

Ennakkoraportti 3/18

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet
tieliikenneonnettomuudet vuonna 2018

2018

Satunnaisvaihtelu on merkittävin tekijä alueellisten onnettomuuslukujen muutoksissa. Vuosien 2017–2018 välisestä erosta ei tule tehdä liian pitkälle meneviä johtopäätöksiä.

Luvut sisältävät niin jalankulku-, pyöräily- kuin moottoriajoneuvo-onnettomuudet.

LAUTAKUNTA	Onnettomuuksia [kpl]	Δ 2017-2018 [kpl]	Kuolleita [kpl]	Δ 2017-2018 [kpl]
Uusimaa	38	0	41	0
Varsinais-Suomi	17	1	17	0
Satakunta	11	0	11	-1
Kanta-Häme	6	-5	6	-5
Pirkanmaa	15	-2	15	-3
Päijät-Häme	12	5	15	8
Kymenlaakso	6	-2	7	-3
Etelä-Karjala	2	-4	2	-4
Etelä-Savo	14	4	16	5
Pohjois-Savo	10	4	13	6
Pohjois-Karjala	8	1	8	1
Keski-Suomi	16	7	19	9
Etelä-Pohjanmaa	5	-4	5	-4
Pohjanmaa	6	-4	7	-5
Keski-Pohjanmaa	6	5	7	6
Pohjois-Pohjanmaa	12	-2	14	0
Kainuu	8	4	8	3
Lappi	14	8	15	7
Helsinki	4	-5	4	-5
Jokilaakso	14	2	16	3
YHTEENSÄ	224	13	246	18

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet, joihin sisältyvät myös sairauskohtaukseen kuolleet. Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa kuolema tapahtuu kolmen päivän kuluessa onnettomuudesta. Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin.