



Ennakkoraportti 2/17

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet
tieliikenneonnettomuudet tammi–elokuussa

2017

Satunnaisvaihtelu on merkittävin tekijä alueellisten onnettomuuslukujen muutoksissa. Vuosien 2016-2017 välisestä erosta ei tule tehdä liian pitkälle meneviä johtopäätöksiä.

Luvut sisältävät niin jalankulku-, pyöräily- kuin moottoriajoneuvo-onnettomuudet.

LAUTAKUNTA	Onnettomuuksia [kpl]	Δ 2016-2017 [kpl]	Kuolleita [kpl]	Δ 2016-2017 [kpl]
Uusimaa	29	8	30	9
Varsinais-Suomi	14	1	15	2
Satakunta	7	3	7	3
Kanta-Häme	9	2	9	0
Pirkanmaa	9	0	10	1
Päijät-Häme	5	-3	5	-3
Kymenlaakso	7	-2	9	0
Etelä-Karjala	4	-6	4	-7
Etelä-Savo	9	2	9	2
Pohjois-Savo	4	-12	5	-15
Pohjois-Karjala	4	-3	4	-4
Keski-Suomi	6	-2	7	-1
Etelä-Pohjanmaa	6	-6	6	-6
Pohjanmaa	8	5	9	6
Keski-Pohjanmaa	0	-2	0	-2
Pohjois-Pohjanmaa	7	1	7	1
Kainuu	2	-1	2	-1
Lappi	2	-9	3	-12
Helsinki	7	6	7	6
Jokilaakso	9	4	10	5
YHTEENSÄ	148	-14	158	-16

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet, joihin sisältyvät myös sairauskohtaukseen kuolleet. Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa kuolema tapahtuu kolmen päivän kuluessa onnettomuudesta. Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin.