



Onnettomuustietoinstituutti

Onnettomuustietoa tiiviisti 2/2022

Moottoripyöräilijöiden onnettomuudet 10 vuoden ajalta

Tämä julkaisu perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien vuosina 2011-2020 tutkimiin kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin sekä vuosina 2011-2020 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin liikennevahinkoihin.

Tarkastelua varten tutkijalautakunta-aineistosta poistettiin sairauskohtausonnettomuudet.

Päähavainnot kuolemaan johtaneista onnettomuuksista

- 1** Tieltä suistuminen oli yleisin onnettomuustyyppi moottoripyöräilijöiden aiheuttamissa onnettomuuksissa.
- 2** Aiheuttajana olleista moottoripyöräilijöistä kolmasosa oli onnettomuustilanteessa vähintään yhden päihdyttävän aineen vaikutuksen alaisena. Yli puolet ajoi ylinopeutta.
- 3** Toisten ajoneuvojen kuljettajat aiheuttivat yhteenajo-onnettomuuksia tyypillisesti kääntymällä vastakkaisesta suunnasta lähestyneen moottoripyörän eteen tai ajamalla risteävästä suunnasta lähestyneen moottoripyörän eteen.



Moottoripyöräilijät kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien vuosina 2011-2020 tutkimissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa oli osallisena yhteensä 201 moottoripyöräilijää (Kuvio 1.).

Moottoripyöräilijöistä 103 (51 %) oli osallisena yhteenajo-onnettomuudessa ja 98 (49 %) yksittäisonnettomuudessa, joista 12 oli eläinonnettomuuksia.

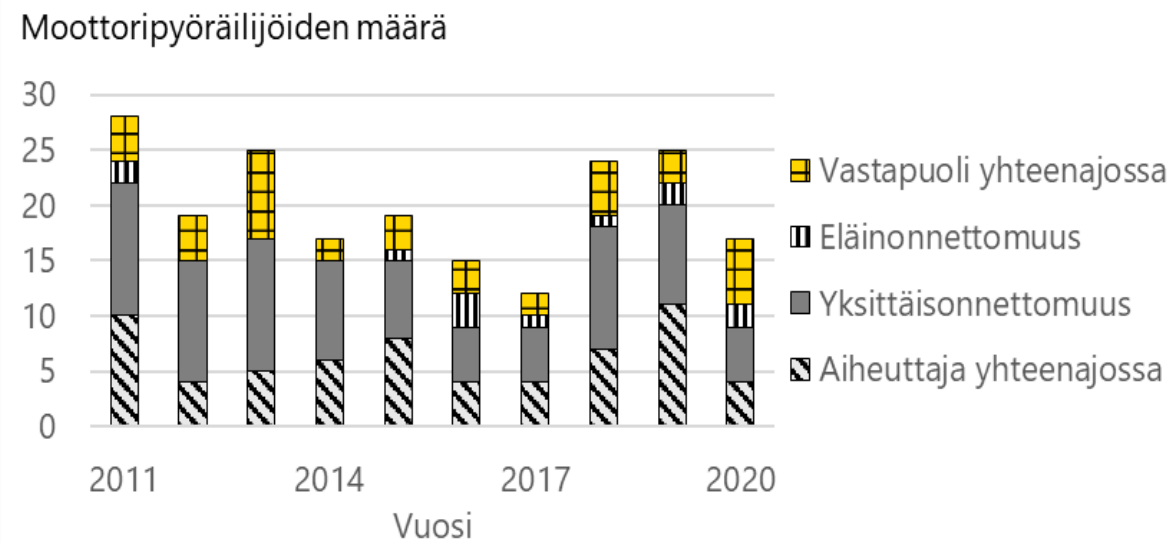
Onnettomuuksissa kuoli kaikkiaan 200 moottoripyöräilijää (191 kuljettajaa ja 9 matkustajaa).

Tieltä suistuminen oli yleisin onnettomuustyyppi moottoripyöräilijöiden aiheuttamissa onnettomuuksissa (Kuvio 2.).

