	11	37
Yhteensä	2	100	2	100	28	100	32	100	30	100

Sairauskohtausonnettomuudet 2024

Henkilöiden vammautuminen moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa

- Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa (sairauskohtausonnettomuuksissa) oli mukana yhteensä 40 henkilöä, joista 30 kuoli, yksi vammautui lievästi ja yhdeksän säilyi vammoitta.
- Sairauskohtausonnettomuuksissa kuolleista kaikki olivat ajoneuvojen kuljettajia. **Taulukko 88**, s. 120.

Taulukko 88. Kuolemaan johtaneet sairauskohtausonnettomuudet 2024: onnettomuuksissa mukana olleiden henkilöiden vammautumisen aste ja ominaisuus.

Onnettomuuksissa mukana olleet henkilöt	Ei vammautunut (n)	Ei vammautunut (%)	Vammautui lievästi (n)	Vammautui lievästi (%)	Vammautui vaikeasti (n)	Vammautui vaikeasti (%)	Kuoli (n)	Kuoli (%)	Yhteensä (n)	Yhteensä (%)
Kuljettaja	2	22	-	-	-	-	30	100	32	80
Matkustaja	7	78	1	100	-	-	-	-	8	20
Yhteensä	9	100	1	100	-	-	30	100	40	100

7.2 Pyöräilyonnettomuudet

- Vuonna 2024 tutkittiin yhdeksän pyöräilijän sairauskohtausonnettomuutta. Onnettomuudet olivat pyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksia.
- Onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä kaikki (n=9) olivat iältään yli 64-vuotiaita.

7.3 Turvallisuuden parannusehdotuksia sairauskohtausonnettomuuksissa

- Vuonna 2024 tapahtuneisiin tutkijalautakuntien tutkimiin sairauskohtausonnettomuuksiin liittyvät turvallisuuden parannusehdotukset käsittelivät mm. valistusta ja tiedotusta, valvontaa, ajoneuvon varusteita ja laitteita, liikenneympäristöä sekä tienkäyttäjävaatimuksia. Jokaisen edellä mainitun teeman alle on kirjattu tutkijalautakuntien antamista parannusehdotuksista koostettuja esimerkkejä:
 - Valistus ja tiedotus

Sairauskohtausonnettomuudet 2024

- Henkilökohtaisista riskitekijöistä sekä ajo- ja liikkumiskuntoon liittyvistä riskitekijöistä tiedottaminen (esim. sairauksiin liittyen)
 - Kuljettajien tulee seurata omaa ajokykyään ja terveydentilaansa sekä tarvittaessa luopua ajamisesta, jos ajoterveys heikkenee.
 - Kuljettajia ja heidän läheisiään tulee valistaa pitkäaikaisten ja kroonisten sairauksien vaikutuksista ajokykyyn sekä korostaa vastuuta muiden tiellä liikkujien turvallisuudesta.
 - Ajoterveydestä ja äkillisten sairauskohtausoireiden tunnistamisesta tulee tiedottaa liikenneturvallisuuden edistämiseksi.
- Valvonta
 - Ajokorttilääkärin tarkastuksen kehittäminen
 - Lääkärien ja terveydenhuollon ammattilaisten tulee arvioida monisairaana potilaan ajokykyä huomioiden äkkikuoleman ja toimintakyvyttömyyden riskit, noudattaa Traficomien ajoterveysohjeita sekä ottaa kantaa ajo-oikeuteen vakavien sairauksien hoidossa.
 - Poliisin liikennevalvonnassa tulee kehittää ja tehostaa ajoterveysvalvontaa sekä painottaa kuljettajan ajokunnon ja terveydentilan tunnistamista.
- Ajoneuvon varusteet ja laitteet
 - Kuljettajan toimintakyvyn menetyksen tunnistavien järjestelmien yleistyminen
 - Ajoneuvokannan uudistaminen siten, että ajoneuvoissa yleistyvät aktiiviset järjestelmät, jotka seuraavat kuljettajan tilaa, estävät ajoneuvon ajokaistalta poistumisen, rajoittavat nopeutta tarvittaessa ja hälyttävät apua kuljettajan toimintakyvyn heikentyessä.
- Liikenneympäristö
 - Törmäysten estäminen tai seurauksien lieventäminen
 - Törmäysten estäminen tai seurauksien lieventäminen esimerkiksi asentamalla kaiteita, poistamalla puita ja muuta kasvillisuutta sekä rakentamalla tieluiskia turvallisemmaksi.
- Tienkäyttäjävaatimukset (säädökset ja määräykset)

