

Lämpimästi tervetuloa!

Liikenne
Vakuutus
keskus



Mia Nykopp, pääjohtaja
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi

Liikenne
Vakuutus
keskus





Liikenneviraston ajankohtaiset

Liikennevakuutuskeskuksen kevätkokous 24.5.2018

Jarmo Joutsensaari
Johtaja, ELY-ohjaus

Fiksut väylät ja älykäs liikenne – sinua varten





Infrastruktuuri on kasvun alusta



Liikenneviraston
väyläomaisuus

20 mrd €



Tällä hetkellä on
rakenteilla kehittämis-
hankkeita yhteensä

2,6 mrd € arvosta



Liikenneviraston
hankinnat koko
infra-alasta

1/5



Vuosibudjetti
noin

2,2 mrd €



Liikenneviraston
henkilöstö, vakinaisia

620
asiantuntijaa

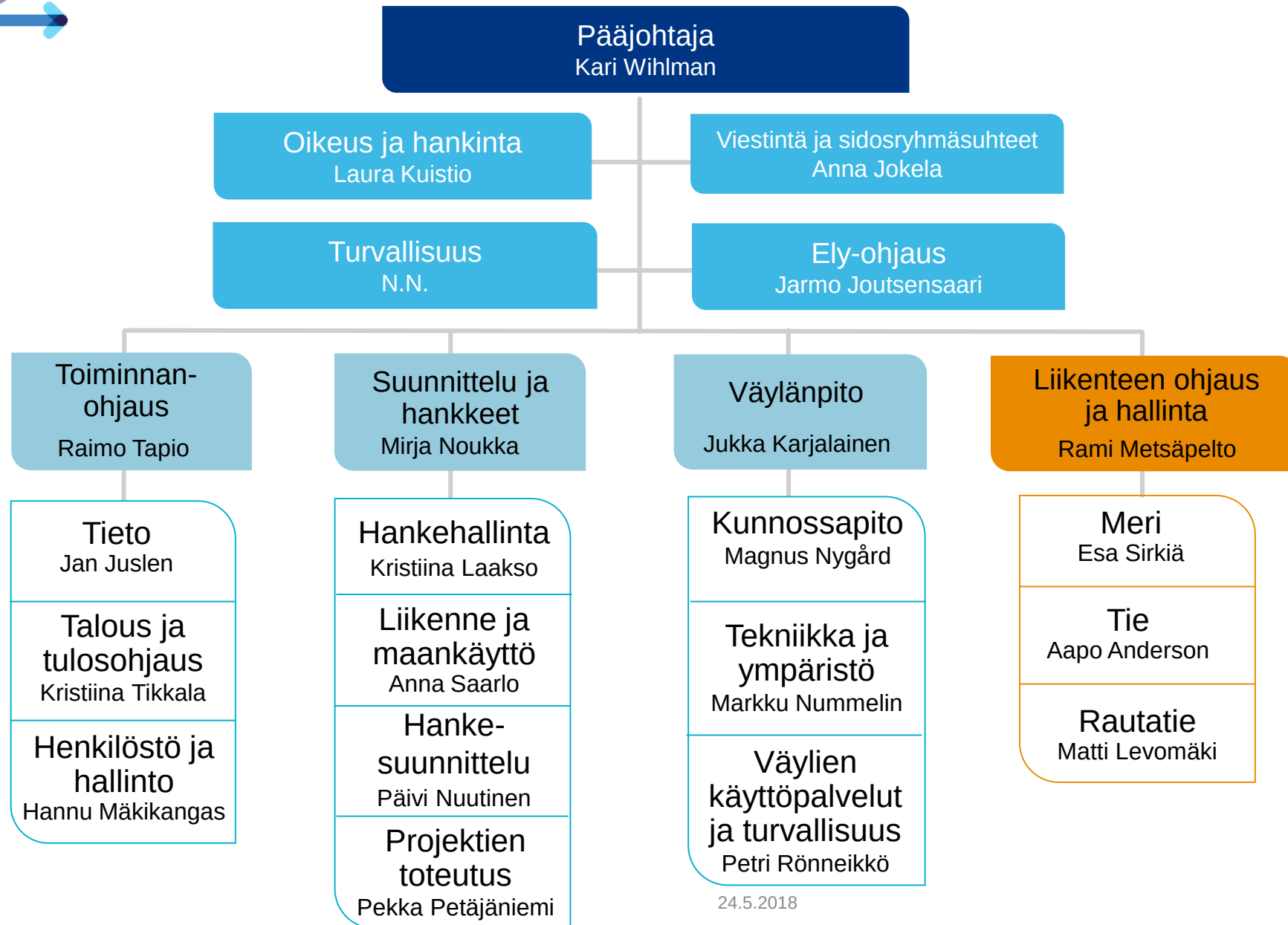


Työllistämme
välillisesti

12 000
ihmistä



Liikenneviraston organisaatio 2018





Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan kehittäminen



Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

VIRASTOT

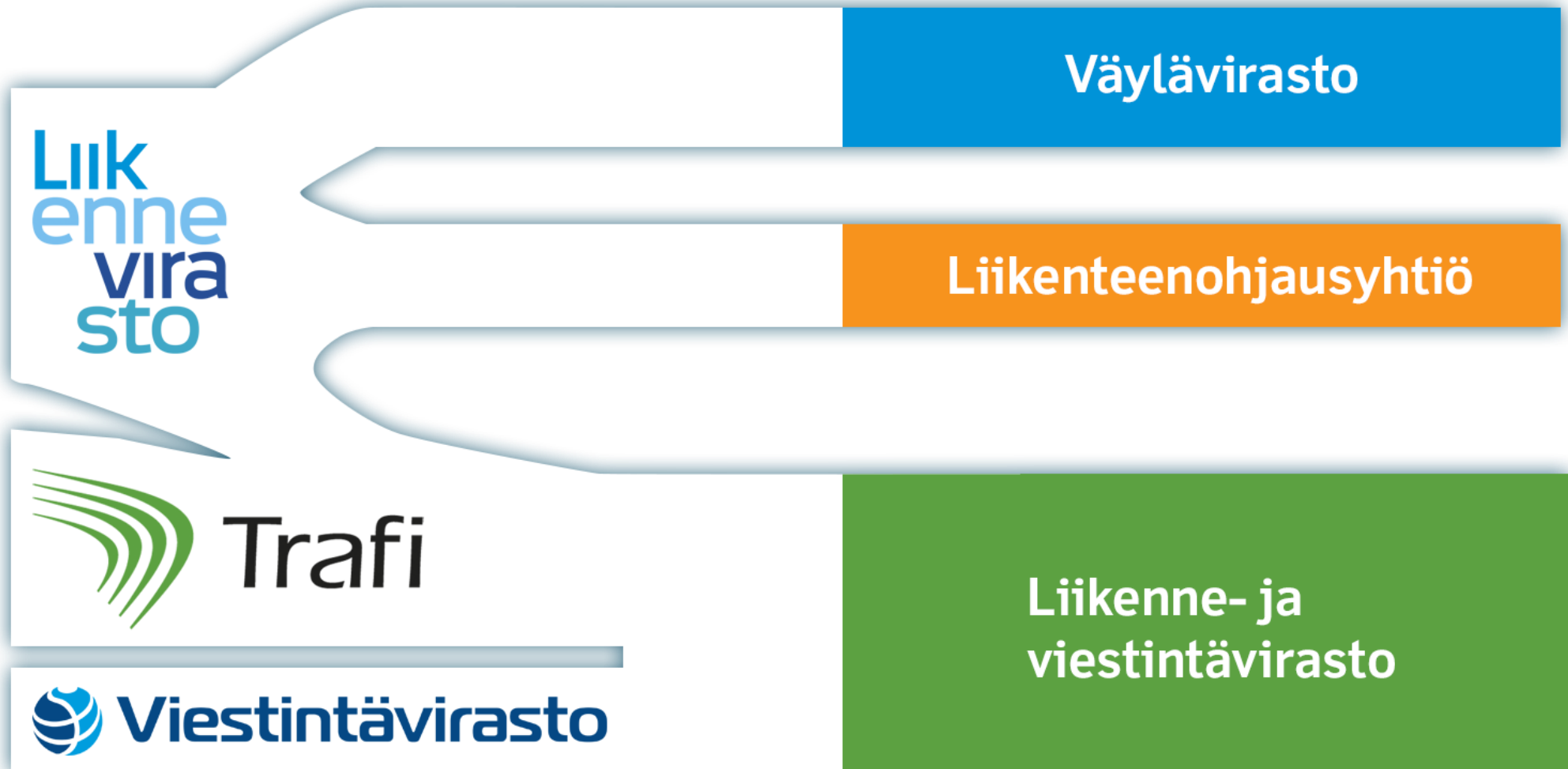


VALTIONYHTIÖT





LVM:n hallinnonalan virastouudistus 2019





Liik
enne
vira
sto



Väylävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu
väylänpidon kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden toimeenpanosta

n. 400 htv

Traffic management
Finland Group
(yhteiset palvelut)

Tieliikennekeskus Oy
(tieliikenteen ohjaus)

VTS Finland Oy
(meriliikenteen ohjaus)

Finrail Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

ANS Finland Oy
(lennonvarmistus)

n. 1 000 htv

Traficom

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

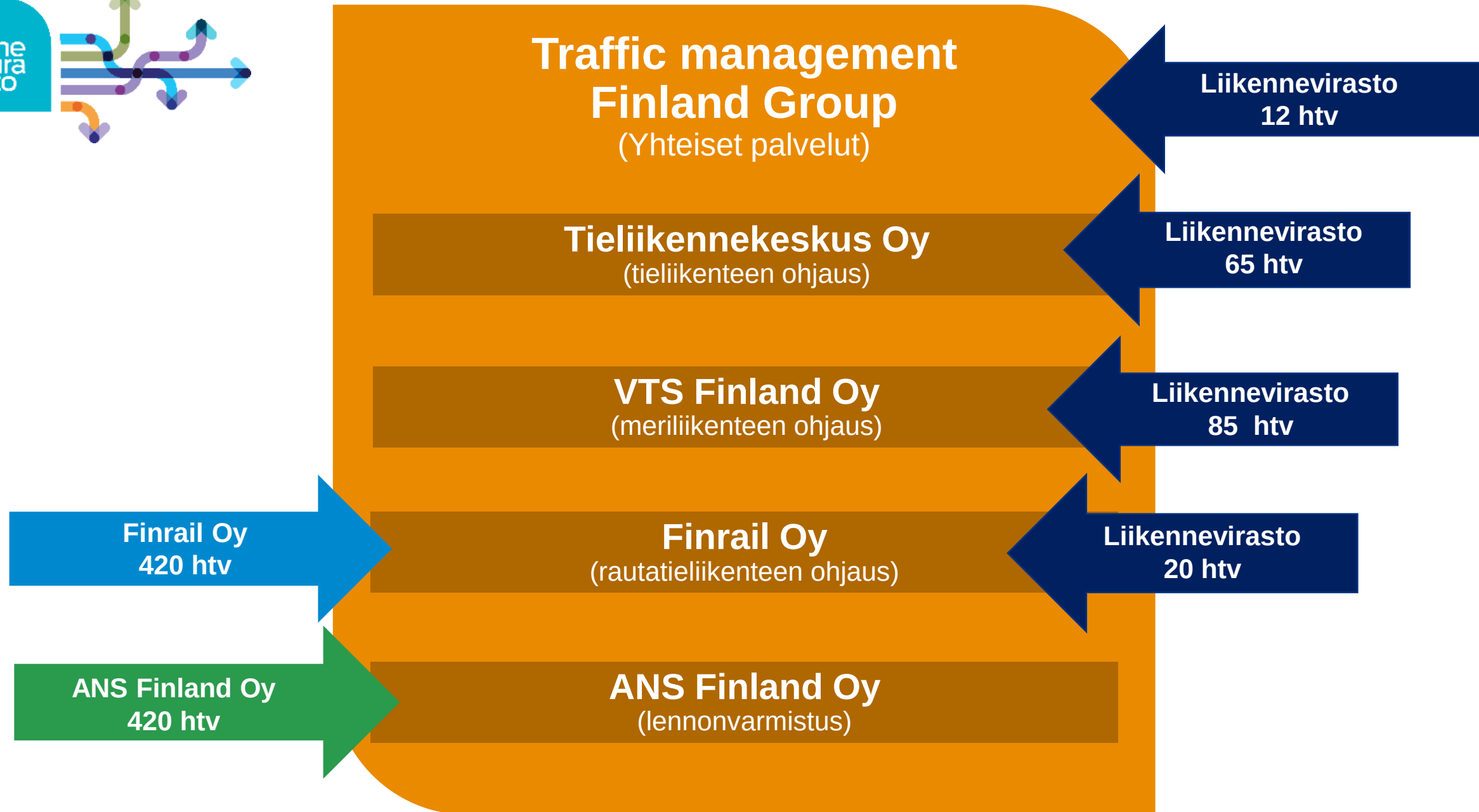
Avustaa LVM:ä kansallisten
liikennejärjestelmätavoit-
teiden yhteensovittamisessa

n. 890 htv



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maakuntaudistus 2020





Maakuntauudistus ja maantielainuudistus



Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (HE45/2018) 12.04.2018 - kolme keskeistä uudistuskokonaisuutta

1. Tienpidon laadun varmistaminen ja valvonnan parantaminen
 - Tienpidon yleisiä vaatimuksia, palvelutasoa ja kunnossapitoa sekä valvontaa koskevan sääntelyn kehittäminen
 - Hankesuunnitteluun uutta sääntelyä
2. Tienpidon järjestämismalli
 - Tienpito säilyy valtion vastuulla ja maakunnat hoitavat tienpidon tehtäviä sopimuksen mukaisesti
 - Enintään yhdeksän tienpitoaluetta
3. Liikennejärjestelmäsuunnittelu
 - Valtakunnallinen ja maakunnallinen kaikki liikennemuodot kattava liikennejärjestelmäsuunnittelu



Maakuntiin siirtyvät tehtävät ja henkilöstö

Jokaisen 18 maakunnan tehtävät

- Tienpitoalueesta sopiminen muiden maakuntien kanssa
- Maakunnalle valmistellun tienpidon ja liikenteen suunnitelman sekä Liikenneviraston kanssa tehtävän tienpidon sopimuksen hyväksyminen
- Kukin maakunta sopii tiehankkeiden suunnittelukohteista osana tienpidon sopimusta
- Maakunnan liikennejärjestelmäsuunnittelun johtaminen ja kytkeminen maakunnan muuhun suunnitteluun
- Lisäksi muut maakuntalain mukaiset liikennetehtävät: joukkoliikenne, yksityistieavustukset, liikkumisen ohjaus, saaristoliikenne

Tienpitoalueiden tehtävät - tienpidon tilaajatehtävien järjestämistä

- Tienpidon ja rahoituksen suunnittelu
- Tienpidon ja liikenteen suunnitelman ja tienpidon sopimuksen valmistelu
- Maanteiden hankesuunnittelu
- Maanteiden suunnittelun, kunnossapidon ja rakentamisen hankinnat
- Tienpidon laadun valvonta, tietojen tuottaminen maantieverkosta

Maakuntiin siirtyisi yhteensä noin 325 htv (sis. tienpito- ja liikennejärjestelmätehtävien lisäksi muutkin liikennetehtävät)



Valtiolle siirtyvät siirtyvät tieverkon omistajuuteen liittyvät sekä valtakunnallisesti keskitetyt tehtävät

Liikennevirastoon / Väylävirastoon siirtyvät tehtävät

- Liikennevirasto on tienpitäjä
- Liikennevirasto vastaisi jatkossa valtiolle maantieverkon omistajuudesta johtuvista tehtävistä sekä tienpidon valtakunnallisista tehtävistä
- Tienpitoa palveleva taloushallinto (nykyisin KEHA)
- Liikennevirastoon ELYiltä ja KEHA:sta siirtyvät (keskitettyinä hoidetut) valtakunnalliset tehtävät
- yhteensä noin 80 htv

Liikenteenohjausyhtiöön siirtyvät tehtävät

- Liikennevirastossa nykyisin hoidettavat liikenteenohjaustoiminnot yhtiöitetään valtion osakeyhtiöksi 1.1.2019 alkaen
- Tieliikennetelematiikka Asiakaspalvelukeskuksen tehtävät • Liikenteenohjausyhtiöön ELYiltä siirtyy yhteensä noin 20 htv

Kaikki siirrot 1.1.2020



Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä 2/2017-2/2018



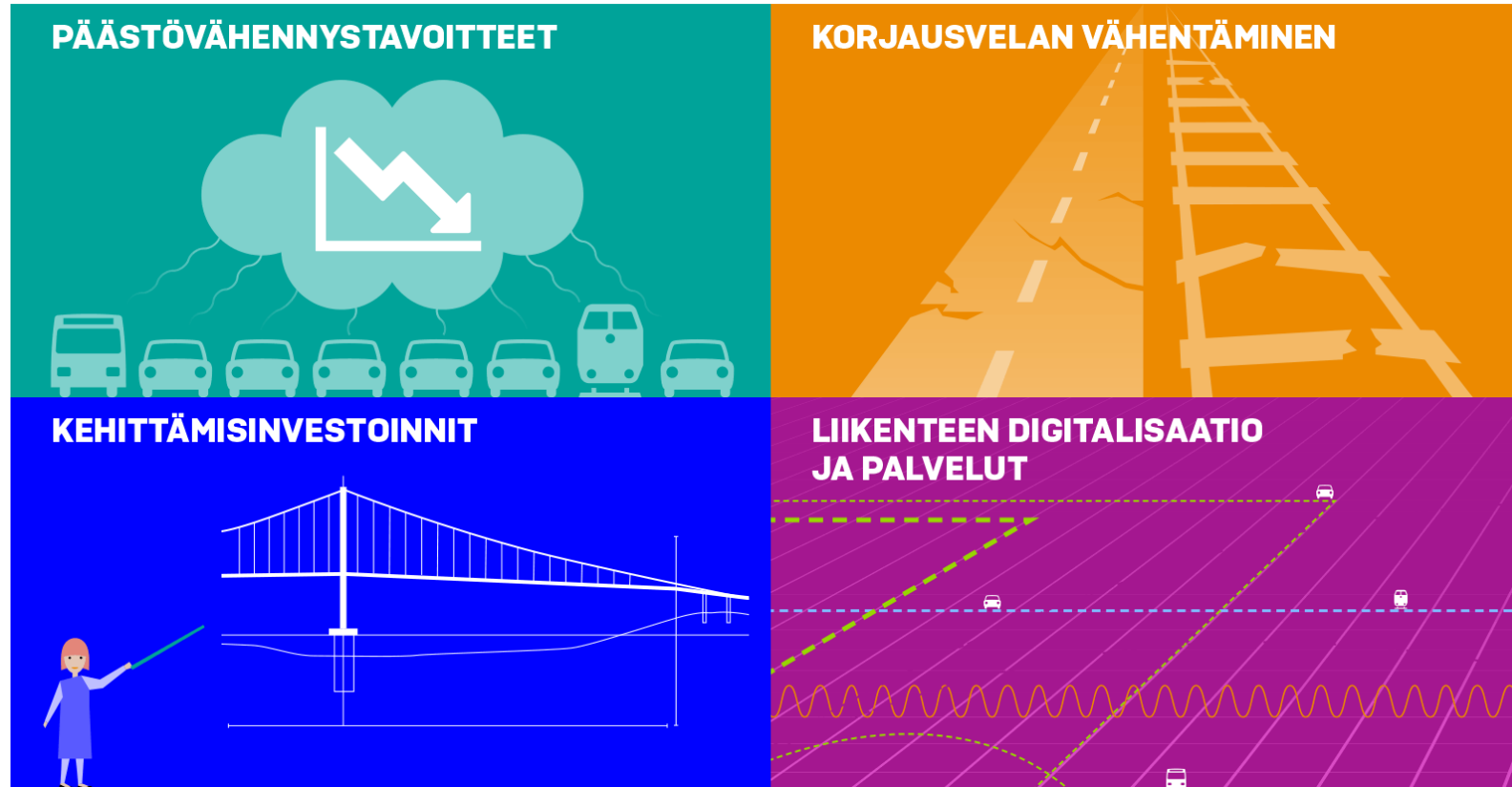
Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä:

- ”Liikenneverkon rahoitustaso on toiminut yhteiskunnan kehityksen esteenä, eikä pelkästään talousarviorahoitukseen perustuva liikenneverkon rahoitus ole mahdollistanut yhteiskunnallista kehitystä tarkoituksenmukaisella tavalla.”
- ”Liikenneverkkoa tulee kunnossapitää ja kehittää pitkäjänteisesti ja johdonmukaisesti vastaamaan elinkeinoelämän ja kansalaisten muuttuviin tarpeisiin.”





Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä





Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioivan työryhmän esitys

- Korjausvelan vähentämiseen vuosittainen 300 miljoonan euron lisärahoitus.
- Valtakunnallinen, parlamentaarisesti valmisteltu 12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma.
- Liikenneverkon kehittäminen edellyttää rahoitustason nostoa.





Liikenteen uusien palveluiden ja automaation edistäminen

- Uudet palvelut asettavat vaatimuksia liikenneverkolle erityisesti kaupunkiseuduilla
 - valtion, kuntien ja yksityisen sektorin yhteistyön syventäminen
 - solmukohdat tärkeimpiä palveluiden kannalta, matkaketjut
 - mahdollisuudet uusiin tulonlähteisiin
- Tulevaisuuden liikkumismuodot ja uudet palvelut edellyttävät entistä laadukkaampaa ja ajantasaisempaa tietoa liikenteestä, infran olosuhteista sekä poikkeustilanteista
- Automaatio edellyttää hyväkuntoista liikenneverkkoa, nykytaso ei riitä.
 - tieinfrastruktuurin riittävä kunto ja talvihoidon taso





Ratkaisuja liikenteen päästöjen poistamiseksi 2045 mennessä

- LVM on asettanut asiantuntijatyöryhmän selvittämään ja arvioimaan keinoja, joilla liikenne voidaan muuttaa hiilivapaaksi vuoteen 2045 mennessä.
- Työryhmän on arvioitava laajasti liikenteen päästöjen poistamiseksi tarvittavia keinoja.
 - Arvioitavana ovat mm. muissa maissa käytetyt keinot, liikenteen käyttövoimien teknologisen kehityksen vaikutukset, ja kuluttajakäyttäytymisen muutos.
 - Lisäksi työryhmän tulee käsitellä millaisia vaikutuksia olisi liikenteen ottamisella päästökaupan piiriin sekä arvioida ehdotettujen toimien taloudellisia ja alueellisia vaikutuksia.
- Työryhmän toimikausi päättyy 12.12. 2018.





Liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu

- LVM on 13.4. asettanut parlamentaarisen työryhmän
 - kehittämään menetelmän, jolla 12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan ja päivitetään hallituskausittain parlamentaarisessa ohjauksessa.
- täydentää liikennejärjestelmää ja maanteitä koskevassa laissa säädettäviä yleisiä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimista koskevia menettelyjä
- annetaan eduskunnalle selontekona
- valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistellaan seuraavalla hallituskaudella parlamentaarisessa ohjauksessa
- toimikausi päättyy 30.11. 2018



Tiestön kunnossapitoon tarvitaan lisää rahaa



LIIKENNETILANNEPALVELU | MEDIALLE | YHTEYSTIEDOT

På svenska | In English



Ajankohtaista

Vastuualueet



Julkaisut

Hankkeet ja säädösvalmistelu Ministeriö Hallinnonalat

ETUSIVU / AJANKOHTAISTA / TIEDOTTEET / TIEDOTE

Tiedotteet

2018

2017

2016

2015

Tienkäyttäjät yhä tyytymättömiä teiden talvihoitoon

Julkaistu 18.5.2018

Yksityisautoilijoiden tyytyväisyys teiden talvihoitoon on laskenut. Raskaan liikenteen kuljettajien kokemukset ovat sitäkin huonompia. Tiedotteen pohjana on Liikenneviraston tuoreesta tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksesta.



Ministeri Berner: Teiden kunto on jo hälyttävällä tasolla

Tiedote 18.05.2018 08.04 fi
Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikennevirasto
Tienkäyttäjien tyytyväisyys talvihoitoon ja tienpitoon on laskenut kolmen vuoden aikana selvästi. Kuluvan talven tulokset ovat huonot. Tämä käy ilmi Liikenneviraston tutkimuksessa, jossa tienkäyttäjien tyytyväisyyttä talvella 2017-18.
Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner pitää tuloksia hälyttävänä. Teiden kunto on monin paikoin hälyttävä ja tämä näkyy sääolosuhteet olivat ennätysvaikeat ja talvihoitoon tarvittavien resurssien puute. Ministeri Berner sanoo, että teiden kunto on jo hälyttävällä tasolla.



Kiitos ja aurinkoista kesää!