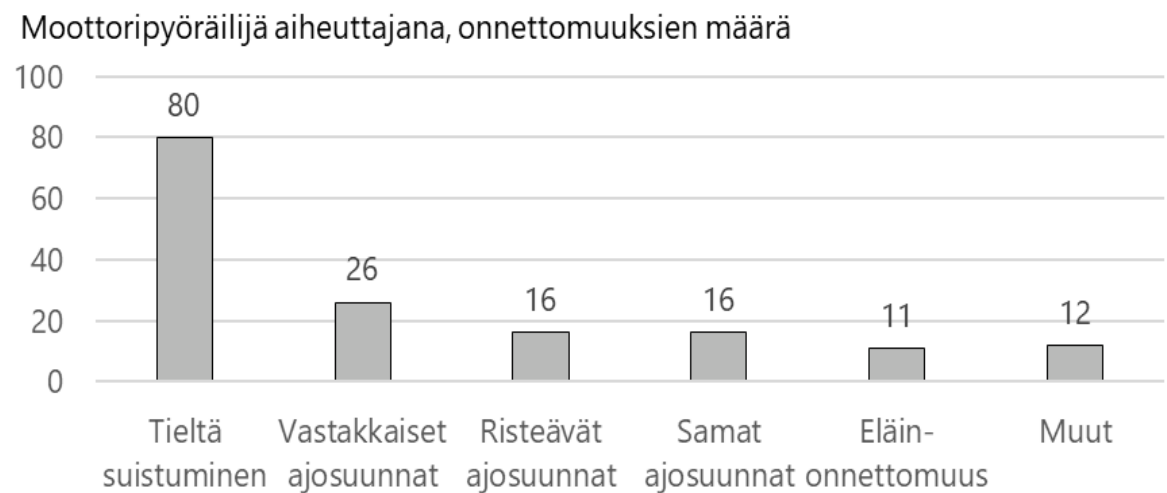
Moottoripyöräilijöiden aiheuttamissa onnettomuuksissa kuoli neljä muun ajoneuvon kuljettajaa.

Moottoripyöräilijöistä 40 oli vastapuolena toisen moottoriajoneuvon aiheuttamassa yhteenajo-onnettomuudessa. Niistä 20 tapahtui aiheuttajan kääntyessä suoralta tieltä tai risteyksestä vasemman. Onnettomuudet olivat usein seurausta siitä, että toisen ajoneuvon kuljettaja ei havainnut moottoripyörää.

Moottoripyöräilijöiden määrät onnettomuuksissa ja onnettomuustyyppit



Kuvio 1. Kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin osallisten moottoripyöräilijöiden määrät vuosina 2011-2020.



Kuvio 2. Moottoripyöräilijöiden vuosina 2011-2020 aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet onnettomuustyypeittäin.

Moottoripyöräilijöiden iät ja ylinopeudet

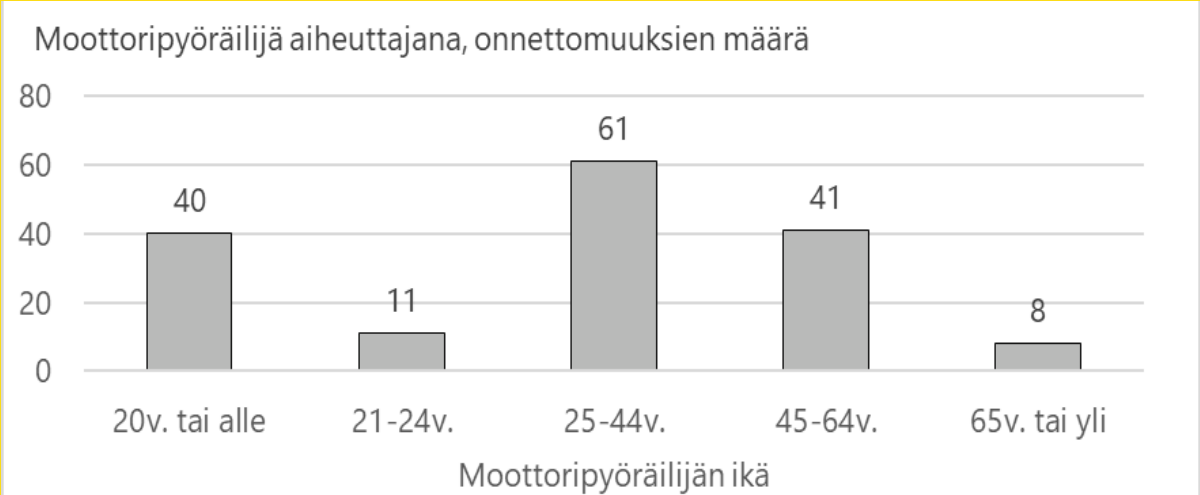
Moottoripyöräilijöiden aiheuttamien kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien taustatekijöitä

Moottoripyöräilijöiden vuosina 2011-2020 aiheuttamista 161 kuolemaan johtaneesta moottoriajoneuvo-onnettomuudesta 108 (67 %) tapahtui maanteillä, 41 (25 %) kaduilla ja 12 (8 %) yksityisteillä tai muilla alueilla.