Sairauskohtausonnettomuudet 2024

- Ajokykyyn vaikuttavien sairauksien ja lääkkeiden tunnistamisen parantaminen
 - Lääkäreiden ja terveydenhuollon ammattilaisten tulee arvioida potilaiden ajoterveyttä säännöllisesti, huomioida sairauksien ja lääkkeiden vaikutukset sekä noudattaa Traficomien ohjeita. Terveydenhuollon palveluissa tulee suunnata resursseja nykyistä enemmän elintapaisairauksien tehokkaaseen ennaltaehkäisyyn.
- Liikennelääkärijärjestelmän edelleen kehittäminen
 - Liikennelääkärijärjestelmää tulee edelleen kehittää yhteistyössä keskussairaaloitten kanssa, jotta ajoterveyden arviointi olisi kattavaa ja asiantuntevaa.
- Ajoneuvokannan uusiutumisen tukeminen
 - Ajoneuvokannan uusiutumista ja turvallisuutta tulee edistää esimerkiksi verotuksellisin keinoin tai palkkiojärjestelmillä.

8 Yhteenvedotaulukot koko tutkinta-aineiston onnettomuuksista: Onnettomuuksien lukumäärät ja niissä menehtyneet

Taulukko 89 ja **Taulukko 90** sisältävät kaikki liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosilta 2020–2024. Yhteenvedotaulukoihin sisältyy myös sairauskohtausonnettomuudet, jotka rajattiin pois raportin lukujen 2–6 tarkasteluista. Yhteenajon vastapuolet sekä Osalliset yhteensä -sarakeet sisältävät myös junat.

Pidemmät aikasarjat taulukoista löytyvät tästä [Excel-tiedostosta](#).

Taulukko 89. Tutkijalautakuntien tutkimat moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2020–2024.

	Vuosi	2020	2021	2022	2023	2024	Yhteensä
Yhteenajon pääaiheuttajat		89	88	83	64	60	384
Yhteenajon vastapuolet		102	100	89	71	64	426
Yksittäisonnettomuudet		82	88	69	78	81	398
Osalliset yhteensä		273	276	241	213	205	1208
Onnettomuudet yhteensä		171	176	152	142	141	782
Vammautumattomat, hlöä		114	105	106	58	56	439
Lievästi vammautuneet, hlöä		50	44	51	58	40	243
Vaikeasti vammautuneet, hlöä		29	29	30	32	18	138
Kuolleet, hlöä		186	193	168	151	151	849
Vammautuminen ei tiedossa, hlöä		0	0	2	0	0	2
s		379	371	357	299	265	1671

Yhteenvetotaulukot

Taulukko 90. Tutkijalautakuntien tutkimat jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet 2020–2024.

	Vuosi	2020	2021*	2022*	2023*	2024*	Yhteensä
Polkupyöräilyonnettomuudet		27	20	17	22	21	107
Jalankulkuonnettomuudet		21	23	18	20	18	100
Yhteensä		48	43	35	42	39	207
Vammautumattomat pyöräilijät		0	0	1	0	0	1
Vammautuneet pyöräilijät		0	0	1	0	0	1
Kuolleet pyöräilijät		27	20	17	22	21	107
Pyöräilijät yhteensä		27	20	19	22	21	109
Vammautumattomat jalankulkijat		1	0	0	0	0	1
Vammautuneet jalankulkijat		0	0	0	0	0	0
Kuolleet jalankulkijat		21	23	18	20	18	100
Jalankulkijat yhteensä		22	23	18	20	18	101
Vammautumattomat moottoriajon. kuljettajat		37	37	22	28	25	149
Vammautuneet moottoriajoneuvon kuljettajat		1	2	3	1	0	7
Moottoriajoneuvon kuljettajat yhteensä		38	39	25	29	25	156

*Lisäksi vuonna 2021 ja 2022 tutkittiin kaksi kevyen sähköajoneuvon onnettomuutta, vuonna 2023 yksi ja vuonna 2024 neljä kevyen sähköajoneuvon onnettomuutta sekä yksi hevosajoneuvo-onnettomuus.