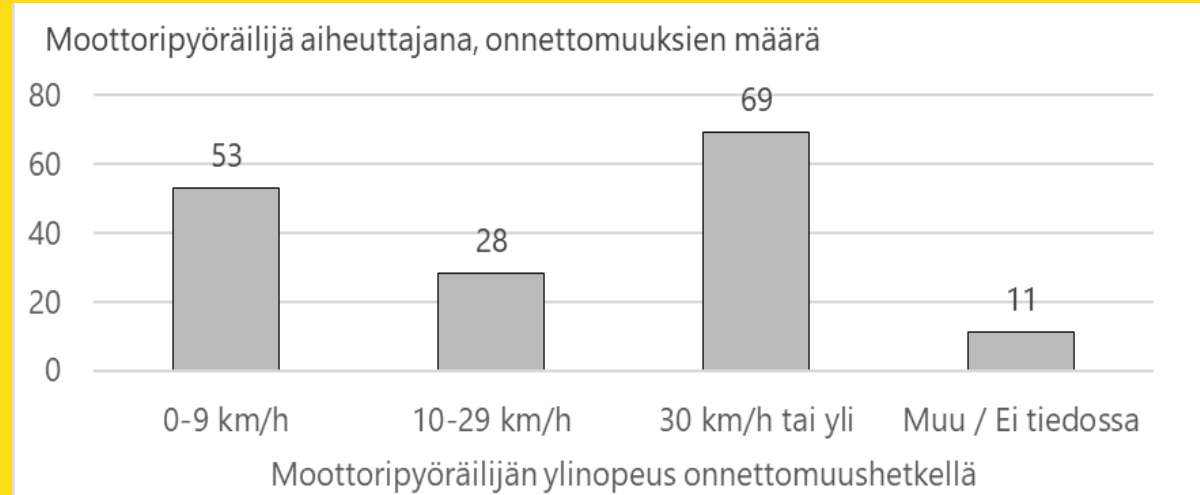
Aiheuttajina olleista moottoripyöräilijöistä 51 (32 %) oli 24-vuotiaita tai sitä nuorempia, 61 (38 %) oli 25-44-vuotiaita ja 49 (30 %) oli yli 44-vuotiaita (Kuvio 3.).

Aiheuttajina olleista moottoripyöräilijöistä 28 (17 %) ajoi onnettomuushetkellä 10-29 km/h ylinopeutta ja 69 (43 %) vähintään 30 km/h ylinopeutta (Kuvio 4.). Aiheuttajina olleista moottoripyöräilijöistä 60 (34 %) ajoi päihtyneenä.

Onnettomuuksissa kuolleista 200 moottoripyörän kuljettajasta ja matkustajasta 196 (98 %) käytti suojakypärää (162 kypärä kiinni asianmukaisesti, 23 hihna löysällä tai kiinnittämättä, 11 kiinnitys ei ole tiedossa). Kolme ei käyttänyt ollenkaan kypärää, yhden henkilön kypärän käyttö ei ole tiedossa.



Kuvio 3. Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2011-2020 aiheuttajana olleet moottoripyöräilijät ikäluokittain.



Kuvio 4. Ylinopeudet moottoripyöräilijöiden vuosina 2011-2020 aiheuttamissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa.

Moottoripyöräilijöiden liikennevahingot

Moottoripyöräilijät liikennevakuutuksesta korvatuissa vahingoissa

Tarkastelu ei sisällä pysäköintialueilla, huoltoasemilla, pihoilla ja vastaavilla alueilla tapahtuneita liikennevahinkoja.

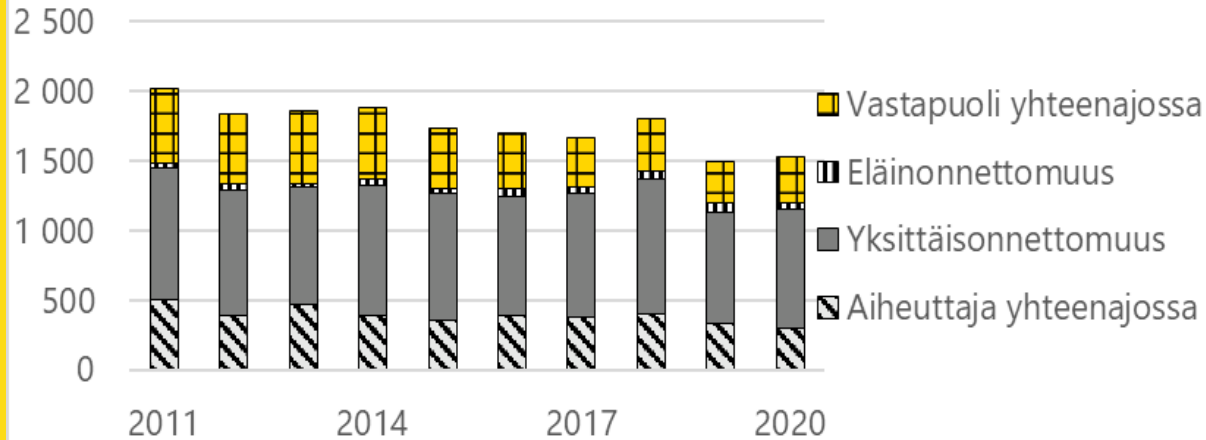
Liikennevakuutuksesta maksettuihin korvauksiin johtaneissa tie- ja katuverkolla tapahtuneissa liikennevahingoissa oli vuosittain mukana 1 500-2 000 moottoripyöräilijää (Kuvio 5.).

Liikennevahinkoihin osallisista moottoripyöräilijöistä 49 % oli aiheuttajana tai vastapuolena yhteenajo-onnettomuudessa ja 51 % ajoi yksittäisonnettomuuden. Vuosittain 30-60 moottoripyöräilijää oli ajanut eläinonnettomuuden.

Yleisimpiä onnettomuustyypppejä olivat tieltä suistumiset ja kumoonajot sekä yhteenajot risteyksissä ja liittymissä.

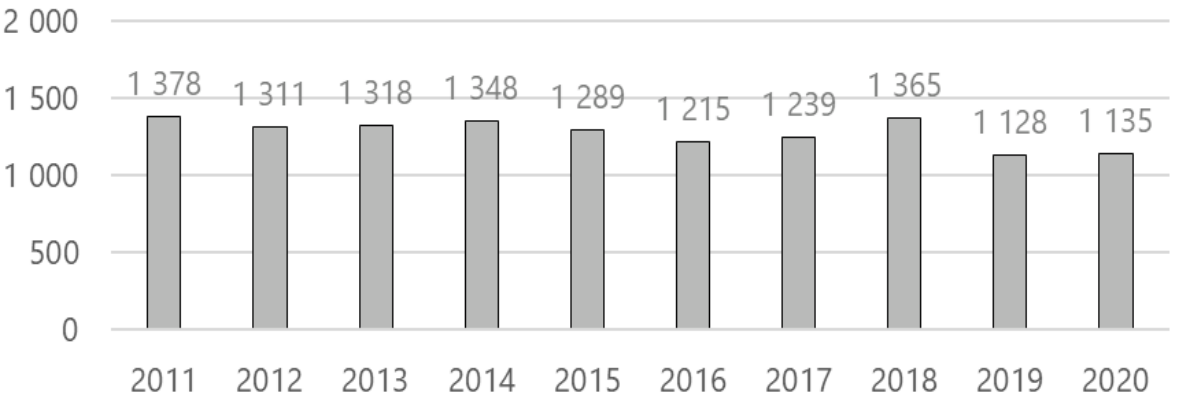
Moottoripyöräilijöiden liikennevahingoista 79 % johti henkilövahinkoihin. Vuosittain 1 100-1 400 liikennevahinkoihin osallista moottoripyöräilijää sai henkilövahingon johdosta maksettuja korvauksia. (Kuvio 6.).

Liikennevahinkoihin osalliset moottoripyörät



Kuvio 5. Vuosina 2011-2020 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin vahinkoihin osallisten moottoripyöröiden määrät.

Henkilövahinkokorvauksia saaneiden moottoripyöräilijöiden määrät



Kuvio 6. Vuosina 2011-2020 tapahtuneissa liikennevahingoissa henkilövahinkokorvauksia saaneiden moottoripyöräilijöiden määrät.

**Lisätietoa:**

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

tietopalvelu@oti.fi

Tietopalvelu arkisin: 040 450 4666

Liikennevakuutuksesta korvattuja moottoripyörävahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti

Katso käytetyt määritelmät www.oti.fi/maaritelmat

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#).

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. **www.oti.fi**

ISBN 978-952-7335-01-7